

欧标工字钢IPE100规格重量明细，材质S235JR

产品名称	欧标工字钢IPE100规格重量明细，材质S235JR
公司名称	上海国汇实业有限公司
价格	5320.00/吨
规格参数	规格:IPE100 材质:S235JR 长度:6米/12米
公司地址	上海嘉定区曹安公路2038号华拓大厦1020室
联系电话	021-60953732 13764722601

产品详情

欧标工字钢IPE100规格重量明细，材质S235JR

产品型号 规格 材质 IPN

欧标工字钢 IPE100 S275*S355 IPN100欧洲/德国

欧标工字钢 IPEA100

欧标工字钢 IPE120*64 S275*S355 IPN120欧洲/德国

欧标工字钢 IPEA120

欧标工字钢 IPE140*73 S275*S355 IPN140欧洲/德国

欧标工字钢 IPEA140

欧标工字钢 IPE160*82 S275*S355 IPN160欧洲/德国

欧标工字钢 IPEA160

欧标工字钢 IPE180*91 S275*S355 IPN180欧洲/德国

欧标工字钢 IPEA180

欧标工字钢 IPE200*100 S275*S355 IPN200欧洲/德国

欧标工字钢 IPEA200

欧标工字钢	IPE220*110	S275*S355	IPN220欧洲/德国
欧标工字钢	IPEA220		
欧标工字钢	IPE240*120	S275*S355	IPN240欧洲/德国
欧标工字钢	IPEA240		
欧标工字钢	IPE270*135	S275*S355	IPN260欧洲/德国
欧标工字钢	IPEA270		
欧标工字钢	IPE300*150	S275*S355	IPN300欧洲/德国
欧标工字钢	IPEA300		
欧标工字钢	IPE330*160	S275*S355	IPN330欧洲/德国
欧标工字钢	IPEA330		
欧标工字钢	IPE360*170	S275*S355	IPN360欧洲/德国
欧标工字钢	IPEA360		
欧标工字钢	IPE400*180	S275*S355	IPN400欧洲/德国
欧标工字钢	IPEA400		
欧标工字钢	IPE450*190	S275*S355	IPN450欧洲/德国
欧标工字钢	IPEA450		
欧标工字钢	IPE500*200	S275*S355	IPN500欧洲/德国
欧标工字钢	IPEA500		
欧标工字钢	IPE550*210	S275*S355	IPN550欧洲/德国
欧标工字钢	IPEA550		
欧标工字钢	IPE600*220	S275*S355	IPN600欧洲/德国
欧标工字钢	IPE770*268	S275*S355	IPN700欧洲/德国

10月31日，我的钢铁网举办了11月份钢市展望及营销策略建议线上直播活动。我的钢铁网首席分析师汪建华对11月份钢市走势做了分析和预测。他认为，11月份，钢价将在震荡筑底后企稳。

回顾10月份市场行情，现货方面，螺纹钢（级）价格从10月8日的5933元/吨跌至10月29日的5292元/吨，下跌641元/吨；热轧卷板价格从5877元/吨跌至5456元/吨，下跌421元/吨；冷轧卷板价格从6512元/吨跌至6211元/吨，下跌301元/吨。期货方面，螺纹钢主力合约价格从10月8日的5750元/吨跌至10月29日的4646元/吨，下跌1104元/吨；热轧卷板主力合约价格从5813元/吨跌至5003元/吨，下跌810元/吨。

据汪建华介绍，钢市在10月份上演大跌行情的逻辑主要有以下几个方面：首先，市场各方对10月份钢市保持悲观预期，认为会再次上演今年5月份那样的大跌行情；其次，房地产行业大幅震荡，为经济运行带来下行压力；政策层面强力打击动力煤价格炒作行为，市场有声音对此解读为钢材成本平台面临坍塌，认为钢价有较大的跟跌风险。

国家对动力煤价格的高度关注是10月份市场超预期的因素。汪建华表示，国家打压动力煤价格炒作行为的力度已经上升到一定高度，甚至动用了执法机构，从历史经验来看，这就意味着价格的阶段性顶部已经基本形成。自10月19日以来，动力煤主力合约价格显著下跌，截至11月2日已经跌停7次。

“进入11月份，市场做空情绪仍有待释放，各种交易逻辑仍需要验证，一旦钢价夯实底部，就有机会反弹。”汪建华表示，“预计政策层面对高煤价的调控将逐步退场，市场依然要回归到基本面上来。”

在过去一个月的时间里，动力煤价格成为许多商品定价的“锚”，这种现象将在11月份迎来改变。

首先，国内煤炭供应紧张状况将明显好转。目前，部分企业承担了煤炭保供任务，煤炭供应紧张状况得以缓解，部分煤炭企业开始下调价格。汪建华预计，11月份，焦煤、焦炭现货价格或将呈现下跌走势。其次，进口焦煤增多，缓解市场供应压力。近期，部分港口有澳煤通关的消息传出，叠加有消息称辽宁营口鲅鱼圈进口澳煤价格比山西低400元/吨~500元/吨，对市场情绪冲击明显。由煤炭供应偏紧引发的“拉闸限电”有望逐步缓解。汪建华认为，这一过程可能会释放部分钢材供给，但此前被抑制的需求也会释放，预计需求释放规模大于供给释放规模。

汪建华从供需两个方面分析了11月份钢市的基本面。

从供给方面来看，11月份钢材供给将继续维持下降态势，具体表现在以下方面：一是能耗双控政策依然严抓不懈。二是压减粗钢产量压力仍然存在。三是今年的秋冬季限产范围更广、力度更大。据不完全统计，10月末，河北唐山及周边地区采取限产、停产措施的钢企开始逐渐增多，日均影响粗钢产量7万吨左右。四是部分钢企主动停产检修。汪建华预计，11月份，市场供给同比将大幅下降、环比将小幅减少。

从需求方面来看，房地产行业用钢需求仍将维持小幅回落态势，基建用钢需求或因工地进入赶工期而小幅回升，制造业用钢需求大都有所回升，只是，汽车行业受芯片供应影响仍有压力。

此外，从10月份制造业PMI（采购经理指数）来看，建筑业新订单指数环比回升3个百分点，再次回到扩张区间；建筑业投入品价格指数环比回升7.9个百分点。可见，建筑业对大宗商品涨价的适应性也在逐渐增强。

汪建华表示，综合来看，在动力煤及相关品种带动期货盘面下跌的背景下，钢材库存持续下降将为市场提振信心，钢价有望在震荡筑底后企稳。