

590C开机无显示 欧陆590面板报警THERMISTOR维修

产品名称	590C开机无显示 欧陆590面板报警THERMISTOR维修
公司名称	上海鹏豫实业有限公司
价格	1500.00/台
规格参数	派克:590P/110A 590:控制器 台湾:590P/180A
公司地址	上海市青浦区重固镇赵重公路2278号5幢8层A区867室（注册地址）
联系电话	15000957183

产品详情

欧陆590开机就跳闸维修，欧陆590温度高散热器报警维修，欧陆590维修_快速欧陆590维修_检测售后中心，欧陆维修_修复后性能稳定_欢迎咨询，上海欧陆590维修_欧陆中国技术支持与服务，欧陆590面板无显示 开机跳闸维修，欧陆590维修技巧/欧陆590故障处理

欧陆590面板报警THERMISTOR维修

欧陆590面板报电机励磁线圈故障维修

欧陆590面板显示FIELD OVER I励磁过电流维修

欧陆590面板报警MISSING PULSE丢失脉维修

欧陆590面板显示OVERSPEED超速报警维修

欧陆590主板坏电压板故障维修

欧陆590调速器可控硅炸维修

欧陆590过电流主板坏维修

一、电压反馈控制 电压反馈是通过丈量励磁端电压作为控制励磁端电压的反馈量，通过它能恒压励磁端电压，但不能恒电流，因此不能恒定励磁磁场，对电机的控制不是很理想。在590中励磁控制方式选择了

“电压控制”，励磁弱磁启动会被系统自动锁定，不会启动。二、电流反馈控制 电流反馈是通过丈量励磁电流作为控制励磁电流的反馈量，通过它能恒流励磁电流，此方式可以很好的恒定励磁磁场。在590中励磁控制方式选择了“电流控制”，励磁弱磁启动选择“启动”，电机就可以运转在弱磁阶段。1、欧陆590维修之OVERSPEED超速报警：速度反馈超过额定速度的125%启动报警，故障多在丢失速度反馈信号。如，模拟测电机损坏，断线，接线反等。2、欧陆590维修之MISSING PULSE丢失脉冲报警：六脉冲电枢电流波形丢失一个脉冲，在电机负载超过1.5倍DISCONTINUOUS（断续点）值时，启动报警。故障原因多为：谐波干扰，触发板故障，插头松动，可控硅损坏。3、欧陆590维修之FIELD OVER I励磁过电流报警：电机励磁电流超过校准值120%启动报警，故障原因：电路板励磁触发故障，控制回路调谐不良，电机励磁线圈故障。4、欧陆590维修之HEATSINK TRIP散热器过热报警：调速器的散热器温度太高。5、欧陆590维修之THERMISTOR外接热敏电阻报警：电机温度太高。即接线端子C1、C2开路。6、欧陆590维修之OVER VOLTS (VA)过电压报警：电枢电压接线松动，接线错误，励磁电压设置错误，励磁电流回路、弱磁反电势回路、速度环调节不良，都会泛起过电压报警。7、欧陆590维修之SPD FEED BACK速度反馈报警：速度反馈和电枢电压反馈之间的差值大于“速度反馈报警电平”的值。假如“弱磁启动”被启动，当在弱磁区域内时，速度反馈小于是10%。都会启动报警。故障有：测速电机接线极性反了，编码器符号极性不准确（在参数里调置），测速电机与编码器故障，速度环调节不良，模拟测速校准板与编码板有故障等。8、欧陆590维修之ENCODER FAILED编码器故障：编码器损坏，接线松动，断线等。9、欧陆590维修之FIELD FAILED励磁故障：在励磁控制模式时，励磁电流小于额定电流的6%；在电压控制模式时，励磁电流小于50mA，启动励磁报警。故障原因多为：励磁电源接线或输出线路开路，三相电源与励磁接线反相，励磁模块故障，触发故障。假如是永磁电机，必需调置“励磁使能”为禁止。10、欧陆590维修之3 PHASE FAILED三相断路故障：三相电源故障，断路、缺相等。故障原因多数为：烧熔断器，接触器故障，三相信号回路故障。11、欧陆590维修之STALL TRIP堵转跳闸：电机堵转时，电流超过了堵转阈值和延时时间，启动报警。12、欧陆590维修之OVER I TRIP过电流跳闸：电流反馈值超过了额定电流300%，启动报警。过电流跳闸故障表现原因极为复杂：电机故障，速度反馈故障，可控硅故障，触发故障，互感器故障，参数调节不良等都会产生过电流跳闸。13、欧陆590维修之PHASE LOCK锁相报警：电流频率在频带45-65HZ之外，启动报警。故障多为：电流畸变波形引起同步失误。欧陆590维修完成后，程序停机时间不要修改，改变会对电机有很大的损坏。

欧陆590主板坏电压板故障维修

欧陆590面板报警THERMISTOR维修

欧陆590电源注意事项和开关电源维修

欧陆590面板显示OVERSPEED超速报警维修

欧陆590开关电源电路图

上图为欧陆590开关电源电路图，590C的风扇一般是110伏的，两个，需要串联，很多人不注意这个细节往往把两个散热风扇的线并联了，结果造成电源短路引起误解。电源由D7和D8脚接进，220伏，需要独立供电，不象变频器只要供三相380伏就可以了，590的三相380伏一般由一个大接触器来控制供给，接触器则由电源触发板上的D5、D6脚输出信号来控制通断，590有了启动信号后大接触器才正式闭合，380伏电始供给了主回路。上图开关电源一般是由UC3844（有些规格是2844）芯片来控制的，一般是启动电阻烧得比较多，另外是UC3844本身出现故障也不少，后是反馈端的光耦也常常损坏造成输出电压偏高，其他器件烧坏的几率反而不大。UC3844的电源资料比较齐全，这里的电源结构比较上是通用的，大家可以参考类似的电路分析来掌握这个电源电路原理。

欧陆590从结构上分为可控硅主回路、电源触发板、CPU主板三大块（590P另外配一个小操作面板）。其中590为可逆控制器，电枢回路有12个可控硅（实际有六个可控硅模块），另外有一个半控桥的励磁控制模块；591为不可逆控制器，电枢回路只有6个可控硅（实际为3个可控硅模块），励磁模块同590。电源触发板上边有uc3844为核心的开关电源、可控硅驱动电路（含脉冲变压器）和电流电压温度等检测电路。CPU主板比较复杂，采用80C196这种16位单片机做核心，算法全部由该单片机完成，另外驱动电路上采用了CPLD门阵列分配脉冲，CPU主板是故障多发区，一般以运放，逻辑门IC出现故障为主，EEPROM发生故障的几率也比较高，因为想完全修复590，一般需要备用相同的程序。

欧陆590面板报警MISSING PULSE丢失脉维修

直流调速器由于多了一个励磁回路，在参数调整上相对变频器要复杂，欧陆590的励磁控制是独立的，可以设置为外部或者内部励磁模式，同时有励磁电压控制方式和励磁电流控制方式，励磁方式设置不对或者励磁进线如果相序搞反也会引起励磁报警，另外电枢回路不能够象变频器那样脱离马达来测试，否则会出现过压报警，有多路模拟量和开关量输入输出端口可以选择，在使用时候需要对这些端口进行设置（即所谓的组态），很多时候590出现故障是由于接线或者参数设置不好造成的，

欧陆590过电流主板坏维修

欧陆590温度高散热器报警维修