

# 双登蓄电池6-GFM-150 双登6-GFM12V阀控式蓄电池

产品名称	双登蓄电池6-GFM-150 双登6-GFM12V阀控式蓄电池
公司名称	山东鑫业泓盛电源科技有限公司
价格	850.00/只
规格参数	品牌:双登 型号:6-GFM-150 规格:12v150AH
公司地址	山东省济南市历城区山大北路19号三层355室
联系电话	13621375453 13505408158

## 产品详情

也有一些人认为电池剩余容量并不能由电池内阻反映出来，他们认为电池容量下降20%对应的电池内阻下降并不明显，当电池的保有容量降到标称容量的60%时电池内阻的变化才可以明确确定。但有一点是得到普遍承认的，那就是电池内阻的增高对应于电池容量的下降，当电池内阻变化可以明确确认的时候，电池应保有60%以上的容量，这样的电池是不能通过电池浮充端电压测量而发现的。所以双登蓄电池内阻的实时监测比起端电压监测来说所起的作用重要得多的。

从而达到延长服务时间的目的。

1、过放电：双登蓄电池投入使用周期内如反复采用深度放电会缩短电池使用有效寿命，这就好比人的过劳死一样；

2、涓流放电：反复多次采用小电流对电池放电，后再大电流，同样也会导致电池及早的退休；

3、大电流充电：采用太大的电流充电时，双登电池内部会产生过量的气体，超出了电池本身电化学还原反应能力极限，导致电池内部压力增大，达到极限值时，轻则气体由安全阀排出而导致失水，时间长了会内部干涸失效；重则会造成爆炸事。

4、浮充电及温度：环境温度过高一方面会间接导致汤浅蓄电池本体构件老化加速，另一方面也会导致充电电流变大；温度低又会造成内部反应时氢气过量产生压力增大，所以有效控制电池室内环境温度对双登蓄电池寿命益处多多；同时浮充电量实际是蓄电池在存放过程中的自身内部耗电量的一个及时补充，防止一旦市电异常投入使用时，蓄电池的实际有效使用容量打折，所以，应对不同品牌的蓄电池浮充电电压及电流设置不同的数值，具体需参考双登蓄电池厂家给出的建议数据，不能一概而论。

5、电池的故障更换：大型数量中心中，配置的双登蓄电池数量很多，且型号较为繁多；但有一点应引起注意，那就是各型号电池在安装完毕投产前，应根据相应蓄电池类别型号、数量和设计使用年限等因素配置相应数量的备用电池；并安排维护人员定期为各备用电池充电，保持双登蓄电池容量和电

压正常；以备个别电池在使用期间出现异常（如单体蓄电池开裂、漏液、爬酸、内阻及电压异常、极柱电化蚀等等）时实行变更操作，及时更换异常电池，已保障机房供电正常。

在极板上生成白色坚硬的硫酸铅结晶，充电时又非常难于转化为活性物质的硫酸铅，这就是硫酸铅盐化，简称为“硫化”。生成这种硫酸铅晶体的主要原因是过放电或放电后长期放置时，硫酸铅微粒在电解液中溶解，呈饱和状态，这些硫酸铅在温度低时重新结晶，而在结晶时硫酸铅析出。这样在一度析出的粒子一次又一次地因温度变动而生长、发展，使结晶粒增大。这种硫酸铅的导电性不良、电阻大，溶解度和溶解速度又很小，充电时恢复困难。因而成为容量降低和寿命缩短的原因。

## 2、产生硫化的原因是什么？

双登蓄电池6-GFM-150 双登6-GFM12V阀控式蓄电池正常的双登蓄电池在放电时形成硫酸铅结晶，充电时比较容易地还原为铅。如果电池的使用和维护不善，例如经常充电不足或过放电，负极上就会逐渐形成一种粗大坚硬的硫酸铅。这种硫酸铅用常规的方法充电很难还原，要求充电电压很高，由于充电时充电接受能力很差，大量析出气体。这种现象通常发生在负极，被称为不可逆硫酸盐化。它引起双登蓄电池的容量下降，甚至成为蓄电池寿命终止的原因。

双登蓄电池6-GFM-150 双登6-GFM12V阀控式蓄电池一般认为，这种不可逆硫酸盐化的原因是硫酸铅的重结晶，粗大结晶形成之后溶解度减少。硫酸铅的重结晶使晶体变大，是由于多晶体系倾向与减少其表面自由能的结果。从结晶过程的规律可知，小结晶尺寸的溶解度大于大结晶尺寸的溶解度。因此，当长期充放或过放电时，大量的硫酸铅存在，再加上硫酸浓度和温度的波动，个别的硫酸铅晶体就可以依附小晶体的溶解而长大。

双登蓄电池6-GFM-150 双登6-GFM12V阀控式蓄电池双登蓄电池缺水的检查方法及处理措施。双登蓄电池缺水一般不易发现，阀控式蓄电池不像开口式蓄电池液面高低一目了然，阀控式铅双登蓄电池缺水后，极易发生极板变形短路。针对这个问题我们应该如何解决呢？首先，我们要撬开电池上方的盖板，注意撬开盖板的时候，不要损坏盖板。这时可以看到6个排气阀的橡胶帽。打开橡胶帽露出排气孔，通过排气孔可以看到电池内部。一些排气阀底座是可以旋开的，可以不打开双登蓄电池6-GFM-150 双登6-GFM12V阀控式蓄电池橡胶的排气阀而旋开排气阀底座。一些橡胶周围还有一些填充物。打开盖，用手电照着，看小孔内部是否有干涸现象，即是否失水。极板是用白色玻璃纤维棉包裹着的，正常情况应该是湿润的。用滴管吸入蒸馏水由排气孔注入电池然后，我们把加好水的电池用透气的遮挡物覆盖排气孔，以防止灰尘落入排气孔注意用医用的二次蒸馏水，补水的原则是宁少勿多，不够可以再加，多了造成酸比重下降，电池容量就会不足。无经验者可以按每孔5mL掌握，是看着加。

双登蓄电池6-GFM-150 双登6-GFM12V阀控式蓄电池阀控式铅酸双登蓄电池容量的检查方法及容量缺失的处理措施。蓄电池容量的测试一般采用在线式容量测试仪，或直接把开关电源浮充电压降低，来放电发现容量不足标称80%的或反极的双登蓄电池要及时用原厂的电池更新。