

# 广东云浮液压油质量技术检测指标

产品名称	广东云浮液压油质量技术检测指标
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	500.00/个
规格参数	检测地点:广州
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

## 产品详情

### 一、液压系统监测项目

1、运动粘度40 ; 2、水分 ; 3、酸值 ; 4、氧化度 ; 5、元素分析 ; 6、清洁度 ;

### 二、液压油监测项目的意义

- 1.运动粘度：油品粘度增大可能来源于油品的氧化、杂质含量增高；或高粘度油品或水分的渗入；粘度降低可能来源于低粘度油品、水、冷却剂或燃料的渗入，或油品内高分子增粘剂受剪切力而产生变化；
- 2.水分：油品中有水显示系统穿漏或空气中的水分凝结，水分会引起腐蚀、锈蚀和氧化，亦会使油品乳化导致粘度升高或降低；
- 3.酸值（TAN）：油品的酸值是量度因氧化而产生酸性物质的指标，酸值过大会对齿轮产生腐蚀现象，酸值降低可能是油品添加剂消耗；
- 4.氧化度：油品的氧化变化程度，判断油品能否继续使用的指标；
- 5.元素分析：测试油中污染磨损及添加剂元素变化趋势，指导视情维修与按质换油。铁（Fe）、铬（Cr）、镍（Ni）、锰（Mn）含量上升，表明钢质异常磨粒增加：齿轮、滚动轴承等存在异常磨损；铜（Cu）、铝（Pb）、锡（Sn）含量上升，表明滚动轴存在异常磨损；钙（Ca）、锌（Zn）、磷（P）、镁（Mg）等元素为油品添加剂元素，监测油品添加剂消耗量，有利于判断油品剩余寿命；Si、Na含量上升表明润滑系统密封不良。
- 6、清洁度：清洁度对液压系统来说尤为重要，液压系统在工作时油膜的厚度一般在5微米一下，如果液压系统中存在比5微米以上的污染可以，有可能导致液压系统卡死。

### 三、在用油测试数据超过警戒线数据的说明

测试	超过警戒线数据的说明	
外观	水或固体的总污染	
粘度	油被污染或严重衰变，用错油	
酸值	a. 油接近使用寿命 b. 油被污染 c. 用错油	
水分	油被污染，水漏入油中	
清洁度	油品受到外界污染，或者设备本身产生的磨粒	
磨损污染元素	存在磨粒污染的原因，相关部件磨损	
添加剂元素	添加剂消耗，添加错油，油品稀释，添加剂沉淀	

行业资讯：

食品级润滑油可以食用吗：

多年来，美国农业部的食品安全和调查服务部（USDA/FSIS）对包括润滑油在内的用于公用肉制品企业的化学品经营者进行调查，使这类企业在美国农业部（USDA）的检查下经营。而这项“预先审批程序”，正是决定食品级润滑油的工业标准。FSIS的“所有物质和非食品合成物清单”是全世界涉及食品和饮料加工厂商的食品级润滑油的“圣经”。清单中按标签H-1,H-2,H-3和P-1对所有润滑油进行了分类。

USDA H-1类润滑油，是美国农业部审批的真正的食品级润滑油，合成物允许用于与食品有接触可能的设备部件的润滑。

USDA H-2类润滑油，通常含有无毒成分/配料。可用于食品加工厂的设备润滑，润滑油或被润滑的机器部件不会有接触食品的可能。

USDA H-3类润滑油指的是水溶性油，机器部件在再次使用之前必须清洗和清除乳状液。

USDA P-1类油指的是用于美国农业部的授权书所提出的条件一致的润滑油。这类润滑油不能用于食品和饮料加工厂。

这可说是食品级润滑剂的由来及标准。从中我们可以看到，所谓食品级并非代表食用级，这是两个完全不同概念，我们常规的用的食品级润滑脂，是指H-1等级的，

它与食品的关系是：偶尔间接接触！食品级润滑油并非食用级油，不可以随意食用，也不可以直接添加在食品之中。