

贵阳立体停车设备安装 莱贝立体车库房产商安装 新津机械车库租赁

产品名称	贵阳立体停车设备安装 莱贝立体车库房产商安装 新津机械车库租赁
公司名称	四川莱贝停车设备有限公司
价格	3500.00/台
规格参数	品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商
公司地址	四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号
联系电话	028-85084362 18190797986

产品详情

LAIBEI莱贝立体停车设备致力于贵阳立体停车设备安装 莱贝立体车库房产商安装 新津机械车库租赁。立体车库自根地形的设计，设备的安装上都有一套需要遵守的规则和标准，如果不严格执行这个标准的话，就会影响立体车库或等停车设备的使用，甚至会发生一些大的问难，那么在它在具体的设计、施工过程中应遵守哪些标准呢？

- 1、多层立体车库的选址与停车场的基本相同，唯其地质条件和基础工程符合多层建筑的设计要求。
- 2、与周围、物体、单位和高压电设施严格保持防火间隔。
- 3、立体车库应选在水文地质条件好、出口周围宽敞、排风口不朝向建筑物、公园、广场等污染较大的公共场所，避开地下水和复杂的地质构造。
- 4、的立体车库的布局可分为停车区、保修工间区、调度管理区、辅助区。
- 5、地下立体车库主要用于停车，其它建筑均安排在地面上。地下停车库的建筑面积按70m²/每标准车确定。
- 6、多层立体停车库的坡道宜布置在主体建筑之外。在条件不允许时采取布置在建筑物的中部、两侧或者两端，但这时注意作为停车用的主体建筑的柱网和结构的处理。
- 7、停车设备应遵守的角度标准，在设计时应结合停放区的平面形状，选用进出车更自由、占用停放区建筑面积更小的那一种作为该停放区的停放形式。
- 8、停立体车库车区内应采用单向行车，车行道有的宽度和车辆能通车的转弯半径。为了减少车辆转弯次数，并使通视距离保持在50~80m范围内，车行道应尽力维持形。机械立体车库部件的检验

1主要焊缝不允许存在裂缝和开焊等缺陷，螺栓连接不得松动，高强度螺栓连接应有的预紧力矩。当受力构件失去整体稳定性时，不应，应报废。2主要受力构件发生腐蚀时，应进行检查和测量。当承载能力降原设计承载能力的87%时，如不能，应报废；或主要受力构件断面腐蚀达原厚度的10%时，如不能，应报废。3立体停车位长度不小于汽车全长加200，自行驶入停车位宽度不小于车宽加500，停车位高度不小于车高与微升等动作要求之和加50，但不小于1600。由搬运器搬入车位的汽车全宽加150。如果设计上能搬运器将车辆正确安放就位，允许车辆全宽设计间隙。4设备内人行通道宽度应不小于500，高度应不小于1800。5钢丝绳末端应固定，固定压板不少于二个，用绳卡连接数量不少于三个，用合金压缩法连接时，套筒两端不得有断丝，套筒不得有裂纹。当载车板处于工作位置点时，钢丝绳在圈筒上的余留圈数除固定绳尾的圈数外不应少于2圈。6钢丝绳直径减少量为公称直径的7%；有扭结、压偏、弯折、笼状畸变、断股、波浪形、断丝、绳芯挤出等现象应报废。四川莱贝停车设备有限公司经营贵阳立体停车设备安装 莱贝立体车库房产商安装 新津机械车库租赁，升降平移类停车设备升降平移类停车设备更适合公共停车场、购物、宾馆、学校、小区等场地比较宽敞，需集中停放车辆较多的，较经济运用的停车设备，按层

数分为：二层式、三层式、四层式、五层式，按车列分为单列式和多列式，更的地上后半地下停车模式为多列3-5层优。二层适合大规模地下停车场。运行原理：每个车位均通过载车板升、降、横移等运动到达地面层，驾驶员进入出库，存取车辆。出车层的载车板只做横移留出空位，以方便上层车位下降或者下层车位上升到出车层出车，运行过程只需要操作员或按下对应的车位号按钮即可，出车过程为PLC控制系统自行完成。特点：适应性强：布局灵活，可根据不同的地形和空间进行组合，排列。外观简洁、节能、噪音低。传动简单、运行平稳、结构紧凑、双重措施。安装工期短、便于维护、造价较低。主要有：贵阳立体停车设备安装 莱贝立体车库房产商安装 新津机械车库租赁、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。许多城市每天拥堵已经是屡见不鲜。每天离开家到上班地点，需要提前挤出一个或两个小时，已经成为日常生活的一部分，因为道路拥挤。同样，当回到家里，需要很长时间才能找到一个停车位。我们被停车位深深困扰着.....解决停车问题的关键不是杰出的建筑来规划设计加城市建筑的规模，我们需要建设全自动立体车库用来解决汽车数量的长和日益减少的道路空间。什么是全自动立体车库全自动立体车库也称为仓储式立体车库，多层立体停车系统、机器人停车系统。解决汽车停放有效的法很简单：让汽车逐个彼此堆叠起来。例如该解决方案在正常停4辆车的空间里可以停放20-50辆车，节省了空间。一个全自动立体车库即使在建筑物之间狭小的空间里也可以提供很多的立体停车位。它的布置方式灵活，可以放在地面以上，可以放在地面以下，可以半地上半地下，也可以放在建筑物的顶层，所以可以根据不同的情况选择更适合你自己的停车解决方案。全自动立体车库车库可以设计成全钢结构，表面可进行装饰来适应并美化城市的空间，形成城市的一道风景。全自动立体车库工作方式全自动立体车库利用计算机、传感器、头和搬运交换设备组成一个的系统来存取汽车。搬运机器人是其中的。存车过程简单，只需要用户把汽车径直开到入口的旋转平台上，不必倒车入库。后，其他的都交给机器人系统，你可以在器里看到自己的汽车被机器人的稳定的搬运到的位置。全自动的仓储式立体车库可以分为平面移动类和巷道堆垛类两大类。两种类型的全自动立体车库的内容是车辆的交换术，不同的是汽车到达停车位所采用方式不同。优点与现有的平面停车场和自走式停车场相比，全自动立体车库很多的。全自动立体车库就是满足你需要的下一代多层立体停车场。坡道、全自动停车、在地面上占更少的空间。除了停车位的加，比通的停车场相比，它是一个封闭空间，汽车进入时自动门会自动打开。这样汽车流和就自然分开，使汽车更。同时，车辆只需要停放在出入口不必开到里面，节省了燃油，保护了环境。无论如何，全自动立体车库将是未来立体停车系统发展的大趋势。它更早出现在欧洲，在日本也有这样的停车系统。美国在2002年开始出现全自动立体车库。在不远的将来，全自动立体车库将各地。