

# 石渠机械停车场生产厂家 莱贝订做机械式停车设备出租 昆明停车设备租赁

产品名称	石渠机械停车场生产厂家 莱贝订做机械式停车设备出租 昆明停车设备租赁
公司名称	四川莱贝停车设备有限公司
价格	3500.00/台
规格参数	品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商
公司地址	四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号
联系电话	028-85084362 18190797986

## 产品详情

机械式立体车库行业在汽车保有量急剧增加和土地资源日益紧张的矛盾背景下发展。随之，立体车库价格成为大家关注的问题，不少想要买车位或者新建停车场的客户会问，立体停车位多少钱一个？立体车库属于一种设备，其类型多样，一般有简易升降类立体车库、升降横移类、水平循环类、巷道堆垛类等，每种类型也分很多，比如常见的有二层升降横移立体车库、三层立体车库等，每种的价格也不同。总体来说，立体车库价格影响的因素主要有立体车库生产厂家、立体车库品、立体车库种类、质量、市场竞争状态等。同一个厂家生产的不同类型的立体车库价格不同，同一类型的立体车库价格在市场上也有差别，更关键的是取决于厂家选用的原材料，因为原材料决定了立体车库生产成本。这里小编要提醒您，目前有不少立体车库生产商规模小且不，他们只是看重了立体停车设备的刚性需求就生产，为节省成本在原材料选择上选用劣质的钢材，销售时故意压格赢取客户，这样的立体车库质量很难过关，所以您在选择时不要只看价格，毕竟立体车库直接关系到您的，俗的便宜没好货并不是道除了比较车库价格，还要看立体车库厂家的、水平、客户等。四川莱贝停车设备有限公司经营石渠机械停车场生产厂家莱贝订做机械式停车设备出租 昆明停车设备租赁，立体车库近年来得到了的发展，各大城市分别兴建这种停车设备，但是建造立体车库是一个比较大的工程，所以建造者要阅读以意事项。一、因素建造立体停车设备要具备以下的因素。1.产权关系：其指的是建造停车设备所占用的场地的产权关系，如果产权关系不能明清，将会产生一系列的问题。2.场地条件：场地条件是所要建立立体车库的场地适合于怎么样的立体停车设备，因为种类很多的立体车库就场地条件而选择的。3.审批手续：指建造立体车库所需要的(土地使用、城市环境、绿化管理、审批、交通管理、规划管理)等的手续。4.资金投入：建造立体车库所需要的资金的投入。5.管理因素：指建造后术支持、维护管理员工。6.价值：立体车库项目造价不菲，在建造之前要考虑率、回收期。二、立体车库项目方案论过程1.可行性论(1)回收期(2)率或使用(3)(4)决策支持通过可能性(5)单位员工支持程度(6)立体车库建成后的管理可行性(7)考虑近期与长期利益问题2.政策可能性论(1)土地使用(2)规划管理(3)城市环境(4)绿化审批(5)审批(6)审批(7)周围居民单位意见3.术可能性(1)根场地面积、空间高度及地下设施来设计立体车库方案(2)化的设计方案(3)尽可能获得更大的存车倍数(4)设备可能性论之后还有施工可能性论(5)维保可能性论三、选择的工程设计与承建商什么样的承

建商?1、承建商要从使用用户的角度来设计方案，并且通过。2、承建商的不但要行业的许可，还通过ISO9000认证3、承建商的信誉高低4、承建商所在地与所项目的就近维保原则。四、建造立体车库过程中容易出现几个误区1、资金充足的前提下，要争取少的资金获得高的存车数量。2、注重周围环境影响。3、注重政策4、要有统一的规划，很多单位和公司建立立体车库的统一意见。主要有：石渠机械停车场生产厂家 莱贝订做机械式停车设备出租 昆明停车设备租赁、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、技术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。经济型立体车库的主要特点在于：性能价格比高，车库每车位售价在(20000~50000)元之间，比起多数城市里平均100000元以上的车位价格来说，适应性强，运行稳定且功耗小，易于维护。其主要参数如下[引：1)允许停车规格：外形尺寸，长×宽×高 5000×1850×1550；重量 1800kg。2)允许停车数量：7辆。3)存取车控制方式：手动自动均可。4)电机功率：升降电机，2.2kW；平移电机，0.2kW。5)运行速度：升降速度，6m/min；横移速度，6.8m/min。本立体车库已经投入使用，系统运行稳定，是解决小区停车难的举措。同时该系统易于扩展，对于多车位车库设计有重要的参考价值。大城市停车难主要有两个原因，一是汽车数量增长太快，二是城市停车场数量规划不够或者不合理。大城市停车难的问题引起了这样一个课题——中小城市在制定城市发展规划时如何规划和建设停车场。美国、日本、英国、德国、新加坡等经济发达在二三十年前就开始了城市停车场规划的研究，从其发展历史和现状来看，基本从被动的加停车位来满足停车需求的增加，逐渐发展到以停车需求控制用地，以停车位的供给来控制交通量。即从被动建设转变为主动引导，并且结合交通结构的调整，将合理布局停车场和已有停车场的利用率相结合。但是各国采取的实际措施有所不同，结合各自的国情制定，各具特点：英国以保地区交通为目标合理规划停车场，德国采用与城市交通结构调整相适应的停车场布局，日本则是通过完善的停车场规划停车场布局。我国城市停车场设施从1996年开始了较快的发展，但基本还处于起步阶段，具体表现在已有的停车位数量与实际需要量之间有很大差距，停车设施建设方面固有的观念还发生本质的转变。