

欧陆590P维修故障报警3PHASEFAILED(3相故障)上海维修欧陆590变频器/调速器

产品名称	欧陆590P维修故障报警3PHASEFAILED(3相故障) 上海维修欧陆590变频器/调速器
公司名称	上海鹏豫实业有限公司
价格	1500.00/台
规格参数	欧陆:590 590:控制器 台湾:590
公司地址	上海市青浦区重固镇赵重公路2278号5幢8层A区867室（注册地址）
联系电话	15000957183

产品详情

欧陆590P维修故障报警3PHASEFAILED(3相故障)上海维修欧陆590变频器/调速器

欧陆590主板维修原理结构分析欧陆590从结构上分为可控硅主回路、电源触发板、CPU主板三大块（590P另外配一个小操作面板）。其中590为可逆控制器，电枢回路有12个可控硅（实际有六个可控硅模块），另外有一个半控桥的励磁控制模块；591为不可逆控制器，电枢回路只有6个可控硅（实际为3个可控硅模块），励磁模块同590。电源触发板上边有uc3844为核心的开关电源、可控硅驱动电路（含脉冲变压器）和电流电压温度等检测电路。CPU主板比较复杂，采用80C196这种16位单片机做核心，算法全部由该单片机完成，另外驱动电路上采用了CPLD门阵列分配脉冲，CPU主板是故障多发区，一般以运放，逻辑门IC出现故障为主，EEPROM发生故障的几率也比较高，因为想完全修复590，一般需要备用相同的程序。直流调速器由于多了一个励磁回路，在参数调整上相对变频器要复杂，欧陆590的励磁控制是独立的，可以设置为外部或者内部励磁模式，同时有励磁电压控制方式和励磁电流控制方式，励磁方式设置不对或者励磁进线如果相序搞反也会引起励磁报警，另外电枢回路不能够象变频器那样脱离马达来测试，否则会出现过压报警，有多路模拟量和开关量输入输出端口可以选择，在使用时候需要对这些端口进行设置（即所谓的组态），很多时候590出现故障是由于接线或者参数设置不好造成的，所以想成为一个真正的590维修高手，要先成为厉害的590调试高手。二、欧陆590电源注意事项和开关电源维修