

中拓厂家订做3.6m5.4米7.2米7.5米贝克曼梁路面弯沉仪 路面弯沉值测定仪

产品名称	中拓厂家订做3.6m5.4米7.2米7.5米贝克曼梁路面弯沉仪 路面弯沉值测定仪
公司名称	献县中拓试验仪器销售中心
价格	1000.00/套
规格参数	品牌:中拓 型号:订做 产地:河北
公司地址	献县城东试验仪器生产基地
联系电话	15720494383

产品详情

《 贝克曼梁路面弯沉仪》

一、用途及原理：

本仪器适用于测定静止加载时或非常慢的速度加载时路面弹性弯沉值，并能良好的反映出路面的总体强度。

路面弯沉值是指在车轮载荷作用下，路面所产生垂直变形，它是反映路面强度的一项指标，路面结构愈厚，路面材料或路基的强度越高则弯沉值越小，反之则弯沉值越大，因此路面设计、施工、

养护、加固等工作中制定一条既经济又合理的方案。路面弯沉值是必不可少的手段，近年来为公路部门广泛应用。

---路面弯沉仪是采用杠杆原理制成的，用来测定汽车后轴双轮之间的路面弯沉值。路面在负荷作用下形成局部下沉（即垂直变形），路面反映的形状是以负荷点为中心盆形，称之为弯沉盆。当负荷

移开后弹性使路面恢复到原状，弯沉盆消失，负荷前后的差值即称为弯沉值。试验证明，总弯沉和弹性弯沉 不相等即负荷移开后，路面弯沉盆并不完全消失，路面还会存在微量的残余变形，路

面弯沉值与车速、温度等因素有密切关系。

---本仪器具有结构简单，使用方便，灵敏度高，结构坚固轻便等特点。不受天气、风力、日照等客观条件等影响。

二、路面弯沉仪结构：

本仪器由前杠杆，后杠杆、底座，百分表、支架等主要部分组成。

使用前杠杆、后杠杆用四只M12螺栓连接，不用时将螺栓卸下，前后杠杆分开装入箱内。后杠杆与支架座相连，杠杆与底座之间采用向心球轴承连接，克服了以往采用散弹子轴承结构不稳定、灵活性

差等缺点，并加有防尘盖，防止了灰尘和雨水的浸入，加有足够的润滑油脂，底座上装有调平螺丝和水平装置，调整方便。百分表支架上有一表夹，可根据测量时的高度进行调整，每台仪器上配0--

10毫米一级精度百分表一只。

三、主要技术参数：

- 1、总长：3600毫米 5400毫米 7200毫米
- 2、杠杆比：2：1
- 3、支点至前测点长：2400毫米 3600毫米 4800毫米
- 4、刚度：以轴孔中心为支点，在距支点全长的三分之一处加载200克，其挠度不大于0.05毫米。
- 5、表精度为：0.01毫米 量程为1厘米

6、此设备材质为铸铝

四、路面弯沉仪测定方法：

1、测定准备：

A、将仪器杠杆前后连接成一体，按要求检查好。

B、载重汽车一辆，后桥单轴需按规定标定，用以路面加载，气胎压力也按规定调好。

C、热敏电阻点温计一支~精度1，用以测定路面温度（因弯沉值随温度变化）。

D、指挥交通用的红旗三面，小铁棒三根700~300毫米，直径20毫米，每次测定除驾驶员外一般需用工作人员三名，一人指挥汽车，一人记录数据，另一人搬运弯沉仪。

2、测定步骤：

A、将仪器擦净。

B、测定选好后，将测定的汽车后轴双轮间隙中心距测点不超过10厘米处。

C、将百分表装在百分表之架上，然后弯沉仪移至路面上，使其测端恰好在双轮胎间隙的中心处（垂直于车轴中心点），并调水平，用表夹及百分表支架的调平螺丝将百分表读数调至5毫米左右，使指

针指零，表的触头抵住测点螺钉中心，并记录其读数B1.

D、汽车向前开动，使其后轮在影响半径以外，一般距测定5米左右，此时百分表走动，待百分表读数稳定后（每分钟变得小于0.01mm），记录读数C1。

E、用热敏点温计测出并记录下路面的温度t。

F、将测定结果，记录于下式中。

G、根据记录下的读数，计算路面弹性弯沉值。

$$R_t = (B_1 - C_1) \times 2$$

式中：R_t—路基温度时，路面弹性弯沉值，单位：mm。

B₁—有载荷时百分表读数，单位：mm

C₁—移去载荷时百分表读数，单位：mm