

昆明2022年《化学品危险特性分类报告》

产品名称	昆明2022年《化学品危险特性分类报告》
公司名称	鉴联合国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	检测地点:广州海关
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

一：什么是危险种类报告。

危险种类报告也就是《危险特性分类鉴别报告》，简称“危特报告”，是由海关专项检测实验室签发的证明文件，如果涉危非危的化工品，在报关过程中会需要提供该证书来申请办理危包证，是申请危包使用证的其中一个重要的文件。

二：为什么有些普通化工品需要办理《危险特性分类鉴别报告》

有些化工品，明明是普通化工品，并且MSDS中都显示不是危险品，但是为什么海关还需要我们提供《危险特性分类鉴别报告》?那是因为这个产品有些是危险品，有些不是危险品，所以CIQ代码存在多个代码，有些代码是危险品，如果申报为非危险品，则可能需要提供《危险特性分类鉴别报告》。

三、为什么危险品也需要办理《危险特性分类鉴别报告》

大部分情况是涉危非危险化工品需要办理《危险特性分类鉴别报告》，但是由于国家监管变严，口岸政策改变原因，危险品也需要办理，我们能遇到以下几种情况:

1.危险品在口岸报关的时候，海关需要我们提供危险特性分类鉴别报告，但并不是所有口岸都需要提供，比如说:危险品在广州口岸进口需要提供，危险品在上海口岸

不需要提供，具体看口岸政策。

2.危险品在商检调离的时候，查验的海关人员需要我们提供危险特性分类鉴别报告。很多口岸以前是口岸直接查验，不用做调离，随着政策的改革，危险品很多都是调离到属地做商检查验，查验的海关人员就会要我们提供此报告。

四、《危险特性分类鉴别报告》的种类

1、上海等口岸报关的化工品，做非危鉴定，不需要勾选“GHS”选项，只是判断是否是《危险化学品目录》(2015版)列明的危险化学品，所以检测费较便宜。

2、广州、深圳等口岸，报关的化学品，做非危鉴定默认勾选GHS”选项，除了“判断是否是《危险化学品目录》(2015版)列明的危险化学品”，还包含了“GHS危险公示标签”、MSDS鉴定，所以检测费用稍贵。

四、申请办理《危险特性分类鉴别报告》流程如下：

广州海关申请危险化学品检验的说明

一、流程

填写检验申请单 提交资料和样品 受理报检 资料初审 检测及评估 签发证书。

二、需提交的资料

1. 检验申请单——委托检验业务申请单（我司提供）
2. 申请人对其货物的成分声明
3. 需审核的中文安全数据单（SDS）：正本和电子版
4. 需审核的货物的内外包装中文危险信息公示标签：样本和电子版
5. 申请人营业执照复印件
6. 自愿委托声明

三、送检样品数量及其管理

1. 送检样品为固体，需100克（如该样品需做固体燃烧速率试验的，需样1kg）；
2. 送检样品为液体，需150毫升（如需做金属腐蚀的样品另行通知，需样2L）；
3. 送检样品为气雾罐或烟雾剂，需3~5罐未开启过的全新样品；
4. 不确定送检样品的数量或特别贵重样品时可先与我们联系；
5. 送检样品包装（或瓶）上应标明样品名称及送检单位名称；
6. 为了便于核查，我中心对于来样均需保留，如贵重或特殊的样品需退还的，请在申请单备注栏上说明“退样”。

我们广州海关技术中心是广州海关下属实验室，可以做危险化学品的测试，可出具危险特性分类鉴别报告、检验证书、货物运输条件鉴定书、编制MSDS和编制GHS公示标签。有需求的企业可以与我们联系。

四、其他问题

- 1、证书有效期多久？

答：一年，到期后需要重新提供样品和资料办理

2、没有样品可以办理吗？

答：可以，允许先办理，后面再补样品。

3、货到港了，还没办理怎么办？

答：可以立马提供资料办理，然后出回执去报关，等您收到货以后再寄样品给我，我再送到商检局。

危险特性分类鉴别报告 TDG、GHS分类办理

化学品理化参数检测

依据GB、ASTM、EC等相关物性测试标准，提供化学品的理化参数检测服务，为化学品登记、生产监督管理、环境保护等提供科学依据；

差示扫描量热DSC分析、pH值、闭杯闪点、开杯闪点、燃点、熔点/熔程、沸点、密度、粘度、金属腐蚀速率等

化学品危险特性分类鉴别、危险化学品鉴定与分类

依据联合国《关于危险货物运输的建议书 规章范本》、联合国《全球化学品统一分类和标签制度》(GHS)、《危险化学品目录》、《化学品分类和标签规范》等标准，向客户提供化学品危险特性分类鉴别、危险化学品鉴定与分类、《危险化学品目录》列入证明、单项物理危险特性鉴定等服务

1. 货物运输（空运、海运、公路运输、铁路运输）条件鉴定服务与咨询

货物运输条件鉴定是MSDS服务的一个具体应用特例，依据国内外有关危险货物运输的法规、标准，如联合国《关于危险货物运输的建议书》、国际航协《危险品规则》（IATA DGR）、IMO《国际海运危险货物规则》（IMDG Code）、《危险化学品安全管理条例》、《中国民用航空危险品运输管理规定》、《铁路危险货物运输管理规则》、《道路危险货物运输管理规定》，以及物质安全技术说明书(MSDS)，对货物进行分类鉴定，并对其运输安全性作出评价和建议，为货运企业的运输安全把关。同时，可为货物运输各环节的货主、货代、承运人提供各类货物的包装、适航（适运）性等咨询服务。

行业资讯:

我们经常能看到网上有一些手机充电爆炸或者电动车在家充电爆炸的新闻，轻者可能只是车子或手机不能用了，但是严重的却有可能影响到人的生命安全，那么你知道锂电池为什么会爆炸吗？怎样才能减少此类的爆炸发生呢？

锂电池为什么会爆炸

锂电池放电和充电的过程，是锂离子在正负极之间转移的过程。我们可以把它比喻成一把“摇椅”：充电时，就好像推了一下“摇椅”，锂离子从正极脱嵌，到负极嵌入；放电时，这把“摇椅”自动回转，锂离子又从负极脱嵌，到正极嵌入。锂这种元素是非常活泼的金属元素，锂离子在正负极之间“跑动”，实质上是一种化学反应。这种化学反应一旦过于激烈，就好比“摇椅”会翻倒一样，锂电池会瞬间产生大量热量而爆炸。

设计师和生产厂家当然已经考虑到这些危险因素，已在锂电池里设置了保护装置，所以锂电池爆炸的概率还是非常小的。但在某些特殊情况下，保护装置会失灵，例如过长时间充电、直接与水接触、锂电池的两极碰到同一个金属导体而短路……还有“要命”的是保护装置本身质量不好。

怎样能预防锂电池爆炸？

- 1.使用原装充电器，原装充电器比兼容充电器更能保证电池安全。
- 2.使用可靠的电池，尽量购买原装电池或市面名品牌的锂电池，不要为省钱而购买二手货或水货，这类电池可能经过维修，不如原装电池可靠。
- 3.避免把手机锂电池置于高温环境。
- 4.设计有锂电池保护线路板，虽然会因此而增加锂电池的制造成本，但对于锂电池的安全使用是必要的，一切正规的新型锂电池厂家的产品都免不了这一设计。

了解了锂电池为什么会爆炸之后，大家一定要做好相关的预防，尤其是电动自行车除了以上的几点预防

措施之外，还要做到尽量避免在家充电，好将电动自行车放到专门的车棚里面。