

为何一般贸易公司经常被要求做转厂

产品名称	为何一般贸易公司经常被要求做转厂
公司名称	深圳市浩通天成国际物流公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	【深圳进出口加工保税区】兰金十一路成城发工业园A栋601号
联系电话	13028866099 13025161612

产品详情

当遇到一些烦心的事，虽然有些烦，但我烦躁的时间在渐渐地变少，不是烦恼的事减少了，而是自己慢慢的学会笑了！

我的客户是一般贸易公司，是生产灯罩的，他的客户是一家外资加工贸易型企业想在他家采购一批灯罩，他开始以为直接给货收钱完事了，可是那边却说要在保税区做什么转厂？转厂是什么意思？保税区又是什么意思？他初次听见这个词，赶紧上百度搜一下，找到了我：

无数企业遇到这样一个情况：国内一般贸易企业A希望把公司的产品销售一个加工贸易企业B，但B要求A给他转厂，否则不能采购A的产品。因此国内一般贸易企业A需要解决转厂问题。

转厂过程中有两个主体：转出方和转入方。转入方已固定是加工贸易企业了，但转出方可以是任何性质的企业

转厂的定义：

深加工结转(转厂)指的是加工贸易企业将保税料件加工的产品结转给另一加工贸易企业加工后复出口的经营行为。对于国内采购的部分原材料生产的产品可以退税。在中国内地由合资企业或者外资加工企业生产加工的出口用产品，转向另一个在内地的合资企业或者外资加工企业进行组装、加工。从商品流通来看，‘转厂’在国内进行，国内交易。但是，因为生产加工的产品是出口产品，而且交易双方大多是外资或者合资企业,结算都是在境外用外汇进行，所以‘转厂’被视为是加工贸易的一环。

“ 保税区转厂 ” 时间短

传统的转厂(深加工结转)转出、转入企业双方首先需要在各自的主管海关计划备案，其次按照经双方海关核准后的申请表进行实际收发货，the last转出、转入企业分别在转出地、转入地海关办理结转报关手续。先备案，再发货，the las报关，完成整个过程需要的许多时间。

采用“保区转厂”，转出、转入企业不需要先计划备案，发货和报关同时进行，当日便可完成转厂手续，因为其时间短也被称为“一日游”。在我司专门的操作人员的配合下，转出企业装好货上午过来报关，上午能完成报关手续，下午货物已经到达转入企业。

“保区转厂”突破企业限制

传统的转厂要求转出企业、转入企业均已取得海关核发的加工贸易登记手册。“保区转厂”通过出口加工区实现结转。出口加工区是海关特殊的监管区域相当于境外，相当于转出企业把货物出口到境外，转入企业从境外进口料件。因此它能够实现各种企业的之间的结转，甚至对于没有进出口经营权的企业，可以通过代理进出口的方式，把自己变为转出企业或者转入企业。

通过深圳出口加工区转厂、可实现出口核销、退税、转进口的操作

操作时效：三个小时。无需海关监管车，无需卸货，无需仓储。是目前整个深圳所有保税区操作一日游时效快政策开放的保税区。

客户需要提供的资料：

一:提供产品的商品编码备案。如果没有编码则提供(品名,品牌,规格型号,等信息先确定商品编码)时效:1到3个工作

二:提供出口方和进口方的地址,确定要用多大的车,报运输价格。

三:备案通过后,提供资料(发车前提供)

出口方提供：

1装箱单(品名,原产国,品牌,规格型号,数量,件数,净重,毛);盖章右下角 出口方提供:扫一扫

2.发票(品名,品牌,规格型号,数量,币制,单价,总价);盖章右下角

3.手册复印件,盖章右下角

4.报关委托书;盖章右下角

5.报关草单;

6.运载货物的车牌号(柜车需要提供柜号)。

进口方提供：

1.装箱单(品名,目的国,品牌,规格型号,数量,件数,净重,毛重)盖章右下角 进口方提供:

2.发 p (品名,品牌,规格型号,数量,币制,单价,总价),盖章石下角

3.合同(注明合同号,货物名称,品牌,规格型号,数量,件数币制单价,总价);进出口双方盖章右下角,如果有外商要外商盖章

4.报检委托书(在出口加工区检疫局申请入境货物通关单)盖章石下角报关委托书;盖章右下角

6.运载货物的车牌号(柜车需要提供柜号,车牌与出口报关时一致)。

7.三方协议(出口方、进口方和物流公司三方签订的协议,报检用)、三方盖章涉及商检的时候才需要)

流程:

1.提供货物商品编码备案

2.提供以上文件资料,预报关,海关审价出税单,进口方交税。

3.提供运载货物的车牌号,司机联系方式,发货到出口加工区由司机联系我司部同事,安排车辆进闸,停车到海关监管场。我司报关员去打单,打完单,车辆出闸。如海关查货,我司报关员配合海关查货,费用实报实销,查货完毕车辆出闸。流传完毕

4.一般两个星期我司打退税联,给出口方。

生活不如意的时候,鼓励自己笑一笑;情场失意的时候,安慰自己笑一笑。生活不就是喜欢和我们开玩笑吗,我们又何必哭丧着脸呢?