

船载动中通公司 北京顺达成公司 动中通公司

产品名称	船载动中通公司 北京顺达成公司 动中通公司
公司名称	北京顺达成通讯科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市昌平区北七家镇王街21号北创空间
联系电话	15311270046 15311270046

产品详情

动中通不足

受目前技术的限制，“动中通”仍存在一些不足，主要是：

- (1)在转播环境比较复杂(建筑物太高、太多，桥梁、山区等)的情况下，会出现信号中断现象
- (2)用两辆“动中通”车传送不同电视图像信号，在图像播出时不易做到无闪点连接(两车同时遇到闪点)；
- (3)“动中通”车与移动信号采集车之间信号传输不易(两车的方向、位置在不断变化)。

顺达成动中通

顺达成动中通双向通信天线系列产品，突破了低轮廓相控阵天线系统的限制。是专为运动中的车载通信系统而设计的中等轮廓、宽带、高码速率通信天线产品。创新的天线系统自动展开技术，自动搜索、捕获的信号，容许非人员在改良或非改良的公路上操作移动通信天线。存取宽带通信信息。在车辆运动过程中，船载动中通公司，可通过自动控制方位、仰角和极化角，动中通公司，自动跟踪保持的指向效果。

低成本动中通测控系统姿态估计算法的设计与实现

动中通在和民用领域中具有广阔的应用前景，船载动中通公司，低成本、低轮廓是当前动中通的的发展趋势。以动中通低成本测控系统为研究对象，利用低成本动中通航向姿态估计算法，对航向姿态估计问题进行了深入地研究。主要研究内容包括以下几个方面:(1)阐述了动中通的基本原理和组成，给出了动中通低成本测控系统的功能组成，船载动中通公司，给出了基于微机械速率陀螺、加速度计和GPS组合的航向姿态估计算法的框架结构。(2)采用无航向角姿态更新算法，设计开关扩展卡尔曼算法(SEKF)融合陀螺和加速度计信息，抑制了机动加速度对加速度计测量值的影响，实现了载体姿态估计和陀螺零偏估计，得到了基于MIMU的姿态估计方法。用实测数据验证了算法的正确性和准确性。SEKF姿态估计算法能够有效的抑制非重力加速度的影响，准确估计车体俯仰角和横滚角。(3)通过建立机动加速度模型，并利用GPS信息去除机动加速度在加速度计测量值中的作用，得到了不受机动加速度影响的加速度计测量值，结合陀螺信息实现了载体航。

船载动中通公司-北京顺达成公司-动中通公司由北京顺达成通讯科技有限公司提供。北京顺达成通讯科技有限公司在天线这一领域倾注了诸多的热忱和热情，顺达成通讯一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：徐连军。