

公路桥梁 人行道钢板变形缝 D40/D60/D80型 桥面伸装置 GQF伸缩缝

产品名称	公路桥梁 人行道钢板变形缝 D40/D60/D80型 桥面伸装置 GQF伸缩缝
公司名称	衡水科晟桥梁工程配件有限公司
价格	378.00/米
规格参数	品牌:衡科工 型号:D40/D60/D80 产地:河北 衡水
公司地址	河北省衡水市阜城县阜城镇东南关社区（注册地址）
联系电话	13315865980

产品详情

桥梁人行道伸缩缝：为保证桥梁上部结构在车辆荷载、温度变化、混凝土收缩与徐变等影响下能自由变形，通常在两梁端之间、梁端与桥台背墙之间设置伸缩缝。在车行道部位设置伸缩缝的同时，人行道也要设置伸缩缝。伸缩缝既要求桥梁结构自由变形和平顺通行，又要防止雨水、泥土渗入阻塞，还应便于检查和养护。

往往人们对车行道伸缩缝非常重视，涌现出越来越多的新产品能适应不同结构类型的桥梁，如型钢伸缩缝、梳齿板伸缩缝等。但是，对于人行道部位的伸缩缝，人们关注的较少，也很少有新的产品。

人行道伸缩缝常规的做法是：U型锌铁皮式伸缩缝、钢板搭接缝等。

钢板搭接缝是目前最为常用的一种形式，是在桥梁人行道和桥台背墙处先预埋底层钢板，底层钢板下通过预埋钢筋固定；主桥端设置顶层钢板，与其下底层钢板焊接固定，而桥台背墙侧不与底层钢板焊接，为可滑动的；背墙上设置顶层支挡钢板，与其下的底层钢板焊接；顶层可滑动钢板与支挡钢板间预留缝

宽B的滑动空间，内塞橡胶条。