

云南机械停车拆除 莱贝液压停车租赁 石屏机械车库租赁

产品名称	云南机械停车拆除 莱贝液压停车租赁 石屏机械车库租赁
公司名称	四川莱贝停车设备有限公司
价格	3500.00/台
规格参数	品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商
公司地址	四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号
联系电话	028-85084362 18190797986

产品详情

升降横移类停车设备机械设计计算方法01计算模型描述地坑负一正一双层五车位立体停车装置的机械系统由机架组件、升降机构、升降载车板组件和横移载车板组件等组成（见下图）。地面层每一组横移载车板组件都带有一个移动电机，通过链轮传动完成左右平移动作。地坑内升降载车板在地面层移出空位后通过电机、链轮组、卷筒和一组由十四个滑轮组成的滑轮组，在钢丝绳的牵引下完成上下动作。02传动系统说明2.1.升降载车板升降系统2.1.1.升降用电动机减速器功率为2.2kw，四级电机，减速比为84.35。输出轴转速17rpm，输出力矩113.20kg.1.2.升降用电动机减速器用链轮齿数为13，链轮链号16A，节距25.4；卷筒链轮齿数为19。传动比19/13。2.1.3.卷筒有效直径为D卷筒=217。2.1.4.系统采用动滑轮结构，升降载车板速度为卷筒线速度二分。2.2.下车架平移系统2.2.1.平移用电动机减速器功率为0.2kw，四级电机，减速比为44.4。输出轴转速31rpm，输出力矩4.96kg.2.2.平移用电动机减速器用链轮齿数为15，链轮链号10A，节距15.875；被动链轮齿数为15。传动比1。平移用轮子直径 78。03运动速度计算

四川莱贝停车设备有限公司经营云南机械停车拆除 莱贝液压停车租赁 石屏机械车库租赁，立体车库配置了严格的防坠落装置。主要包含框架、防摆块、弹簧、防坠挂钩、L形拔杆、凸台。工作原理：悬挂时，若链条断开，弹簧在失去牵引力后恢复原长，固定链条的连接杆向下移动，带动销滑至U形槽的下端，同时L形拔杆的头部被向下拉动，其尾部向上竖起，顶触凸台，挂钩也不被顶起，载车板下落到防坠挂钩下部钩体端处，被勾住下落，从而起到载车板因链条断裂坠落的作用。立体车库防坠落装置是立体车库中重要的安件，所介绍的防坠落装置的形式是一种垂直挂钩，是用于载车板上升到高度后，为了钢丝绳或链条突然断裂发生坠落而设置的将载车板挂在钩子之上的防护装置。往往因为防坠落装置设置不或各类故障而引发载车板倾翻事故。目前常见的防坠落装置有机械式和电磁式，将对这两种形式的防坠落装置进行比较探讨。立体车库机械式防坠落装置主要包含框架、防摆块、弹簧、防坠挂钩、L形拔杆、凸台。框架是整个防坠落装置的主体，通过它与车库体安装连接，转动轴把框架和防坠挂钩连在一起，使防坠挂钩可以绕转动轴转动，弹簧可以改变L形拔杆的转动方向，控制防坠挂钩的开启和复位。立体车库工作原理悬挂时，若链条断开，弹簧在失去牵引力后恢复原长，固定链条的连接杆向下移动，带动销滑至U形槽的下端，同时L形拔杆的头部被向下拉动，其尾部向上竖起，顶触凸台，挂钩也不被顶起，载车板下落到防坠挂钩下部钩体端处，被勾住下落，从而起到载车板因链条断裂坠落的作用。主要有：云南机械停车拆除 莱贝液压停车租赁 石屏机械车库租赁、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，

适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。停车场的发展趋势有以下几个方面：1、停车场实现联网共享，孤岛，建设智慧停车物联网平台，实现停车诱导、车位预定、电子自助付费、快速出入等功能。2、停车诱导、车位引导和反向寻车系统快速及，目前在建的停车场大，几千个车位以上，这样大的停车场如果引导和寻车系统而靠疏导的话，对管理和客户一个灾难。3、无人化服务逐渐及，由于我国的劳动力成本快速上升，过去靠人海管理停车场的方法不行了，参照国外的发展经验，停车场的自动化程度将高，管理逐渐减少，直至实现无人化服务。4、实现车位预定、支付、寻车等功能，和移动互联网这两年快速及，移动互联网用户已经了固定互联网用户，利用订餐、购买电影、券、等已经及，所以停车场中的这些应用将快速及。5、立体车库多，我国城市人口多、密度大，土地成本高，参照日本等国的经验，立体车库具有占地少、利用率高、进出方便等，将会快速发展。现在在我国立体停车库还及，但是在日本等面积小、汽车数量众多的，立体停车设备已经占了大部分的，但在我国，目前机械式车位所占的比例仅为2%至3%。因此可以说，在未来，立体停车设备将会成为我国停车场的主流。在一些发达和地区，停车产业已成为大产业。美国的停车产业每年大约收益260亿，提供约100万个就业机会；深圳的近邻——，一个停车位的售价比一辆轿车还要昂贵。介绍，国外还兴起停车业。纽约街头有一些停车场，明码标价，虽收费不菲，但补充了公用停车场的。纽约停车场的年收入。而日本的一些住宅在宅边建有两三个停车位，自用之外，还可向邻居出租，一举两得。分析，目前上多数城市均已，交通压力正逐步从动态向静态转化，“停车难”已成为城市发展的一个公共性难题。测算，到2010年轿车保有量将2000万辆。停车位估计需加480万个，平均每年需求96万个。而目前，已建成的立体停车位才3万多个。综上所述，立体停车库在我国会有广阔的前景！