

粤港两地车牌当前申办流程？（附粤港车牌办理条件）

产品名称	粤港两地车牌当前申办流程？（附粤港车牌办理条件）
公司名称	腾博智慧云商股份有限公司推广部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市福田区绿景红树湾壹号1805
联系电话	18938955250 18938955250

产品详情

内行人人都知道，粤港两地牌隶属于广东、香港两地政策管控，供申请人，申请企业往来粤港两地的牌照。按主体性质的申请者可分为：内地企业、境外商户、境外商户（高新技术）、外资金融机构（不含代表机构）、港澳籍政协委员、人大代表、高端人才等、兴办公益事业的捐赠者。从上述的申请者中，不难看出，申请者大多以公司形式存在，个人申请的门槛相对较高。如果普通个人想要获取两地牌，可以走控股公司纳税，以及做高新技术证书，来申领牌照。除了以上几类，哪些人更需要两地牌呢？

- 1、有实际往来需求的人：个人经常出差两地
- 2、教育：接送小孩读书的人
- 3、商务：有贵宾接待需求的人
- 4、旅行：自驾旅游
- 5、明星、富豪：标配
- 6、能发现潜在价值的人 不论出差，自驾游，还是接送孩子到香港接受更优质的教育，粤港两地车牌无疑是标配。随着粤港澳大湾区发展的加速，两地车牌已成为刚需。那么疫情下两地牌的趋势又是怎样？受疫情的影响，粤港两地的交流也受到影响，不管是商务还旅游，粤港两地通关的人流都少了很多，通关的私家车也少了很多，很多

人都在疑问，现在粤港车牌还有投资价值吗？解答之前要清楚的是，为什么粤港车牌的价格一直水涨船高，首先，粤港车牌指标数额有限，一旦派发完毕不再审批，随着粤港车牌不断陆续被申领发放，车牌变得愈发有限且稀缺。其次，申请门槛高，所有口岸对于申请企业均有纳税要求。所以尽管目前受疫情影响，粤港两地的通关受到限制，但是不难看出粤港车牌还是非常值得拥有的。

电动车与新能源车申请粤港车牌办理的条件：1、车辆车长小于6米、乘坐人数小于等于8人（含驾驶人座位）的小型载客汽车。但微型载客汽车，如驱动电机总峰值功率小于或等于15KW的纯电动汽车则不允许登记备案。2、粤港车牌分为两类，fv车牌与粤z车牌，企业主可以根据企业实际情况与纳税标准那选择办理对应的车牌。

3、在19年4月15日起实行新规后，大陆申请办理香港的fv车牌旧政已废止，新规条件会更容易办理。港珠澳大桥申请粤Z车牌要求：境外投资者在内地投资，且三年内累计纳税额达到10万元人民币，即可进行港珠澳粤z车牌的办理。港珠澳大桥申请企业FV车牌要求：在广东省办理核准手续的国有企业、集体企业、民营企业、私营企业，近三年纳税数额达到100万元以上的，可以申办1辆内地入出香港商务车指标。深圳湾，莲塘口岸申请粤Z车牌条件：

种是在广东省投资的商户，如上一年度在广东省纳税额达15万元人民币以上可以申办一个配额;第二种是在港工作的中国科学院院士、中国工程院院士和香港的大学现任校长，以及持有广东省人才优粤卡A卡的港、台和外籍人士。深圳湾，莲塘口岸申请企业FV车牌条件：在广东省办理核准手续的国有企业、集体企业、民营企业、私营企业，上一年度纳税数额达到100万元以上的，可以申办1辆内地入出香港商务车指标。如果满足不了粤港车牌办理条件，可以选择以下两种方法。

1.收购型：收购广东省满足纳税的企业，直接申请办理。2.转让型：收购持有粤港两地车牌的企业，粤

港两地车牌和企业同时持有，办理速度也快，一个月左右时间。

紫荆财智APP获悉，新一份施政报告提出推动港珠澳大桥「港车北上」计划，运输及房屋局局长陈帆昨日透露，正与广东省敲定计划细节，初步构想是合格人士每次入境内地，可连续停留不超过30天，及每年在内地停留的累计日数不超过180天，相信可满足市民作短期商务、探亲或旅游的需求。

陈帆指出，下月27日开通的「屯门 - 赤鱲角隧道」，为本港带来契机，有助全力推进大桥「港车北上」计划。现时香港私家车往来香港与广东省，需取得跨境私家车常规配额，但在新计划下，香港居民将可在无须配额的情况下，驾驶私家车经大桥往来香港与广东省。

每次可北上不超过30天

他表示，特区政府正与广东省政府敲定计划的实施安排，视乎粤方意见，初步构想是参加计划的合格人士，每次入境内地後可连续停留不超过30天，而每年在内地累计可停留不超过180天，相信建议足以满足香港居民到广东省作短期商务、探亲或旅游的需求。他们的目标是尽量简化申请程序和降低手续费用。当与粤方达成协议後，会适时公布详情。

有关机管局入股珠海机场方面，陈帆解释，香港机场与珠海机场合作已久，珠海机场从2006年启用至今，无论质与量均有大幅跃进，由初仅服务5间航空公司，增至现时31间，航点由18个增至86个，乘客量由

78万提升至去年的1,230万人次。同时，港珠澳大桥的启用令来往两地的时间大大缩短，为两机场的进一步合作创造有利条件。

他说，新计划可扩大服务两地乘客的腹地，而加强多式联运的安排可令两机场优势互补，发挥协同效应，加强大湾区整体的客货运竞争力及通达性。特区政府感谢中央政府及广东省政府的支持，促使结合珠海机场约80多个内地航点与香港机场超过170个国际航点，进一步扩大两机场的网络覆盖范围，达至互惠互利及共赢，驱动两地的长远经济发展。