

德国CTM蓄电池 CTV230-12 铅胶蓄电池 12V230AH胶体蓄电池

产品名称	德国CTM蓄电池 CTV230-12 铅胶蓄电池 12V230AH胶体蓄电池
公司名称	北京狮克电源科技有限公司
价格	1888.00/只
规格参数	品牌:CTM蓄电池 型号:CTV230-12 产地:德国
公司地址	北京市昌平区顺沙路88号
联系电话	010-56018769 18612657778

产品详情

德国CTM蓄电池 CTV230-12 铅胶蓄电池 12V230AH胶体

德国CTM蓄电池 CTV230-12 铅胶蓄电池 12V230AH胶体

描述：

CTM CTV230-12 铅胶蓄电池/电池 12 Volt 230 Ah

来自CTM Berlin 的真正凝胶电池，充满 - 充电 - 随时可用 - 不受位置限制的操作和完全免维护！

系统：凝胶电解质 型号：CTV230-12 标称电压：12 V标称容量：230 Ah (C20)设计寿命：长达 12 年使用寿命：700 次循环，放电深度为 50%长度：521mm 宽度：269mm 度：

203mm 重量：71Kg 连接方式：螺纹插座M8>>> CTV 胶体电池

[使用说明](#)

CTV 系列的电池是免维护胶体电池，其中电解质固定在胶体中。正极和负极栅极板由铅钙锡合金制成，以大限度地减少栅极生长和腐蚀。设计寿命为12年。凝胶与 AGM（吸收玻璃垫）两种类型的电池中的每一种都有其优点和缺点。因此，为预期应用选择正确的电池非常重要。凝胶电池的优点：
更好的深度放电耐受性 循环应用的理想选择 长期放电性能非常好（太阳能应用）
对更高的温度有良好的耐受性 没有酸分层，因为电解液是固定的。
可以在不损失电池容量的情况下放电，即使事先没有充满 电

产品特点

ABS 外壳材料阻燃，符合 UL 94 HB, VO 可应要求提供 抗冲击和防断裂塑料外壳 按照 ISO 9001 质量标准生产 CTV 电池 阀门控制结构，几乎 98% 氧气与每个 充电过程重新结合

电解质固定在凝胶中 免维护操作 耐腐蚀的性能铅锡钙合金 栅板
宽工作温度范围，具有适当的温度相关 电压补偿 非常好的充电效率 无符合 IATA 的危险物品
极低的自放电 应用

电信 光伏应用 大篷车、移动房屋（车载电池） 船、游艇（车载电池） 船舶设备 安全照明
控制和调节系统 安全电源 铁路技术 移动无线电技术

警告

请阅读本工作中包含的用户手册，因为其中包含与设备安装和使用安全相关的重要信息

这个装置。

只有阅读用户手册的人员才能使用本设备。

用户手册必须保留，因为将来可能需要。该设备仅用于指定用途

在本用户手册中。

设备必须在启动前打开包装。卸下包装后，确保设备处于正常工作状态。

如果产品有缺陷，在修复前不得使用。

本产品拟用于家庭和商业用途，不得用于预期用途以外的用途。

制造商不对因不遵守用户手册中包含的规则而造成的损害负责，因此，我们

建议按照上述安全规则操作和维护设备。这样你就能确保

确保自身安全，避免对设备造成损坏。

制造商和供应商不对因产品引起的损失或损害负责，包括财务或无形损失

因使用本产品或与本产品相关的其他产品而产生的损失、利润损失、收入、数据、乐趣-间接、附带或

间接损失或损害。无论损失或损害涉及以下方面，上述规定均适用：

1.由于损坏或缺乏安全措施，导致产品或与其相关的产品质量恶化或无法运行

在产品进行维修时访问该产品，从而导致用户时间中断或业务活动中断；

2.产品或与其相关的产品的不当操作结果；

3.它适用于任何法律类别的损失和损害，包括疏忽和其他损失、合同终止

合同、明示或默示担保和严格责任（即使制造商或供应商已被告知

发生此类损害的可能性）。

安全措施：

设计时特别注意设备的质量标准，其中确保操作安全是重要的

重要因素。

必须固定装置，防止其接触腐蚀性、染色性和粘性液体。

该设备的设计方式是，当电源中断后恢复时，它会重新启动操作。

注意我们建议使用保护装置进一步保护装置，使其免受安装中可能出现的过电压的影响。

浪涌保护器是防止设备意外通过于额定电压的设备的有效保护装置。损害赔偿金

因电压于手册规定而导致的故障，不在保修范围内。

在运输设备之前，请关闭设备。

在将设备连接到电源之前，检查所提供的电压是否与中规定的额定电压一致

用户手册。

正确处理产品：

划掉垃圾箱的标记表明，产品不得与其他生活垃圾一起在垃圾箱中处理

整个欧盟。因此，为了避免不受控制的废物处置可能对自然健康环境造成的损害，应

交给回收，以这种方式宣传自然资源的可持续利用。

若要退回磨损的产品，请使用此类设备的收集和处理系统，或联系购买该产品的卖家

购买。然后，他将以环保的方式被回收利用

1、日常使用与维护（1）蓄电池每次放电后即时充电。（2）每周进行例行检查，蓄电池正常使用过程中如电解液液面降低，只允许向充饱电的蓄电池内补加蒸馏水，没有充满电时不能加蒸馏水。如果液面已经露出极板，可先加水至没过极板，再充满电后调整液面。

（3）每周进行一次例行检查，用干净湿毛巾清洁蓄电池表面，使蓄电池保持清洁，防止蓄电池壳盖上的灰尘或电解液造成蓄电池自放电。（4）每周进行一次例行检查，检查极柱螺栓和连接线的连接是否牢固，如有松动须拧紧或者焊牢。（5）蓄电池正常使用过程中，每月进行一次均衡充电。（6）电动车辆低速行驶有助于延长蓄电池使用寿命。（7）建立蓄电池充放电维护记录，以利于及时分析和处理蓄电池出现的问题。蓄电池使用起止日期、每次的充放电记录、每次补水记录等等。

2、日常使用注意事项（1）电池使用过程中，应避免以下情况的发生：A.充电不足：长期充电不足，将严重影响蓄电池使用寿命；B.过放电：过放电后在正极、负极生成的硫酸铅结构致密，充电时活性物质难以恢复；过放电严重时还可造成个别电池的转极。过放电是蓄电池使用寿命缩短及产生故障的主要原因。C.过充电：过冲顶会造成电解液中水大量电解，温度升，从正极、负极加剧析出的气体使正极负极活性物质结构疏松，降低电池使用寿命；D.当蓄电池充电温度超过50度时，应暂时停止充电，等温度降低到40度以下时再充电；或降低充电电流、采取降温措施等来防止温度继续上升。（2）电池的使用过程中，会有氢气析出，尤其在充电过程中和充电结束后一段时间内析出较多，因此，应及时对电池充电室通风，严格控制氢气含量，以保证安全。

注：1、不同制造商的蓄电池好不要在同一个组合中使用2、不同容量的蓄电池不要在同一组合中使用3、新旧蓄电池不要在同一组合中混用，否则新电池使用寿命会大大缩短4、充电机要选用与电池性能匹配的