

广州各种助剂海运报告办理 日用品海运报告申请

产品名称	广州各种助剂海运报告办理 日用品海运报告申请
公司名称	广东省广分质检检测有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道1号金科工业园2栋1层101检测中心
联系电话	020-66624679 13719148859

产品详情

广州各种助剂海运报告办理 日用品海运报告申请

海运，即海洋运输，是国际物流中主要的运输方式，它是指使用船舶通过海上航道在不同国家和地区的港口之间运送货物的一种方式。国际贸易总运量中的2/3以上，中国进出口货运总量的约90%都是利用海上运输。海洋运输的运量大，海运费用低，航道四通八达，是其优势所在。但速度慢，航行风险大，航行日期不易准确，是其不足之处。

对于充电电池而言，充电器的使用不当也容易造成电池的爆炸。

为此，电池厂家生产电池销售在市场上，其产品应遵循相关国际规范附有MSDS报告，从而顺利在国内外市场销售。电池MSDS报告作为传递产品安全信息的基础的技术文件，可以提供电池的危害信息，以及有助于紧急救助和事故应急处理的技术信息，指导电池的安全生产、安全流通和安全使用，确保安全操作。

前各航空公司依据国际航协《危险物品规则》的相关规定，对适用于包括但不限于单独或与设备一起运输的属可充电型锂电池的手机电池、笔记本电脑电池、对讲机电池、摄像机电池、遥控玩具电池等产品做出了相关的检测规定，其中对含锂电池的产品来说检测的要求为《危险物品运输试验和标准手册》第3部分38.3款(以下简称UN38.3测试)。

UN38.3测试总共分为：

1 高度模拟试验、2 热测试、3 振动试验、4 冲击试验、5 外短路试验、6 碰撞试验、7 过充电试验、8 强制放电试验、八个项目，主要用于模拟航空运输的环境和可能出现的危险情况

UN38.3是针对性很强的测试，确保锂电池在任何情况下都不能出现漏液、漏气、解体、破裂、起火等情况，对航空运输造成危险。如果锂电池与设备没有安装在一起，并且每个包装件内装有超过24个电池芯或12个电池，锂电池则还须通过1.2米掉落试验。

电池编写MSDS服务申请流程：

- 1.填写MSDS申请表格
- 2.安排技术人员编写MSDS报告
- 3.出具MSDS报告草稿件（草稿件由客人确认清楚）
- 4.确认OK后，寄出正本文件

根据我们实际检测经验来看，UN38.3测试中容易出现电池膨胀的情况，甚至个别厂家的电池出现了的情况。尤其是在热测试、外短路试验、过充电试验几项测试容易出现电池膨胀的问题。

过充电试验在2倍的连续充电电流和2倍的充电电压条件下，对电池过充24h。电池在充电过程中，有机电解液容易产生气体，导致电池出现膨胀。电池内部长时间处于高压的状态也容易导致。

有多种因素均有可能导致产生电池膨胀，一般来讲，充电电池的膨胀原因有1.电池保护电路不良、2.电池无保护功能发生电芯膨胀、3.充电器性能不良，充电电流过大导致电池膨胀、4.电池受高倍率大的电流连续过充、5.电池本身的设计不良，也可能产生膨胀。一般电池膨胀的主要原因是1.原料不纯、2.电解液析出、3.存放地潮湿。

热测试是在 75 ± 2 和 -40 ± 2 的条件下进行高低温冲击试验，高低温的快速转换导致内部有些材料受到损害造成短路或微短路，电池内部产生气体导致电池膨胀，气体产生膨胀在一定时间内电池就会发生。