

## 耐酸钢在光伏支架上的应用 钢宁耐酸板

产品名称	耐酸钢在光伏支架上的应用 钢宁耐酸板
公司名称	武汉钢宁科贸有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	武汉市解放大道二七路航天商务广场B座20层
联系电话	13871378164 13871378164

## 产品详情

武汉钢宁科贸有限公司是一家集贸易、加工配送、运输为一体的钢铁贸易企业。欢迎各位新老客户来电咨询！

浦项计划在泰国以及印度尼西亚各建1条连续镀锌生产线，该生产线生产汽车钢板，以满足上述两国日益增长的汽车板需求。2条生产线的设计产能均为40万吨/年，建设工作预计到2015年底结束。

新日铁住金。墨西哥合资公司新莱昂州的新工厂于2013年8月投产。工厂具备与日本国内同等的设备，生产车用（合金化）热镀锌钢板。年产能为40万吨，供应墨西哥的日系整车厂等客户。新工厂由新日铁住金持股49%、ternium出资51%。

位于泰国罗勇府的热镀锌钢板厂于2013年10月开始运营，年产能36万吨。具有与新日铁日本生产厂同等的新设备，生产（合金化）热镀锌钢板。

jfe。将在距离印尼首都雅加达东南30km的工厂建造1条连续热镀锌生产线，年产能40万吨，预计在2016年3月投产。新的cgl工厂将成为jfe在日本以外和继中国与泰国之后在亚洲市场的第3家针对车用钢板的工厂。

汽车轻量化用高强钢及新材料的研制

集装箱钢、耐候钢SPA-H、09CuPCrNi-A、09CuPTiRe、Q400NQR1、Q450NQR1、B480GNQR、Q550NQR1、Q345GNHL、09CrCuSb、ND、BNS440、JNS、S355JN、BS600MC、BS700MC、B460GNQR

、05CuPCrNi-A、Corten-A；汽车结构钢SAPH370、SAPH400、SAPH440；耐磨钢NM360、NM400；耐热结构钢12Cr1MoVg、15CrMo；焊接钢Q460、Q550、Q690、HG60、HG70、HG785；汽车大梁钢WL510、BL510等高强度钢。

武汉钢宁科贸有限公司是一家集贸易、加工配送、运输为一体的钢铁贸易企业。欢迎各位新老客户来电咨询！

汽车的、轻量化和高安全发展需要先进钢铁材料作为基础。汽车上应用和制造过程所涉及的钢材品种繁多，有30个左右。它们应用于车身、发动机、传动、底盘和悬挂系统。汽车制造几乎牵涉到了所有的钢材品种，汽车用钢发展也促进了这些钢类在其它领域的应用。

应用于汽车车身制造的冷轧和涂镀薄板钢的发展方向是：轻量化所需要的高强度、良好成形性和安全性提高所需要的高塑性、低成本所需要的低合金化和易加工化等。汽车用薄板钢发展迅速，上世纪90年代的热点是IF钢和BH钢，而今天人们更加关注的是高强度的DP钢、TRIP钢和热成形马氏体钢，甚至开始了第三代汽车用钢的研发工作。随着碰撞安全性要求的提高，热成形马氏体钢发展迅速。目前国际上常用的是德国TK公司研发的22MnB5钢，他们还在研发更高强度的热成形钢。我国钢铁和汽车企业也在研发热成形马氏体钢。钢铁研究总院研发了抗拉强度达到1500MPa、1700MPa、1900MPa、2200MPa四个强度级别的高塑性热成形马氏体钢。对于BCC组织结构而言，钢的强度超过1000MPa后，塑性下降幅度大。研发热成形马氏体钢需要解决高强度导致的低塑性问题。

武汉钢宁科贸有限公司是一家集贸易、加工配送、运输为一体的钢铁贸易企业。欢迎各位新老客户来电咨询！

考虑到TWIP钢和奥氏体不锈钢等第二代汽车用钢的合金含量高导致了成本较高的情况，美国AISI组织多家大学、钢铁公司和汽车公司研发第三代汽车用钢。它将有别于现有的以BCC组织结构为主的一代汽车用钢和以FCC组织结构为主的第二代汽车用钢，以提高强塑积为目标。钢铁研究总院等单位也在开展研发，试验钢的强塑积达到了40GPa%，较代汽车用钢强塑积翻番。

长形钢材主要是各种类型的特殊钢材，应用于汽车发动机、传动、悬挂、底盘等零部件。这些零部件一般需要承受各种动载荷的作用，汽车的、轻量化和高安全性同样需要这类钢材向高强度化方向发展。但是高强度化导致的疲劳破坏和延迟断裂问题需要解决。为了降低成本和节约能源，耐酸钢在光伏支架上的应用，汽车锻钢件应用了微合金非调质钢，同时提高了零件的均匀性。近年来，微合金化元素成本持续提高，需要研发少无微合金化元素的新型非调质钢。

近年来，国内各单位积极研发汽车用钢，从过去的仿制学习，开始了自主研发先进汽车用钢。

无论是汽车用钢扁平材，还是汽车用钢长形材，在过去的数年间都以提高强度为目标取得了长足的进步。无论是品种还是质量，21世纪的汽车用钢已经完全不同与从前的汽车用钢，汽车用钢是一类不断发展的先进材料。伴随着需求变化和相关理论与技术的进展，21世纪的汽车用钢将会以更高质量和更多品种的面貌出现在人类面前。为了适应未来的社会 and 经济发展，应不断地运用新技术、新工艺和新装备，研

发出具备“、低成本、易加工、高精度、绿色化”特征的先进汽车用钢技术。随着我国自主汽车技术的发展，我们有必要认真考虑我国汽车用钢的发展方向和措施。从技术基础研究出发，结合我国汽车需求和钢铁生产国情，逐步形成具有的适合长远发展的我国先进汽车用钢体系，促进我国汽车与钢铁的同步跨越式发展。

耐酸钢在光伏支架上的应用-钢宁耐酸板由武汉钢宁科贸有限公司提供。武汉钢宁科贸有限公司拥有很好的服务与产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！