

免维护PMB铅酸蓄电池LCPA50-12节能

产品名称	免维护PMB铅酸蓄电池LCPA50-12节能
公司名称	山东恒泰正宇电源厂
价格	.00/个
规格参数	品牌:PMB 型号:LCPA50-12 电压/容量:12V50AH
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场1号公寓1001-5号
联系电话	13026576995 13026576995

产品详情

免维护PMB铅酸蓄电池LCPA50-12节能

传统的UPS蓄电池测试维护手段一般UPS电源对电池的要求：满足一定的端电压；电池应具有在启动放电瞬间就能输出大电流的特性；满足一定的容量，以保证逆变供电的时间。

1、用万用表测量电池的端电压

实践证明，用万用表测量UPS电池的浮充端电压是无法判定旧电池是否已经失效。所以一般要离线或在线测量电池的端电压，被测电池的端电压为12V左右（对12V电池而言），低不能低于10.5V。不足10.5V的电池即为欠压或已经失效的电池。若这种电池在经过充电或激活充电后端电压仍达不到12V，即为失效电池。

2、测试UPS电池是否具有启动瞬间输出大电流的特性 后备式UPS电源由市电供电向逆变供电的切换时间要求小于7ms,一般设计为4-5ms左右。这就是说，一旦市电供电中断，UPS电池必须在小于4-5ms时间内输出负载所需的电流。有些失效的电池能够满足端电压和容量的要求，但不能在少于4-5ms内放电电流达到大电流的要求，也是不合格电池。UPS电池瞬间输出大电流的特性只有在关闭市电才能测试，在不知道电池性能情况下有一定的风险，一般是不进行的。

3、判别UPS电池的容量

传统判别UPS蓄电池容量的方法与判别一般蓄电池的方法一样，将整组蓄电池组脱离通信电源系统并上电阻丝，以八或十小时率恒流放电，然后以到达放电终止电压的某一单体蓄电池的放电时间与电流，来推算其容量。

当蓄电池室内温度在-10 ~+45 时仍能满足直流负荷供电要求，2.电解液液面太低，使极板上部长期处

于裸露的空气中，与空气接触而受到氧化，在行驶中电解液液面上下振荡，与氧化部分接触而生成粗晶粒的硫酸铅。使用的温度为5 ~ 30 。

蓄电池结构保证在使用寿命期间，2009年1月中国汽车月销售量美国，稳坐世界汽车市场的头把交椅。目前我国汽车开始由品转向消费品，但每年有85%的汽油和20%的柴油被汽车消耗。为了解决能源短缺和环境污染问题，电动汽车的开发愈来愈受各国政府及汽车生产行业重视，竞相开发了以动力电池为动力源[9.72 -1.72%]的环保节省型电动汽车。从当前开发的电动汽车类型来看，主要分为纯电动汽车(BEV)、混合动力电动汽车(HEV)和燃料电池电动汽车(FCEV)三种。不得会渗漏电解液。

蓄电池具有优良的防酸及排气性能，当压力超过正常值时应可靠排气，压力恢复正常值时可靠密封，无论在任何情况下排出的气体不含酸雾。

蓄电池在-30 ° C和65 ° C时封口剂无裂纹及溢流。

温度对电池的自然老化过程有很大影响。详细的实验数据表明温度每上升摄氏5度，电池寿命就下降10%，所以UPS的设计应让电池保持尽可能的温度。所有在线式和后备 / 在线混合式UPS比后备式或在线互动式UPS运行时发热量要大(所以前者要安装风扇)，这也是后备式或在线互动式UPS蓄电池更换周期相对较长的一个重要原因。当然后备式UPS肯定比不上在线式UPS。它对UPS蓄电池没有很大的温度影响主要的是其在工作时间及频率比不上在线式UPS。

UPS电源是企业数据中心的动力保证，确保了供电的连续性和安全性，时刻发挥着重要的安全保障作用。蓄电池是UPS重要组成部分，作为动力提供的后保障，无疑是UPS电源的后一道保险。据调查，由UPS电源无法正常供电而引发的数据中心事故中有50%以上是由蓄电池故障引发的，蓄电池是UPS电源事故发生率居高不下的一个环节，由此可见提高蓄电池运行安全可靠的必要性和迫切性。

UPS蓄电池普遍缺乏正确的日常维护和准确的检测手段，这为以后UPS正常供电埋下了重大安全隐患，有部分用户通常是等到事故发生，才知道是UPS电池出现故障无法正常供电了。