

河源液压油质量技术检测指标

产品名称	河源液压油质量技术检测指标
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	500.00/个
规格参数	检测地点:广州
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

一、液压系统监测项目

1、运动粘度40 ; 2、水分 ; 3、酸值 ; 4、氧化度 ; 5、元素分析 ; 6、清洁度 ;

二、液压油监测项目的意义

- 1.运动粘度：油品粘度增大可能来源于油品的氧化、杂质含量增高；或高粘度油品或水分的渗入；粘度降低可能来源于低粘度油品、水、冷却剂或燃料的渗入，或油品内高分子增粘剂受剪切力而产生变化；
- 2.水分：油品中有水显示系统穿漏或空气中的水分凝结，水分会引起腐蚀、锈蚀和氧化，亦会使油品乳化导致粘度升高或降低；
- 3.酸值（TAN）：油品的酸值是量度因氧化而产生酸性物质的指标，酸值过大会对齿轮产生腐蚀现象，酸值降低可能是油品添加剂消耗；
- 4.氧化度：油品的氧化变化程度，判断油品能否继续使用的指标；
- 5.元素分析：测试油中污染磨损及添加剂元素变化趋势，指导视情维修与按质换油。铁（Fe）、铬（Cr）、镍（Ni）、锰（Mn）含量上升，表明钢质异常磨粒增加：齿轮、滚动轴承等存在异常磨损；铜（Cu）、铝（Pb）、锡（Sn）含量上升，表明滚动轴存在异常磨损；钙（Ca）、锌（Zn）、磷（P）、镁（Mg）等元素为油品添加剂元素，监测油品添加剂消耗量，有利于判断油品剩余寿命；Si、Na含量上升表明润滑系统密封不良。
- 6、清洁度：清洁度对液压系统来说尤为重要，液压系统在工作时油膜的厚度一般在5微米一下，如果液压系统中存在比5微米以上的污染可以，有可能导致液压系统卡死。

三、在用油测试数据超过警戒线数据的说明

测试	超过警戒线数据的说明	
外观	水或固体的总污染	
粘度	油被污染或严重衰变，用错油	
酸值	a. 油接近使用寿命 b. 油被污染 c. 用错油	
水分	油被污染，水漏入油中	
清洁度	油品受到外界污染，或者设备本身产生的磨粒	
磨损污染元素	存在磨粒污染的原因，相关部件磨损	
添加剂元素	添加剂消耗，添加错油，油品稀释，添加剂沉淀	

行业资讯：

船舶选择润滑油的注意事项

使用陆用柴油机的危害

一是发动机备件消耗增大。由于陆用柴油机油不能及时和有效地中和燃烧产生的酸性物质，发动机的腐蚀磨损明显增大，气缸、活塞的间隙增大，使用寿命缩短。活塞环的更换增多。此外发动机备件长期在海水和海风的环境下存在，使用陆用柴油机油，锈蚀明显增加。

二是使用中冒黑烟。使用重质含硫燃料的船舶，如果依旧采用陆用柴油机油，航行过程中就不可避免地出现冒黑烟的现象。

三是进水后不容易分离。如果曲轴箱意外进水，采用分水性较好的系统油或中速机油，油品在分水机的作用下，油水逐步分离，润滑油可继续使用。如果采用C C、C D柴油机油，油品乳化后难以分离，只能换油，由于船用油的用量较大，就会造成很大的经济损失。