

黄冈GBZJ板式橡胶支座有限公司——国标品质

产品名称	黄冈GBZJ板式橡胶支座有限公司——国标品质
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	10.00/块
规格参数	品牌:长信 型号:定制 产地:河北
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

产品详情

施工期间，项目通过拼装、焊接、定位、对接、锁定、翻身、涂装等数十道工序，将每节长12米，高3.5米，重40吨的各个钢梁，横跨70米通过顶推的14个控制系统精密控制后，环环相扣，终攒成包家庄这支簪子。远处眺望，包家装大桥仿佛一件和田白玉簪子，绾在了个元高速的青丝之中，在阳光下，温润细腻。而这些原本散乱的青丝，也因为一支玉簪，紧密联通，汇聚一处，让原本寂寥的茶马古道日渐繁华。

一盆式支座安装步骤（1）盆式支座下面应设置支承垫石，支承垫石混凝土强度等级不宜低于C40。垫石高度应考虑支座安装、养护和更换的方便。支承垫石及墩顶混凝土应该按JTGD62-2004的局部承压部件要求配置相应的钢筋网。墩台顶面需按锚固套筒规格、数量预留栓孔。预留栓孔的直径和深度大于套筒直径和长度50mm~60mm，中心偏差不应超过10mm。（2）黄冈桥梁支座运输到现场后，应该开箱检查支座各部分零件及装箱单，检查合格后再放入包装箱，安装时再开箱。（3）四氟滑板支座活动支座在开箱后应该注意对聚四氟乙烯板和不锈钢冷轧钢板的保护，防止划伤或者有脏物附着在乙烯板和冷轧钢板的表面，并且检查5201-2硅脂是否注满。（4）支座安装时。

黄冈GBZJ板式橡胶支座有限公司——国标品质

来过兴隆隧道的人不止一次说过，这个隧道装扮的有点素雅。可能正应了“螺黛染就胭脂色，不如洗尽铅华”这句话，在隧道淡雅的眉眼后，难掩的却是清丽脱俗的气质和才华。兴隆隧道深藏大阳山之间，只可远观，未得亲近。项目只能耗资数十万开凿几公里的环山便道方便机械和人员进场。为保存原始的自然地貌，他们以环保为旨、翠竹为引，糅合五色，制成螺黛，描在了端墙式洞门的眉间。支承垫石顶面应该凿毛，并用清水冲去垫石上面的杂物，待垫石表面干燥后，在锚固螺栓孔以外的支承垫石顶面涂满环氧砂浆调平层，支座就位后、对中并调整水平后，用垫块将支座位起，用环氧砂浆或强度等级较高的砂浆灌注套筒周围空隙及支座底板四周未填满环氧砂浆的，并且将砂浆捣实，完工后应该将支座底板以外溢出的砂浆清理干净，砂浆硬化后再拆去支座垫块。（5）有纵坡的桥梁，在支座顶板长度范围内的桥梁梁底，设计时应该将该部位梁底用预埋钢板调直水平，支座顶板范围内的混凝土应该按JTGD62-2004进行局部承压计算并配置相应的钢筋网。活动支座安装时应该考虑温度的变化。（6）双向和单向活动支

座安装时，要特别注意检查聚四氟乙烯板。

但隧道的养成远非如此简单。所谓“是人间留不住，朱颜辞镜花辞树。”隧道之美不应只在于其明丽的眸中，更应在于它内蕴的才华。其进出口高差达150米，穿越F5大断层，地质条件复杂，施工中遇到软弱大变形、高压涌水、高温、长距离反坡抽排水以及长距离通风散烟困难等多项难题。聚四氟乙烯板的主要滑移方向应与桥梁顺桥向相一致。（7）黄冈橡胶支座中心线应该与主梁中心线重合或平行，单向活动支座安装时，顶板导向块和中间钢板的导向滑调应该保持平行，交叉角度不大于5'。（8）在桥梁实行体系转换要切割临时锚固安装时，要采取隔热措施，这样可以避免损坏橡胶板和聚四氟乙烯板。（9）安装完毕检验合格后，拆除连接构件，安装防尘围板。注意事项建议在墩、台顶面设置支座垫石。盆式支座安装前应拆箱作全面检查及进行清洁。除去油污，特别是不锈钢与填充聚四氟乙烯板的相对滑移面应用酒精仔细擦洗干净，支座其它各件也应擦洗干净，支座内不得涂刷防锈油。支座除标高必须符合设计要求外，为确保支座的使用性能。须保证三个方向的平面水平。