

四川资阳返程投资备案报告

产品名称	四川资阳返程投资备案报告
公司名称	北京襄策信息服务有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区望京东园七区6号楼1至2层6-7
联系电话	13391679056

产品详情

标题：我国境外投资对经济结构调整升级的作用研究——基于境外园区和跨境港口作用分析

内容提要：2018年12月29日北京外国经济学说研究会主办，北京大学国民经济研究中心承办的“北京外国经济学说研究会2018年学术前沿论坛”上，学院经济学院教授杨莉从对外投资的角度，谈了经济结构的调整升级。杨莉认为，京津冀城市群发展中存在的矛盾，这些矛盾在其它城市群发展中也存在，应探讨利用产业一体化和产业结构升级来应对相关问题，这个过程中要充分重视利用我国境外园区和跨境港口与京津冀一体化发展的对接。

2018年国内经济不景气是有目共睹的，寻找原因的同时也在寻找出路。的学者们的发言多从宏观角度分析，会议本身的主题也是宏观的，但我的发言有点偏微观了，尽量分析能落到实处去。

这里从对外经济的角度来讨论，是基于境外的投资对国内经济结构的调整升级的作用进行分析，落脚点探讨对区域经济结构的调整和升级影响，区域经用城市群作为区域来探讨。经济结构调整用产业转移包括产业结构调整进行分析，当然产业转移可以是国内转移，也可以是国外转移，这里探讨往国外转移，借助的转移渠道是海外园区和跨境港口，即境外投资集中在境外园区和跨境港口的建设。

一、引言

国内2018年国内经济走势偏弱，尤其是股市。但对外投资还是相对平稳的。看商务部数据：今年1月份至11月份，我国境内投资者共对157个国家和地区的5213家境外企业进行了非金融类直接投资，累计实现投资1044.8亿美元，与去年同期基本持平。同时，对外承包工程新签合同额在5000万美元以上的项目比去年同期增加47个，合同总额占新签合同总额的84.1%。

这里以一个企业为例进行说明，经过几十年的发展，重汽集团已经具备向全系列商用车转型的条件：2018年重卡出口3.63万辆，占据我国重卡出口半壁江山，连续14年排名。重汽2018年，整车销售将达到30.45万辆，同比增长14%；重卡板块稳步发展，销售重卡16.9万辆，同比增长7.7%；轻卡板块再上新台阶，销售轻卡13.4万辆，同比增长24.5%。

当然，会说一个企业说明不了什么问题，还有它是行业特点，但这里分析分析重汽集团，是因为企业非常重视境外的发展，它的海外市场非常重视非洲，但这里是以重汽在马来西亚来的市场来分析。

重汽发展的特点：

（1）重视海外市场

重汽车辆在品牌卡车中的占比每年基本都在60%左右。伴随着“一带一路”地顺利进行，马来西亚的“风”越刮越强，交建集团在马来西亚总投资有1000亿多元的东海岸铁路项目，中标的工程车全部来自重汽，重汽工程车在马来西亚进口的工程车中占比达到90%。

（2）重质量

20世纪90年代马来西亚经历了经济的腾飞，当时其重卡市场一直以欧美进口卡车为主。为适应当地用车情况，重汽积极向其它进口高端卡车看齐，做全世界叫响的重汽品牌。目前，重汽在马来西亚销售的全部产品都已满足欧盟检测标准。

（3）重服务

重汽30年悉心耕耘市场，打造了一个功能齐全、布局合理的经销服务网络，一支能力强劲、素质过硬的营销团队，一个保障无忧、遍布的“亲人”服务体系，有力支撑重汽稳居国内行业梯队。

自2005年进入马来西亚市场，到2007年筹建海司，重汽一路变强，靠的是开拓和服务。为方便维保，保障车辆运营效率，重汽在马来西亚推行了配件寄售方式，配件齐全，供应充足，同时，24小时的服务承诺也成为许多用户选择重汽的理由。（4）和其他企业配合，共同发展如交建集团在马来西亚总投资有1000亿多元的东海岸铁路项目，中标的工程车全部来自重汽。

二、城市群

由于落脚探讨区域经济，这里从城市群的角度去讨论。后是落脚到京津冀城市群。

（一）世界城市群

城市群是国家、大洲乃至全世界经济、中枢和重要的交通枢纽，对地区经济起到作用。世界六大城市群对世界化发展起着重要的作用。目前，世界上已形成六大城市群，分别是：以纽约为中心的美国东北部大西洋沿岸城市群；以芝加哥为中心的北美五大湖城市群；以东京为中心的太平洋沿岸城市群；以伦敦为中心的英伦城市群；以巴黎为中心的欧洲西北部城市群；以上海为中心的长江三角洲城市群。

共同的特点：拥有优越的地理位置和适宜的自然条件，都处于温暖、湿润的中纬度沿海地区；交通通讯发达，对外联系方便。通过水道、海港以及密集的网络、通讯网络连接着城市群内的城市；社会经济发达，经济效益高，对地区经济起到作用。

如以伦敦为中心的英国城市群。以伦敦——利物浦为轴线，由伦敦大城市经济圈、伯明翰城市经济圈、利物浦城市经济圈、曼彻斯特城市经济圈、利兹城市经济圈，面积4.5万平方千米，占国土的18.4%，占总人口的62.7%，该城市群集中了英国经济总量的80%。

（二）国内城市群

的，珠三角、长三角、京津冀城市群鼎足而立，中西部地区、东北地区、中原地区、长江中游、成渝地区等城市群也在快速发展。京津冀、长江三角洲和珠江三角洲城市群将向城市群发展，在更高层次参与合作和竞争。

现有长三角城市群、珠三角城市群、京津冀城市群、长江中游城市群、成渝城市群、海峡西岸城市群、中原城市群、哈长城市群、辽中南城市群、关中城市群、山东半岛城市群等城市群。城市群综合指数水平的排名前六个依次为：长三角、珠三角、京津冀、山东半岛、中原经济区、成渝城市群。其中，京津冀、长三角和珠三角在优质人口集聚、居民生活质量和文化发展水平上走在前列，位居阵营。

长三角城市群是经济发展活跃的地区之一，以仅占全国2.1%的国土面积，集中了全国1/4的经济总量和1/4以上的工业增加值，被视为经济发展的重要引擎。是当今经济发达，城镇化水平的地区。世界银行发布的报告显示，珠江三角洲超越日本，成为世界人口和面积的城市带。

京津冀整体是“以首都为核心的城市群、区域整体协同发展改革区、全国创新驱动经济增长新引擎、生态修复环境改善示范区”。以首都为核心的城市群：是单核心、城市群，不是天津和北京竞争发展。2017年4月，雄安新区作为千年大计，进入国家大事层级，现在是北京、天津、雄安新区三足鼎立，支撑京津冀向世界城市群发展。

成渝城市群包括重庆全域和四川的成都、德阳、绵阳、乐山、眉山、资阳、内江、宜宾、泸州、自贡等11个城市。

中原城市群包括河南、山西、河北、山东、安徽5省30个城市，其主体为河南18个地市。截至2017年底，中原城市群行政区域土地面积28.70万平方公里，总人口18888.14万人；

山东半岛城市群覆盖全省17个区市，城市群的空间结构为“两圈四区、网络发展”，等等。

各个城市群都发展较快。并且又分成小的子群，如云南规划的城市群有6个子群：滇中城市群涉昆明、曲靖、玉溪和楚雄4个州市，滇西城市群涉大理、德宏和保山3个州市，滇东南涉文山和红河2个州，滇东北城镇群涉昭通市，滇西南城市群涉西双版纳、普洱和临沧3个州市，滇西北城市群涉丽江、迪庆、怒江3个州市。

虽然京津冀、长江三角洲、珠江三角洲城市群的发展有一定的差异，但城市群有共同的特点和可遵循的规律，同时也是西部地区的城市群和中原地区城市群进一步发展可共同可借鉴的。

三、境外园区

我国大量的企业“走出去”的同时，面临着对当地政策、环境不熟悉的情况，企业单兵往往会加大其在当地的运营成本，海外园区为企业抱团“走出去”创造了有利条件。海外园区相当于一个海外的“家”，统一运作、统一管理，能够为企业提供强有力的后援支持，降低企业的协调和沟通成本，帮助到海外发展的企业抱团打天下。入园企业在税收、劳工和土地政策方面均可享受优惠，同时可得到、投资、金融、物流等方面的有效服务。并且企业能从国内带去优势技术，同时携资本共建园区，不仅给当地带来了技术和管理经验，同时解决了当地就业问题，贡献了税收。

目前我国境外园区建设取得积极进展，实现互利共赢。截至2018年11月份，我国企业在46个国家在建初具规模的境外经贸合作区113家，累计投资额421.4亿美元，入区企业4742家，上缴东道国税费32.4亿美元，为当地创造就业岗位30.2万个。

在境外包括“一带一路”沿线地区和相关国家的海外园区，运行模式有不同类型，主要有：

(1) 加工区模式境外园区。很少或不进行科研开发工作，通过集中本地以及周边地区的优势加工企业，或利用外来高新技术成果，生产高新技术产品。有制造业加工园区、劳动密集型加工园区、能源资源加工区、农业加工区等。中白工业园和印度三一重工产业园、巴基斯坦旁遮普成衣工业区和孟加拉达卡服装和家电产业园区、巴基斯坦瓜达尔能源化工园区和中哈阿克套能源资源深加工园区、华信中俄现代农业产业合作区分别是典型代表。

(2) 产业带模式境外园区。一般由若干规模较大的各类科技园区、工业园区和科研机构、企业群体连成一片所组成。既有优势企业主导型产业带，有较大的特色企业或是通过政策等形成优势企业，产业间集聚功能强、竞争优势显著、产业链体制完善、容易形成规模经济；又有中小企业集聚型产业带，形成企业之间相互协助又竞争的竞合关系。大多数由大型国企和民企主导建设的海外园区属于此范畴。如巴基斯坦—鲁巴经济区形成了“单个大企业+东道国企业”建设型模式、赞比亚经贸合作区。

(3) 科技城模式境外园区。该模式一个重要的前提条件是本地拥有优质丰富的科教智力资源，可以依托本地高校、科研院所等丰富的科技资源，通过科技成果转化衍生出一批高技术领域的创新型企业，实现高新技术产业发展。目前，清华科技园开始在巴基斯坦、马来西亚、埃及等等国家探索共同建设科技园。还有资源利用、商贸物流等传统园区模式。另外，出现新的模式，利用创新服务平台和科技合作平台，尝试打造“空间+服务+资本+孵化”优质产业的生态系统。

因为无论是境外园区还是跨境港口，非洲近年来发展很快。越来越多的工业园、加工区、经贸合作区星罗棋布地遍布在非洲这片广袤的土地上。已在非洲地区的赞比亚、尼日利亚、埃塞俄比亚、毛里求斯和埃及等国家建立了多个境外合作区[1]。目前已建成的各类工业园有20多个,正在商谈的有30多个,这些工业园区内有近千家企业在生产,为当地解决就业近10万人,累计缴纳税收7亿多美元[2]。非洲这些合作区借鉴开发区的成功经验，集群式地引入企业进行投资，形成产业链条，带动非洲地区资源的深加工和制造业的发展，也帮助改善了与这些国家的进出口贸易中存在的问题。

[1]郑军，走进非洲的投资热土：尼日利亚莱基自贸区[J]，工程与劳务，2017,1，34-38

施劲华，“一带一路”海外园区建设的非洲实践研究，2016年06月21日06:44，经济时报

[2]魏建国：中企助力非洲制造“豹跃”，环球时报，2017年9月6日

我国在非洲的境外园区运行模式有自己的特点，具有特殊性，当前主要有三种类型：

(1) 资源能源导向型：以资源和能源开发作为基本依托，例如赞比亚经贸合作区靠近铜矿产地、尼日利亚莱基自由贸易区重点发展石油加工等；

(2) 轻工出口型：重点利用合作区所在区位优势，例如中埃苏伊士经贸合作区、毛里求斯晋非经贸合作区分别利用苏伊士运河和印度洋枢纽，发展纺织和电子装配等出口工业；

(3) 商贸综合型：出口与内销同时展开，包含产业种类较多，如尼日利亚广东经贸合作区。

四、境外港口

全世界经济总量多半集中在沿海岸带300公里之内的地区，美国、日本、欧洲等发达经济体皆是如此。随着经济的快速发展，已成为全世界对海洋依赖程度的国家之一，“21世纪海上丝绸之路”的提出旨在陆海统筹，给港口发展带来新的机遇。的许多港口也迅速的跻身世界的港口行列。现在的我国港口年集装箱吞吐量现已跃居位，我国的深、沪、舟山，香港，广州，青岛，天津等港口现已跻身10大港口排行。

在近的十年内大举购买或出资修建港口，仅在2016年，就收购或承建了超过11个海外港口项目。目前在前50大集装箱港口中，近三分之二都有的投资，而2010年时的比例只有五分之一左右。如八大在海运中有重要作用的港口缅甸皎漂港，斯里兰卡汉班托特港，巴基斯坦瓜达尔港，埃及苏伊士港，希腊比雷埃夫斯港，东非吉布提港，巴布亚新几内亚莱城港，澳大利亚的墨尔本港我国都有一定的经营权。像吉布提港口中地理位置重要的七兄弟岛中有享有租借90到99年不等的权利。

五、京津冀城市群的产业一体化和产业结构升级

京津冀城市群发展中存在的矛盾：低效的资源配置水平、较低的资本效率、重叠的产业结构等系列问题阻碍着城市群一体化的发展，这些矛盾在其它城市群发展中也有类似现象。应探讨利用产业一体化和产业结构升级来应对相关问题，这个过程中要充分重视利用我国境外园区和跨境港口与京津冀一体化发展的对接，不但有利于产业转移，同时有利于发挥天津港在京津冀的带动作用。

采用产业一体化相似指数、区位商方法以及VAR模型分析，测量京津冀区城市群产业一体化水平，将第三产业与第二产业的比值作为京津冀的产业结构升级指标，分别进行协整、格兰杰因果、脉冲响应分析等实证分析京津冀三地的产业一体化状态，分析如何促进资源要素流动等加快京津冀产业一体化的步伐。

以上内容来自网络，如有侵权，请联系北京襄策信息服务有限公司。

关于境内企业对外投资，必须满足哪些条件，给出回复如下：

1. 境内企业对外投资，其境内企业必须成立满一年；
2. 个人37号文,返程投资备案的款项不能大于境内企业注册资本；
3. 境外设立的企业，必须与境内企业的行业有关联；
4. 对外设立机构成立后，从第2年起，每年的6月30日前，必须向外汇管理局提交年检报告；
5. 境内企业对外投资，必须前往企业所在地的商务部对外合作处，办理投资备案证书;接着又到市商务部及发改委咨询了办理个人37号文,返程投资备案备案证书的流程及细节终协助该公司拿下了商务部发改委的两个对外投资的批文

在整个咨询过程中，没有一个部门可以统一详细的解答全部流程，每个部门只负责自己的那部分环节，无论从精力还是时间来说都给企业增加了不少的负担。对于整个环节而言，办理对外投资备案证书是前置的环节，特别是投资项目情况说明，是批准备案项目的关键。37号文登记,返程投资，外汇登记，odi登记证书

公司介绍我司是一家的跨境商务咨询公司，主要从事跨境投资（ODI）设计及落地、红筹和VIE设计及落地、返程投资设计及落地、进出口咨询等方面的团队。经过多年在这一领域的深耕，我们已为上百家企业的海外投资和并购、红筹和VIE设计的审批环节提供了咨询方案，为众多的企业架设起从境内到境外，从境外到境内的合法的资金通道。我们这部分客户中的15%是上市企业。让资金的进出境合法、合规，为企业的“走出去”保驾护航，是我们的理念。在咨询项目中，我们往往能提供独到观点及真知灼见，这也是我们为客户服务的过人之处。这些真知灼见的背后，是企业每年数亿美元的跨境投资项目。

业务范围：1、公司构架规划，境司设立、跨境税收筹划、离岸豁免2、ODI（企业个人37号文,返程投资备案）备案办理3、FDI（境外融资及返程投资个人odi备案直接投资）备案办理4、37号文境外融资VIE架构搭建"