

PMC弹性聚合物水泥防水涂料

产品名称	PMC弹性聚合物水泥防水涂料
公司名称	广州市安百嘉新型材料有限公司
价格	.00/个
规格参数	抗拉强度:大 规格:50kg 断裂伸长率:80-1500%
公司地址	广州市白云区太和镇广从三路198号
联系电话	18502097580 18502097580

产品详情

PMC弹性聚合物水泥防水涂料

一、产品介绍

PMC聚合物防水涂料是以高分子乳液为基础，加入水泥基无机材料和多种助剂配制而成的双组份防水涂膜材料，再加上PMC使用的高耐久聚合物，未采用耐水性、耐老化性不佳的非交联型聚合物，PMC具有更好的成膜性、渗透性、粘结性、耐老化性、耐水性和耐候性，因此是建筑工程及外墙理想的防水材料。

PMC弹性聚合物水泥防水涂料是用高耐久聚合物对特种水泥改性、并辅以多种助剂、采用特定工艺制备而成的。这种材料既有水泥类无机材料强度高、耐久性好的优点，又有橡胶类材料良好的弹性和防水性能，涂覆后可形成高强、坚韧、持久的防水涂膜，并可根据工程需要配制成各种色彩。经建筑材料测试中心、各省、市质检站检测，本品达到相关标准的指标要求

二、产品特点

1. 抗拉强度大，值达1.5Mpa以上；
2. 高弹性，断裂伸长率在80-1500%范围内可调，具有承受建筑物沉降、干缩、龟裂、温差、变形而不开裂的能力；
3. 成膜性，涂覆后，可形成高强、坚韧、持久的防水涂膜并可根据需要配制成各种色彩，即具有防水性能

，又具有橡胶类材料良好的弹性；

4. 防水透气，建筑结构中的水蒸汽可自然透过涂料层，避免防水层起鼓；

5. 粘结能力极强，其粘结强度为水泥砂浆的3-10倍，也可作界面处理剂，用于粘结大理石、瓷砖、墙面砖等贴面装饰材料；

6. 抗冻融、耐高温、耐腐蚀、抗紫外线照射、耐候性、耐老化性极优，高耐水性，泡水不肿胀、不返碱；

7. 无毒性、无污染，对人体和自然环境无害，属绿色环保产品；

8. 应用范围广，即可作外墙涂料，也可适用于各种，如屋面、内外墙、地下室、地铁、隧道、水池、大坝、道路、桥梁等。

9. 施工条件宽松，基层干、湿均可施工。

10. 施工方法简便，刷、刮、滚涂均可。

四、注意事项

(1) 涂膜防水层的基层一经发现出现有强度不足引起的裂缝应立刻进行修补，凹凸处也应修理平整。基层干燥程度仍应符合所用防水涂料的要求方可施工。

(2) 配料要准确，搅拌要充分、均匀。双组分防水涂料操作时必须做到各组分的容器、搅拌棒，取料勺等不得混用，以免产生凝胶。

(3) 节点的密封处理、附加增强层的施工应达到要求。

(4) 控制胎体增强材料铺设的时机、位置，铺设时要做到平整、无皱折、无翘边，搭接准确；胎体增强材料上面涂刷涂料时，涂料应浸透胎体，覆盖完全，不得有胎体外露现象。

(5) 严格控制防水涂膜层的厚度和分遍涂刷厚度及间隔时间。涂刷应厚薄均匀、表面平整。(6) 防水涂料施工后，应尽快进行保护层施工，在平面部位的防水涂层，应经一定自然养护期后方可上人行走或作业。

五、防水涂料施工工艺流程：

涂刷前的准备工作，基层干燥程序要求基层的检查、清理、修整应符合要求。基层的干燥程度应视涂料特性而定，为水乳型时，基层干燥程度可适当放宽；为溶剂型时，基层必须干燥。配料的搅拌采用双组分涂料时，每份涂料在配料前必须先搅匀。配料应根据材料生产厂家提供的配合比现场配制，严禁任意改变配合比。配料时要求计量准确（过秤），主剂和固化剂的混合偏差不得大于5%。涂料的搅拌配料先放入搅拌容器或电动搅拌内，然后放入固化剂，并立即开始搅拌。搅拌筒应选用圆的铁桶，以便搅拌均匀。采用人工搅拌时，要注意将材料上下、前后、左右及各个角落都充分搅匀，搅拌时间一般在3~5min。掺入固化剂的材料应在规定时间使用完毕。搅拌的混合料以颜色均匀一致为标准。涂层厚度控制试验涂膜防水施工前，必须根据设计要求的涂膜厚度及涂料的含固量确定（计算）每平方米涂料用量及每道涂刷的用量以及需要涂刷的遍数。如一布涂，即先涂底层，铺加胎体增强材料，再涂面层，施工时就要按试验用量，每道涂层分几遍涂刷，而且面层少应涂刷2遍以上。合成高分子涂料还要保证涂层达到1mm厚才可铺设胎体增强材料，以有效地、准确地控制涂膜层厚度，从而保证施工质量。

涂刷间隔时间实验涂刷防水涂料前必须根据其表干和实干时间确定每遍涂刷的涂料用量和间隔时间。喷

涂（刷）基层处理剂涂（刷）基层处理剂时，应用刷子用力薄涂，使涂料尽量刷进基层表面毛细孔中，并将基层可能留下的少量灰尘等无机杂质，像填充料一样混入基层处理剂中，使之与基层牢固结合。涂料涂（刷）可采用棕刷、长柄刷、橡胶刮板、圆滚刷等进行人工涂布，也可采用机械喷涂。涂布立面采用蘸涂法，涂刷应均匀一致。涂刷平面部位倒料时要注意控制涂料的均匀倒洒，避免造成涂料难以刷开、厚薄不匀现象。遍涂层干燥后应将涂层上的灰尘、杂质清理干净后再进行后一遍涂层的涂刷。每层涂料涂布应分条进行，分条进行时，每条宽度应与胎体增强材料宽度相一致，每次涂布前，应严格检查前遍涂层的缺陷和问题，并立即进行修补后，方可再涂布后遍涂层。地下工程结构有高低差时，在平面上的涂刷应按“先高后低先远后近”的原则涂刷。立面则由上而下，先转角及特殊应部位，再涂大面。同层涂层的相互搭接宽度宜为30~50mm。涂料防水层的施工缝（甩槎）应注意保护，搭接缝宽度应大于100mm，接涂前应将接槎处表面处理干净。

胎体增强材料可以是单一品种的，也可采用玻纤布和聚酯毡混合使用。如果混用时，一般下层采用聚酯毡，上层采用玻纤布。两层以上的胎体增强材料可以是单一品种的，也可采用玻纤布和聚酯毡混合使用。如果混用时，一般下层采用聚酯毡，上层采用玻纤布。胎体增强材料铺设后，应严格检查表面是否有缺陷或搭接不足等现象。如发现上述情况，应及时修补完整，使它形成一个防水层。收头处理为防止收头部位出现翘边现象，所有收头均应密封材料压迫，压迫宽度不得小于10mm。收头处的胎体增强材料应裁剪整齐，如有凹槽时应压入凸槽内，不得出现翘边、皱折、露白等现象，否则应行处理后再涂封密封材料。

涂膜保护层施工涂胶施工完毕后，经检查合格后，应立即进行保护层的施工，及时防水层免受损伤。保护层材料的选择应根据设计要求及所用防水涂料的特性而定。

六、储存与规格

- 1、改性剂应贮存在阴凉处，保存期12个月。
- 2、包装：本产品用塑料桶包装，分20kg/桶、50kg/桶。