

高速公路可导向防撞垫匝道隧道口减速缓冲设备安全防护冲击垫

产品名称	高速公路可导向防撞垫匝道隧道口减速缓冲设备安全防护冲击垫
公司名称	贵州格拉瑞斯交通工程有限公司
价格	5800.00/台
规格参数	品牌:格拉瑞斯 型号:FZD001 产地:河北
公司地址	观山西路176号
联系电话	17785847429

产品详情

格拉瑞斯防撞垫是通过吸收车辆碰撞能量使车辆安全停止,并使车辆改变行驶方向避免乘员受到严重伤害的设施,它的主要功能是降低事故严重度,另一方面也通过其表面颜色和图形符号起警告和诱导作用。

防撞垫一般由端头、吸能材料、两侧护梁,横隔板和后背支撑组成,车辆碰撞防撞垫后,通过端头部分的变形、吸能材料来吸收碰撞车辆的能量,后背支撑用来抵抗车辆的冲力。吸能材料一般是泡沫材料或橡胶材料,这种原理的防撞垫对于车辆的正面和侧面碰撞均有良好的吸能效果和导向作用,并且该系统在被碰撞后,主要部件均可重复使用,维修方便快捷且费用低,缺点是初装稍微复杂且成本较高。

防撞垫在设计时主要要考虑以下因素:

- (1)因防撞垫暴露于外界环境中,因此,其材料要满足耐高低温,耐腐蚀等要求。
- (2)防撞垫要设计成碰撞中没有碎片飞出,在正面、侧面的碰撞试验后,防撞垫产生的碎片要保留在防撞垫中,不能对碰撞车辆、周围的行人及其他车辆产生伤害。
- (3)车辆碰撞防撞垫后,司机的加速度要小于12g,后10ms的平均加速度要小于20g,并且在失控车辆撞到防撞垫后,车辆不能穿越防撞垫;也不能反弹,进入相邻的行驶车道,以免和后面来车相撞,发生二次事故。
- (4)防撞垫的高度不易过高或过矮;太高容易遮挡驾驶员的视线;太矮,车辆容易爬上防撞垫。动量守恒原理防撞垫在设计时,为经济考虑,在失控车辆与防撞垫碰撞结束后,车辆一般不会停止,所以要在防撞垫与被保护的障碍物之间设置一定的安全缓冲距离,一般为60cm左右。动量守恒原理型式的防撞垫在使用防撞筒组合时,确定布置后,可以通过试算来确定所需筒的个数,由于碰撞过程较为复杂,一般采用实验或经验数值及布设顺序,

一般用不少于5个防撞筒进行组合。