

湖北启航机械制造有限公司桥梁圆柱模板 挡土墙模板 防撞墙模板

产品名称	湖北启航机械制造有限公司桥梁圆柱模板 挡土墙模板 防撞墙模板
公司名称	湖北启航机械制造有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	湖北省孝感市云梦县
联系电话	13931190311 13931190311

产品详情

云南省牟定至元谋、姚安至南华两条高速公路特许经营项目社会投资人

建设地点：牟定至元谋高速公路项目（以下简称“牟元高速”），项目路线起于楚雄彝族自治州牟定县江坡镇大地头，止于楚雄彝族自治州元谋县老城乡波亨村，设置羊街枢纽互通与G5京昆高速进行交通转换并连接地方道路。

姚安至南华高速公路项目（以下简称“姚南高速”），项目路线起于姚安县东丰村北侧，止于南华县城西南侧红土门（弦子村）附近。全线共设置3条连接线：姚安西连接线、弥兴连接线、南华连接线。

建设规模：牟元高速路线主线全长48.57千米，桥隧总长39.29公里，占路线全长80.89%。采用技术标准双向四车道高速公路，设计速度80公里/小时，路基宽25.50米。全线共设置互通式立交6座，服务区1处，停车区1处。本项目建设内容及规模最终以经批复的初步设计文件为准。

姚南高速路线全长32.87公里，其中姚安县境内长20.242公里，南华县境内长12.628公里。全线共设置桥梁14365m/36座，设置隧道5280m/5座，其中，长隧道3620m/2座、中隧道935m/1座，短隧道725m/2座；桥隧总长19.465km，占路线全长59.77%。全线共设置涵洞38道；共设置仁和、米树拉、红土门共3座互通式立交，并增设姚安西，弥兴、南华连接线累计长15.999km。

两个项目建设内容及规模最终以批复的初步设计为准。

项目投资：根据工可批复，本次招标规模为1,891,549.57万元，其中：牟元高速可研估算投资总金额1,179,670.39万元，姚南高速估算总投资711,879.18万元。（实际工程规模及总投资最终以经批复的初步设计概算为准。如有调整或修正概算的，以经调整和修正的概算为准）。

云南省交通投资建设集团有限公司

云南交投集团投资有限公司//

云南交投集团公路建设有限公司//

云南交投集团云岭建设有限公司//

云南省交通科学研究院有限公司//

云南云岭高速公路交通科技有限公司//

云南交投生态环境工程有限公司//

中铁开发投资集团有限公司//

中铁十局集团有限公司//

中铁二十三局集团有限公司//

中铁二十五局集团有限公司联合体

第二名：中铁上海工程局集团有限公司

第三名：中铁二十局集团有限公司

马关至西畴、西畴至富宁和平远至文山（平远至老回龙段）高速公路特许经营项目社会投资人

（1）马关至西畴高速公路

项目线路全长40.559km（主线建设40.559km），包括29座桥梁，长13436m。其中设特大桥3座，长3136m，设大桥26座，长10300m；涵洞56道。E+K线共设置隧道12940m/14座，其中，特长隧道4435m/1座，长隧道3245m/3座，中隧道4365m/7座，短隧道895m/3座。桥隧总长26376m，占路线全长65.031%。互通式立交5座，其中2座枢纽型立交。设有马关东互通连一条接线，总长1.089km，按一级公路标准建设，设计时速60km/h。

（2）西畴至富宁高速公路

项目路线全长合计134.174km，建设里程合计133.677km。其中主线路线全长118.869km，建设里程118.372km。共设97座桥梁，共长34526m；共设置隧道48座，共长49115m；桥隧总长83641m，占路线全长70.659%；互通式立交11座，其中2座枢纽型立交。田蓬支线路线长度15.305km，按双向四车道高速公路，设计速度80km/h，路基宽度25.5m标准建设，共设桥梁15座，长5359m；涵洞16道563m。设置隧道3座，共长1205m。桥隧总长6564m，占路线全长42.888%。

主线共设置8条互通立交配套连接线，西畴东、玉沙互通连接线为一级公路标准，共长11.175km，其余6条互通连接线为二级公路标准，共长34.243km。

存量项目内容

平远至文山（平远至老回龙段）高速公路为存量项目，全长33.814公里，设有1座隧道（760m/1座）和1座高墩大桥（900m/1座），以及4座立交。项目为已建成投入运营的存量项目，在本项目特许经营中主要为运营期存量项目经营权益（经营权益包括收费权、广告经营权、服务设施经营权，下同）转让。

项目总投资

根据马关至西畴高速公路、西畴至富宁高速公路可行性研究报告及平远至文山（平远至老回龙段）高速公路经营权益资产评估报告，本项目批复估算总投资规模暂定为3514574.88万元，其中新建项目投资为3373614.71万元，存量项目经营权益评估价值为140960.17万元。新建项目建安工程费2525907.10万元，工程其他费用370427.37万元，工程预备费260670.10万元，建设期利息216610.14万元。其中：

（1）马关至西畴高速公路估算投资为769046.42万元。其中建安工程费575159.63万元，土地征用及拆迁补偿费61768.64万元，工程其他费用30837.49万元，工程预备费60098.92万元，建设期利息41181.74万元。

（2）西畴至富宁高速公路估算投资为2604568.29万元。其中建安工程费1950747.47万元，土地征用及拆迁补偿费186848.52万元，工程其他费用90972.72万元，预备费200571.18万元，建设期利息175428.40万元。

中国葛洲坝集团股份有限公司(联合体牵头人)

葛洲坝集团交通投资有限公司(成员方一)

中国葛洲坝集团路桥工程有限公司(成员方二)

中国葛洲坝集团第二工程有限公司(成员方三)

中国葛洲坝集团市政工程有限公司(成员方四)

中国葛洲坝集团电力有限责任公司(成员方五)

中国葛洲坝集团勘测设计有限公司(成员方六)

龙建路桥股份有限公司(成员方七)

中交通力建设股份有限公司(成员方八)

第二名：四川藏区高速公路有限责任公司(联合体牵头人)

四川省交通建设集团股份有限公司(成员方一)

第三名：中交第二航务工程局有限公司

云龙至永平高速公路特许经营项目社会投资人

主线: K0+000~K87+580

路线整体由北向南布设，起点K0+000起于云龙县长新乡南侧佳朋附近，设T型互通枢纽与在建的大理-漾濞-云龙-兰坪高速公路K108+770处相接。途经长新乡、检槽乡、云龙县、宝丰乡、龙门乡、永平县，止点位于大理州永平县博南镇南侧平坡附近，设十字枢纽与G56大保高速相接(并预留永平至昌宁高速公路顺接条件)。路线止点桩号K87+580(断链: +85.341m)，路线全长87.665km(其中云龙县境内58.66km，永平县境内29.005km)。其中桥梁长26.645km，隧道长41.46km，桥隧比为77.69%。设有4条连接线，分别为检槽连接线长7.645km、云龙连接线长7.3km、宝丰连接线长2.85km、永平北连接线长8.4km。

主要控制点:云龙县长新乡、检槽乡、诺邓镇、宝丰乡，永平县龙门乡、博南镇。

连接线:共设4条连接线，分别为检槽连接线长7.645km、云龙连接线长7.3km、宝丰连接线长2.85km、永平北连接线长8.45km。

技术标准、建设规模

本项目主线全长87.665km(其中云龙县境内58.66km,永平县境内29.005km),路基宽度25.5 m,设计时速80 km/h,按双向四车道标准建设。其中桥梁26645m/57座,隧道41460m/21座,桥隧比为77.69%。本项目全线共设9处互通式立交,其中枢纽互通2处,服务型互通7处,服务区2处,共设置4条

配套连接线,长26.195km,其中二级公路10.495km,-级公路15.7km。

本项目投资估算总投资1847629.3733万元(含检槽连接线、云龙连接线、宝丰连接线、永平北连接线),建筑安装工程费用为1379975.1833万元,占总投资额的74.69%。

建设地点:云南省大理州云龙县、永平县境内。

云南建设基础设施投资股份有限公司

云南省建设投资控股集团有限公司

云南建投第三建设有限公司

西南交通建设集团股份有限公司

云南建投中航建设有限公司

中国有色金属工业第十四冶金建设公司

中国十九冶集团有限公司联合体

第二名:重庆高速公路集团有限公司

第三名:中交第二公路工程局有限公司

永平至昌宁高速公路(大理段)特许经营项目社会投资人

建设地点:路线起点K0+000位于大理州永平县博南镇南侧平坡村,顺接云龙至永平高速公路止点,并与G56大保高速设十字枢纽相接。路线止点K91+250位于保山市昌宁县田园镇九甲东南侧红木寨附近,设T型枢纽立交与在建的昌保高速K18+600处相接。路线全长94.943公里,其中大理段48.44公里,昌宁段46.503公里。

主要控制点:永平县城、厂街乡、水泄乡、者街乡、莽水镇、昌宁县城。

建设规模:永平至昌宁高速公路全长94.943公里,其中大理段48.44公里,昌宁段46.503公里。桥梁长45.076公里/105座,隧道长24.913公里/13座,桥隧比为73.72%。全线共设9处互通式立交,其中枢纽3处,服务型互通6处;共设置6条配套连接线,连接线-级公路7.04公里,二级公路17563公里。

全线拟设置2处服务区,6处停车区,2处高管段(监控分中心),6处收费站,2处养护工区,13处变电站,4处隧道管理所。

项目投资:项目工可估算投资为899,682.69万元(实际工程规模及总投资最终以经批复的初步设计概算为准。如有调整或修正概算的,以经调整和修正的概算为准)。

: 云南省交通投资建设集团有限公司

云南交投集团投资有限公司

云南交投集团公路建设有限公司

云南交投集团云岭建设有限公司

云南省交通科学研究院有限公司

云南云岭高速公路交通科技有限公司

云南交投生态环境工程有限公司

云南省建设投资控股集团有限公司联合体

第二名：中电建路桥集团有限公司

第三名：贵州省公路工程集团有限公司

河口至马关高速公路（文山州承建段）特许经营项目社会投资人

(1)项目建设地点：河口至马关高速公路地处云南省东南部，路线走向总体为由西向东北布设。线路起点位于河口县西北侧，设置坝洒枢纽立交连接G8011开远至河口高速公路，经南溪、大南溪、坪子、桥头村、冬瓜岭、堡堡寨、何家湾、新窑、雨波、坝尾，止于马关县西侧，设马关互通立交接文山至马关高速公路。

主要控制点：河口县城、南溪、大南溪、桥头、堡堡寨、何家湾、新窑、雨波、坝尾。

(2)建设内容、规模和标准：依据《河口至马关高速公路可行性研究报告》，云南省河口至马关高速公路路线里程长82.02公里，其中：河口县境内路线长40.8公里，马关县境内路线全长41.22公里。根据《红河州交通运输局文山州交通运输局关于泸西至丘北至广南至富宁高速公路和河口至马关高速公路项目推进专题会议纪要》，河口至马关高速公路项目工可报告两州分界情况为：K0+000-K25+150及K32+600-K48+245位于红河州境内(共40.8公里)，K25+150-K32+600、K48+245-K82+011位于文山州境内(共41.22公里)。拟建议路线K0+000-K25+150、K25+150-K32+600及K32+600-K48+245段(共48.245公里)由红河州负责建设、运营及维护工作；K48+245-K82+011段(共33.766公里)由文山州负责建设、运营及维护工作。因此本次招标仅考虑K48+245-K82+011段(共33.766公里)。

标段合同估算价：534999.71 万元

：云南建设基础设施投资股份有限公司

云南建投第二建设有限公司联合体

第二名：贵州省公路工程集团有限公司

第三名：中铁十二局集团有限公司

丽江至维西高速公路、四川稻城至丽江高速公路拉伯至大东段社会投资人

(1)丽江至维西高速公路：本项目起点位于玉龙县九河乡白汉场，起点桩号K0+000，与在建香丽高速公路（K123+050）衔接，经石鼓、黎明、巨甸、鲁甸、永春后与规划维叶高速主线顺接。推荐方案路线全长约116km，桥隧比约为81.9%，其中玉龙县境内约107km，维西县境内约9km，采用双向四车道高速公路

标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米。同步建设金江联络线：全线拟按二级公路60公里/小时，路基宽12米标准建设；

(2) 四川稻城至丽江高速公路拉伯至大东段：本项目起点位于拉伯乡南侧，与规划国高网G7611都匀至香格里拉高速公路（宁蒗至香格里拉段）衔接，路线总体走向由北向南布设，途经宁蒗县(拉伯乡)、玉龙县（奉科镇、宝山乡、鸣音乡）、古城区（大东乡），路线止于古城区大东乡附近，与规划云南丽江古城至宁蒗高速公路衔接，路线全长约81公里，桥隧比约为84.21%（其中宁蒗县境内约11公里，玉龙县境内约61公里，古城区境内约9公里）。另设立交连接线12.3km，其中按二级公路标准，设计速度40km/h，路基宽度10m段长3.03km。按三级公路标准，设计速度40km/h，路基宽度8.5m段长9.27km。

项目总投资：4120000 万元

中铁开发投资集团有限公司

中铁一局集团有限公司

中铁四局集团有限公司

中铁十七局集团有限公司

中铁二十局集团有限公司

贵州省公路工程集团有限公司

中国水利水电第十六工程局有限公司联合体

第二名：云南建设基础设施投资股份有限公司

第三名：中铁八局集团有限公司

中铁二局第五工程有限公司联合体

陕西省麟游至法门寺高速公路PPP项目土建工程施工

建设地点及规模：本项目起点位于麟游县城东侧县北河老庄，设石鼓峡枢纽互通式立交与在建旬邑至凤翔高速公路衔接，之后向南沿澄水河、漆水河设线，设石臼山长隧道和野河山特长隧道穿越安舒庄、野河两个自然保护区后向南经鲁马、南阳、柳村、西龙村，于建和村西侧上跨关中环线，向南下穿拟建西法城际铁路，经众和村后设桥梁跨过信邑水库，向南经过小留村，在案板村西侧接现有绛法高速，路线全长46.333公里。全线路基挖方645.59万立方米，填方343.69万立方米，弃方（含隧道弃渣）609.7万立方米。主线共设桥梁30座（含立交主线桥，下同），折合为全幅桥梁共计6916.1米，路线总长的14.9%。共设隧道2座，折合为双洞共计10978.5米，占路线总长的23.7%。全线设互通式立交5处，服务区1处，连接线1处，桥隧比38.6%。全线采用设计速度100公里/小时、整体式路基宽度26.0米（桥梁宽度25.5米）、分离式路基宽度为13.0米的双向四车道高速公路标准，设计荷载公路-级。

本次招标为陕西省麟游至法门寺高速公路项目K0+000-K23+823范围土建工程施工，路线全长23.878公里，包括路基、桥涵、隧道、交叉工程、路基边坡绿化及其相关附属工程。路基挖方541.59万立方米，填方57.86万立方米，桥梁4966.1米/16座，包括特大桥1207米/1座，大桥3656.6米/12座，中桥102.5米/3座，占线路长20.8%；隧道10978.5米/2座，斜井1530米/1座，占线路长46.0%；（枢纽）互通2处，天桥75米/1座；桥隧比为65.02%。

LFTJ-1标：里程范围K0+000 ~ K9+340，路线长度9.395km。路基挖方392.68万立方米，填方16.89万立方米

；桥梁4739米/11座；（枢纽）互通2处；涵洞126.6米/4座；天桥75米/1座。计划工期自开工之日起911日历天，建设地点位于宝鸡市麟游县。

LFTJ-2标：里程范围K9+340～K15+885，路线长度6.545km。路基挖方15万立方米，填方14.5万立方米；大桥122.8米/1座；隧道5824米/1.5座。计划工期自开工之日起1218日历天，建设地点位于宝鸡市麟游县。

LFTJ-3标：里程范围K15+885～K23+823，路线长度7.938km。路基挖方134.537万立方米，填方27.249万立方米；中桥222米/3座；隧道5180米/0.5座，斜井1530米/1座。计划工期自开工之日起1218日历天，建设地点位于宝鸡市扶风县。

LFTJ-1标

：中铁十九局集团有限公司

第二名：中铁二十局集团有限公司

第三名：中铁十四局集团有限公司

LFTJ-2标

：中铁二十局集团有限公司

第二名：中铁十四局集团有限公司

第三名：中铁十八局集团有限公司

LFTJ-3标

：中铁十八局集团有限公司

第三名：中铁十九局集团有限公司

泰安至东平高速公路项目土建及三线迁改工程

本项目全长40.628公里，采用双向四车道高速公路技术标准建设，设计速度120公里/小时，设大桥280米/2座；中桥819米/16座；小桥31米/1座；涵洞21道；互通立交5处（其中，枢纽互通立交2处，一般互通立交3处）；分离立交9座；通道61处，天桥9座；匝道收费站3处，主线收费站1处，沿线设施房建面积8733.5平方米；项目计划建设工期3年。

本项目土建工程划分为2个施工标段、三线迁改划分为1个施工标段，其中：

1.TDTJ-1标里程为K0+000-K19+500，全长19.5公里，主要工作内容为临时工程、路基、路面、桥涵、交叉工程等施工项目。

2.TDTJ-2标里程为K19+500-K40+628，全长21.128公里，主要工作内容为临时工程、路基、路面、桥涵、交叉工程及全线范围内房建工程（不含外电接入）等施工项目。

3.TDQG标里程为K0+000-K40+628，全长40.628公里，主要工作内容为所有地上及地下的各类线杆迁改、管线迁改及房建工程外电接入等施工项目。

TDTJ-1标

名：中铁二十三局集团1工程有限公司

TDTJ-2标

中铁十四局集团有限公司

第二名：中铁二十三局集团1工程有限公司

TDQG标

中铁十四局集团电气化工程有限公司

第二名：中铁十二局集团电气化工程有限公司

第三名：中铁十七局集团电气化工程有限公司

桂林至钦州港公路（永福三皇至柳州段）PPP项目

：中国中铁股份有限公司

中铁资本有限公司

中铁七局集团有限公司

中铁长江交通设计集团有限公司联合体

第二名：广东省建筑工程集团有限公司

广东省建筑工程机械施工有限公司联合体

第三名：中铁十一局集团有限公司

临高港园区平台公司合作主体及EPC主体

中交海洋投资控股有限公司

中铁海南投资建设有限公司

中交-公局集团有限公司

中交(三沙)开发建设有限公司

中交第四航务工程局有限公司

中交第三公路工程局有限公司

中交第四航务工程勘察设计院有限公司

中交第-公路勘察设计院有限公司

中铁八局集团有限公司

中铁二院工程集团有限责任公司

第二名：中铁十二局集团有限公司

天津市政工程设计研究总院有限公司

第三名：云南省建设投资控股集团有限公司

长江勘测规划设计研究有限责任公司

铁科高速公路延寿尚志界至五常段工程政府和社会资本合作（PPP）项目社会资本方

中国中铁股份有限公司

中铁北方投资有限公司

中铁广州工程局集团有限公司

第二名：中国铁建投资集团有限公司

中铁建北方投资建设有限公司

中铁二十二局集团有限公司

中铁建公路运营有限公司

第三名：龙建路桥股份有限公司

黑龙江农垦建工路桥有限公司

中国铁建大桥工程局集团有限公司

S101新南环纸贺公路至金口段改（扩）建工程一标段

：武汉市市政路桥有限公司

湖北省城建设计院股份有限公司

武汉江夏路桥工程总公司联合体

中标价（万元）60000

第二名：中铁大桥局集团有限公司

郑州市交通规划勘察设计院联合体

第三名：中交第三公路工程局有限公司

湖北中广公路勘察设计有限公司联合体

G347巴蕲公路2标段（K10+000至K18+000）工程

建设地点：浠水县境内

建设规模：G347巴蕲公路2标段（K10+000至K18+000）工程，公路全长8km，路基宽度25.5m，路面宽度22m，包括王家墩大桥全长127m，兰溪浠水河特大桥全长1397m。

湖北省路桥集团有限公司

投标报价(元)501543142.4

第二名:中交路桥建设有限公司

投标报价(元)511937821.8

第三名:中交第二公路工程局有限公司

投标报价(元)503622080

陕西吴起至华池高速公路路面工程施工

吴华高速北起延安市吴起县，途径志丹县，南至陕甘界（与甘肃省华池县接壤），与甘肃境内（拟建）的S15打扮梁（陕甘界）至庆城高速公路顺接。吴起至华池高速建设里程47.563公里。全线采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度80Km/h，路基宽度25.5m。吴华高速主要工程量有：路基填方229.4万m³，路基挖方1378.4万m³，设桥梁21545m/76座(特大桥2461m/2座)，设隧道2232m/3座，桥隧比49.99%；全线设吴起东（枢纽）、吴起南、白豹3处互通式立交，设服务区1处、主线收费站1处，匝道收费站2处；项目概算投资总额：span >52.93亿元。

中铁十二局集团有限公司

第二名：中铁十八局集团有限公司

铁科高速公路方正至延寿尚志界段工程政府和社会资本合作（PPP）项目社会资本方

本项目路线起于方正县会发镇G1011哈同高速（会发互通东侧约2.4km），向西南总体平行于G229饶盖公路布线，途经方正县会发镇、延寿县六团镇、延寿镇，于延寿县北侧与三莫公路相交，随后继续向西南方向延伸，经延寿县延河镇，终于延寿尚志县界（位于团山村南约700m），本段路线全长76.736km。本项目主线采用双向四车道高速公路标准，设计速度为100km/h，路基宽26m。

全线共设置跨河桥2548.08米/18座，其中大桥1829.4米/5座，中桥718.68米/13座；互通内主线桥1026.92米/4座；主线上跨分离桥1822.84米/23座；主线下穿分离及天桥3365.6米/33座；通道桥77.64米/2座，通道涵21道；新建方正西（枢纽）、六团、延寿、延河互通式立交4处；设无人通信站5处（接入延寿尚志界至五常段尚志西监控通信分中心），服务区2处（六团、团山）、养护工区2处。同步建设必要的交通工程和沿线设施。

本项目批复估算总投资61.70亿元。本项目采用经黑龙江省交通运输厅审核，并上报交通运输部申请审批的初步设计概算进行招标，本项目初步设计审核概算总投资56.31亿元，PPP项目调整审核概算总投资为48.58亿元

中国铁建投资集团有限公司

第二名：龙建路桥股份有限公司

本项目路线起于延寿尚志界（位于团山村南约700m），向西南总体平行于G229饶盖公路布线，经尚志市长寿乡、尚志镇、乌吉密乡，在尚志镇北与G301交叉，在尚志镇西下穿哈牡高铁杜家大桥后，上跨滨绥铁路、G10绥满高速，继续往西南布线至五常市小山子镇北侧，线位转向西，经五常市志广乡、卫国乡、常堡乡，终于吉黑高速，与铁科高速拉林河至五常段顺接。路线全长85.992km。本项目主线采用双向四车道高速公路标准，设计速度为100km/h，路基宽26m。

全线共设置跨河桥3171.36米/20座，其中大桥2350.6米/5座，中桥820.76米/15座；互通内主线桥1612.5米/3座；主线上跨分离桥1590.84米/15座；主线下穿分离及天桥3556.12米/33座；通道涵33道；设监控通信分中心1处，服务区1处、养护工区1处，匝道收费站3处。同步建设必要的交通工程和沿线设施。

本项目批复估算总投资69.53亿元。本项目采用经黑龙江省交通运输厅审核，并上报交通运输部申请审批的初步设计概算进行招标，本项目初步设计审核概算总投资63.64亿元，PPP项目调整审核概算总投资为52.80亿元