

桥梁模板制造加工湖北启航

产品名称	桥梁模板制造加工湖北启航
公司名称	湖北启航机械制造有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	湖北省孝感市云梦县
联系电话	13931190311 13931190311

产品详情

新建珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场DK0+000 ~ DK76+901.5段站前工程施工

建设地点：江门、佛山、肇庆。

建设规模：新建珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段项目线路自深茂铁路区间引出，经江门鹤山、佛山高明，南至珠三角机场站（与广湛铁路合设），线路全长98.6公里，预留向西延伸至南宁方向、向北延伸至肇庆东站方向、向南延伸至珠海方向条件。全线共设江门、鹤山西、高明、珠三角机场4座车站，其中江门站为既有站。项目投资估算总额256.26亿元，建设总工期4.5年。

JJZQ-2：（1）DK0+000 ~ DK18+683.96范围内的线下工程，主要包括正线长度17.55公里，正线路基3.51公里，正线桥梁13.35公里，制架双线箱梁307孔，单线箱梁57孔。正线隧道0.69公里，有砟道床29.526公里，无砟轨道4.198公里，声屏障6698.274平方米。另含全线铺轨工程。具体工程量以批准施工图数量为准。（2）DK76+901.5 ~ 珠三角枢纽机场站的铺轨工程。

JJZQ-3：DK18+683.96 ~ DK24+660范围内的线下工程，主要包括正线长度5.98公里，正线路基0.19公里，正线隧道5.79公里（含JJZQ-4标管片预制），无砟轨道11.832公里。具体工程量以批准施工图数量为准。

JJZQ-4：DK24+660 ~ DK41+886.5范围内的线下工程，主要包括正线长度17.02公里，正线路基1.93公里，正线桥梁4.52公里，不含预制简支梁（由JJZQ-5标梁场预制架设），正线隧道10.57公里，不含管片预制，无砟轨道34.169公里，声屏障1627.789平方米。具体工程量以批准施工图数量为准。

JJZQ-5：DK41+886.5 ~ DK58+958范围内的线下工程，主要包括正线长度16.81公里，正线路基3.67公里，正线桥梁10.67公里，制架双线箱梁700孔（JJZQ-4标118孔，本标段范围301孔，JJZQ-6标281孔）正线隧道2.47公里，无砟轨道33.07公里（扣除8组18号无砟轨道道岔区道床，由JJZQ-2标负责实施），声屏障9700.085平方米。另含全线双块式轨枕的预制运输工程。具体工程量以批准施工图数量为准。

JJZQ-6：DK58+958 ~ DK76+901.5范围内的线下工程，主要包括正线长度17.98公里，正线路基4.63公里，正线桥梁12.41公里，不含预制简支梁（由JJZQ-5标梁场预制架设），正线隧道0.94公里，无砟轨道34.777公里（扣除4组42号8组18号无砟轨道道岔区道床，由JJZQ-2标负责实施），声屏障10651.17平方米。具体

工程量以批准施工图数量为准。

JJZQ-2标

：中铁十七局集团有限公司

投标价（万元）271425.9408

第二名：中铁十四局集团有限公司

投标价（万元）271426.5299

第三名：中铁一局集团有限公司

投标价（万元）271429.9118

JJZQ-3标

：(主)中铁十八局集团有限公司

(成)广东华隧建设集团股份有限公司

投标价（万元）202948.5592

投标价（万元）202942.9357

第三名：中铁十五局集团有限公司

投标价（万元）202949.9857

JJZQ-4标

：中铁隧道局集团有限公司

投标价（万元）194338.5147

第二名：中铁四局集团有限公司

投标价（万元）194342.3833

第三名：中铁十四局集团有限公司

投标价（万元）194340.0359

JJZQ-5标

：中铁广州工程局集团有限公司

投标价（万元）181469.2868

第二名：中铁大桥局集团有限公司

投标价(万元) 181468.0522

第三名: 中铁四局集团有限公司

投标价(万元) 181465.375

JJZQ-6标

: 中铁七局集团有限公司

投标价(万元) 200595.6122

投标价(万元) 200604.8109

第三名: 中国铁建大桥工程局集团有限公司

投标价(万元) 200598.092

芳村至白云机场城际项目

建设地点: 广州市。

建设规模: 线路全长约41.1公里, 具体以批复为准。

芳村至白云机场城际项目(芳白城际), 线路起于芳村站(不含), 止于机场北站, 线路长约41.1公里, 全地下敷设。新建10座车站, 分别为: 彩虹桥站、广州火车站、白云站、夏茅站、白云城市中心站、方石站、人和站、机场东站、机场南站、机场北站。线路采用8辆编组市域D型车, 快慢线运营, 设计时速160公里, 与广州东至花都天贵城际跨线运营。全线设置车辆段一座, 与广州东至花都天贵城际工程共享, 设主变2座, 与广州东至花都天贵城际工程共用, 全线接入既有陇枕控制中心。

: 中国建筑股份有限公司(主)

(成)广州绿色一号基础设施股权投资合伙企业(有限合伙)

(成)中国建筑第二工程局有限公司

(成)中建三局集团有限公司

(成)中国建筑第四工程局有限公司

(成)中建安装集团有限公司

(成)广东省建筑工程集团有限公司

(成)中国建设基础设施有限公司

(成)中建华南建设投资有限公司

(成)中国建筑一局(集团)有限公司

(成)中国建筑第八工程局有限公司

投标报价（万元）1847568.8

第二名：中国交通建设股份有限公司(主)

(成)中交隧道工程局有限公司

(成)中交第二公路工程局有限公司

(成)中交第二航务工程局有限公司

(成)中交第三航务工程局有限公司

(成)中交第四航务工程局有限公司

(成)中交轨道交通建设(广州)有限公司

(成)中交一公局集团有限公司

(成)中交航务工程局有限公司

(成)中交机电工程局有限公司

(成)北京粤展城市轨道交通一期投资基金(有限合伙)

投标报价（万元）1847666.6666

第三名：中国铁建股份有限公司(主)

(成)中国铁建大桥工程局集团有限公司

(成)中铁十七局集团有限公司

(成)中铁十八局集团有限公司

(成)中铁二十局集团有限公司

(成)中铁二十五局集团有限公司

(成)广州建筑股份有限公司

(成)中国铁建昆仑投资集团有限公司

(成)中铁建华南建设有限公司

(成)中铁十一局集团有限公司

(成)中铁十二局集团有限公司

(成)中铁十五局集团有限公司

(成)中铁十九局集团有限公司

(成)天津创盛华股权投资合伙企业(有限合伙)

投标报价(万元) 1833421.1536

粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段工程

1标:项目投资1356400万元

投资部分:出资人(指独立投标人;若为联合体方式投标,指联合体牵头人)需承担相应出资额并投报车公里资产使用费。施工部分:1、粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段工程1标(T4-五和)施工总承包:(1)深圳都市圈城际铁路深圳机场至大亚湾城际(以下简称深大城际)深圳机场至坪山段工程1标(T4-五和)的土建工程(含人防工程、同步建设的不可分割的相关节点及预留工程、不含五和站、机场东-黄麻布区间);(2)深大城际深圳机场至坪山段工程1标(T4-五和)的轨道工程、常规设备安装(不含区间)及装修工程(不含五和);(3)深大城际深圳机场至坪山段工程1标(T4—五和)的前期工程(绿化迁移(含临时复绿)、给排水改迁及恢复、中低压燃气改迁及恢复、交通疏解、零星拆迁及恢复等(不含五和、机场东-黄麻布区间))。

2标:项目投资1873500万元

投资部分:出资人(指独立投标人;若为联合体方式投标,指联合体牵头人)需承担相应出资额并投报车公里资产使用费。施工部分:1、粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段工程2标(五和—聚龙)施工总承包:(1)深圳都市圈城际铁路深圳机场至大亚湾城际(以下简称深大城际)深圳机场至坪山段工程2标(五和—聚龙)的土建工程(含人防工程、同步建设的不可分割的相关节点及预留工程);(2)深大城际深圳机场至坪山段工程2标(五和—聚龙)的轨道工程、常规设备安装(含1标区间常规设备)及装修工程;(3)深大城际深圳机场至坪山段工程全线(T4-聚龙)范围四电工程(通信、信号、信息、灾害监测、电力及电力牵引供电等);(4)深大城际深圳机场至坪山段工程2标(五和—聚龙)的前期工程(绿化迁移(含临时复绿)、给排水改迁及恢复、中低压燃气改迁及恢复、交通疏解、零星拆迁及恢复等)。

1标(T4-五和)

中标候选人:中国葛洲坝集团股份有限公司

中铁十四局集团有限公司

中铁十八局集团有限公司

中铁十二局集团有限公司

中标价:1422377.6831万元

2标(五和—聚龙)

中标候选人:中铁南方投资集团有限公司

中铁五局集团有限公司

中铁四局集团有限公司

中铁五局集团第六工程有限责任公司

中铁广州工程局集团有限公司

中铁隧道局集团有限公司

中铁三局集团有限公司

中铁六局集团有限公司

中铁一局集团有限公司

中铁上海工程局集团有限公司

中铁七局集团有限公司

中铁八局集团有限公司

中铁电气化局集团有限公司

中标价：1914881.5496万元

粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳至惠州城际前海保税区至坪地段工程投资+施工总承包

1标（前保-五和）投资+施工总承包；

本次发包工程估价：1378200 万元

本次招标内容：投资部分：出资人（指独立投标人；若为联合体方式投标，指联合体牵头人）需承担相应出资额并投报车公里资产使用费。施工部分：1、粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳至惠州城际前海保税区至坪地段工程1标（前保-五和）施工总承包（以下工程范围均不含五和站）：（1）粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳至惠州城际（以下简称深惠城际）前海保税区至坪地段工程1标（前保-五和）的土建工程（含人防工程、白蚁防治、同步建设的不可分割的相关节点及预留工程）；（2）深惠城际前海保税区至坪地段工程1标（前保-五和）的轨道工程、常规设备（不含区间）及装修工程以及与既有线的接口改造工程等；（3）深惠城际前海保税区至坪地段工程1标（前保-五和）的前期工程（绿化迁移（含临时复绿）、给排水改迁及恢复、中低压燃气改迁及恢复、交通疏解、零星拆迁及恢复等）；（4）深惠城际前海保税区至坪地段工程1标（前保-五和）涉平南铁路拆除等工程。

计划总投资：7731000 万元

2标（五和-坪地）投资+施工总承包

本次发包工程估价：1600200 万元

本次招标内容：投资部分：出资人（指独立投标人；若为联合体方式投标，指联合体牵头人）需承担相应出资额并投报车公里资产使用费。施工部分：1、本项目施工总承包（以下工程范围均不含五和站，均含大鹏支线龙城站）：（1）本项目的土建工程（含人防工程、白蚁防治、同步建设的不可分割的相关节点及预留工程，不含龙岭工作井至龙城站区间土建工程）；（2）本项目的轨道工程、常规设备（含1标区间常规设备）及装修工程以及与既有线的接口改造工程等；（3）深惠城际前海保税区至坪地段全线（前保-坪地）范围四电工程（通信、信号、信息及灾害监测、电力及电力牵引供电等）；（4）本项目（不含龙岭工作井至龙城站区间）的前期工程（绿化迁移（含临时复绿）、给排水改迁及恢复、燃气改迁及恢复、交通疏解、零星拆迁及恢复等）；（5）本项目东莞段范围内的所有前期工程，主要包含绿化迁移（含临时复绿）、给排水改迁及恢复、燃气改迁及恢复、交通疏解、零星拆迁及恢复、电力改迁及恢

复（含10Kv及以上）、通信改迁及恢复（含电信、联通、移动、军缆、产权单位不明、产权单位委托甲方实施的改迁及恢复）。

工程1标（前保-五和）

中标候选人：中国电力建设股份有限公司

中国水利水电第十四工程局有限公司

中国水利水电第八工程局有限公司

中电建铁路建设投资集团有限公司

中国水利水电工程局有限公司

中标价：1147068.1688万元

2标（五和-坪地）

中标候选人：中国建筑股份有限公司

中国建筑一局（集团）有限公司

中国建筑第二工程局有限公司

中国建筑第四工程局有限公司

中国建筑第六工程局有限公司

中国建筑第八工程局有限公司

中建交通建设集团有限公司

中标价：1475439.6574万元

粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程投资+施工总承包

本次发包工程估价：1477800 万元

本次招标内容：投资部分：出资人（指独立投标人；若为联合体方式投标，指联合体牵头人）需承担相应出资额并投报车公里资产使用费。施工部分：1、粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程施工总承包：（1）粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程的土建工程（含人防工程、同步建设的不可分割的相关节点及预留工程，不含大鹏站至新大站区间）；（2）粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程的轨道工程、常规设备安装及装修工程；（3）粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程的四电工程（通信、信号、信息、灾害监测、电力及电力牵引供电等）；（4）粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际大鹏支线工程（不含大鹏站至新大站区间）的前期工程（绿化迁移（含临时复绿）、给排水改迁及恢复、中低压燃气改迁及恢复、交通疏解、零星拆迁及恢复等）。

中标候选人：中交（深圳）工程局有限公司

中交路桥建设有限公司

中交第二航务工程局有限公司

深圳市市政工程总公司

中交隧道工程局有限公司

中交第二公路工程局有限公司

中标价：1348636.6666万元

粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸段工程投资+施工总承包

本次发包工程估价：803800 万元

本次招标内容：投资部分：出资人（指独立投标人；若为联合体方式投标，指联合体牵头人）需承担相应出资额并投报车公里资产使用费。施工部分：1、粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸段工程施工总承包：（1）粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸段工程车站（不含超级总部站主体及围护结构）、车站附属、区间（不含先开段）、中心公园存车场（含动走线）的土建工程（含人防工程、同步建设的不可分割的相关节点及预留工程）；（2）粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸段工程全线轨道工程、常规设备安装及装修工程；（3）粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸段工程全线四电工程（电力、通信、信号、接触网、供变电、旅客服务系统、防灾系统等）；（4）粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸段全线（不含先开段）的前期工程（交通疏解、绿化迁移（含临时复绿）、给排水改迁及恢复、中低压燃气改迁及恢复、路灯改迁及恢复、零星拆迁及恢复等。

中标候选人：中铁建南方建设投资有限公司

中国铁建电气化局集团有限公司

中铁十一局集团有限公司

中铁十五局集团有限公司

中铁十六局集团有限公司

中铁十九局集团有限公司

中铁二十局集团有限公司

中铁二十二局集团有限公司

中标价：875389.5503万元