

松下蓄电池LC-P1242ST沈阳松下电池12V42AH尺寸规格

产品名称	松下蓄电池LC-P1242ST沈阳松下电池12V42AH尺寸规格
公司名称	山东凯隆富华科技有限公司
价格	385.00/只
规格参数	松下:蓄电池 LC-P12:12V42AH 沈阳:LC-P1242ST
公司地址	天桥区济洛路168号311室087号
联系电话	15275146062

产品详情

松下蓄电池LC-P1242ST沈阳松下电池12V42AH尺寸规格

??????????

1?????:????????,????????

2?????:????????,4mm???,16.7Hz?????1??,?????,??????

3?????:?????,??????

4?????:????????20cm?????1cm?????3????????,??????

5?????:25???,????????0.1CA??48??,???,????????,??????,??????95%???

6?????:25???,????????????????3??(????????1CA?????),??????75%???

7?????:????????2CA??5??10CA??5????????,??????

松下电池“长胖”原因

- 1、通气孔堵塞如果松下电池加液盖上的通气孔堵塞或不畅通，在充电时间过长或充电电压过高情况下产生的气体将逐渐积累，从而导致赛特电池壳内压力越来越大，后导致蓄电池鼓涨。
- 2、松下蓄电池充电时间过长上面说过，当赛特电池充电电流过大或充电时间过长时会产生大量的气体。另外，电流过大或充电时间过长还会导致电解液温度迅速提高，而这也容易导致蓄电池鼓涨。
- 3、松下电池极板发生硫化如果蓄电池的极板发生硫化，那么在充电过程中，单格电压及电解液温度就会迅速升高，气泡的产生较早，并且反应剧烈，这时候就很容易导致蓄电池鼓涨。
- 4、连续启动启动马达时间过长当启动启动马达时，松下电池要在很短的时间内向马达提供很大的电流，而大的启动电流必然会引起蓄电池内部剧烈的化学反应，并会伴随气体的产生，当启动马达连续使用时间过长，则会加剧气体的产生，这就增大了蓄电池涨裂的可能性。
- 5、松下蓄电池内极板极耳和极柱与汇流排焊接不牢固当蓄电池内极板的极耳和极柱与汇流排焊接不牢固，如果大电流放电，焊接处会因接触点过细或接触不良而引起打火、烧蚀现象，这就会出现火花，把蓄电池产生的氢氧混合气体点燃，从而导致蓄电池爆炸。
- 6、电解液粘度过大如果电解液粘度较大大，那就容易导致渗入极板孔隙的速度慢，也会使得内阻增大，这样放电中消耗在内阻上的电压降也就增大。这就会引起电解液温度迅速升高，并产生大量的气体，从而使得蓄电池内部的气体压力增大，导致蓄电池鼓涨。
- 7、电解液量过少相信大家都知道，松下电池在使用一段时间后就导致电解液减少，此时就需要添加电解液或蒸馏水。电解液减少后充电过充就会发生蓄电池鼓涨现象，甚至还会引起爆炸。
- 8、充电机损坏当充电机或者是发动机上的发电机损坏时，其电流或电压有可能忽大忽小，这就容易导致蓄电池中发生剧烈反应，从而产生大量的气体，继而导致蓄电池鼓涨。

如何预防蓄电池鼓涨

- 1、控制好电压、电流。上面说过，过大电压或电流容易导致松下电池鼓涨，所以要控制好电压、电流。
- 2、尽量控制好充电时间，不让充电时间过长，防止过充。
- 3、选用较好的充电机或者经常检查发动机上的发电机，一旦发现问题，及时检修或更换，避免造成蓄电池鼓涨。