

# 四川机械式立体车库生产厂家 莱贝闲置立体停车出租 安顺市机械车库租赁

产品名称	四川机械式立体车库生产厂家 莱贝闲置立体停车出租 安顺市机械车库租赁
公司名称	四川莱贝停车设备有限公司
价格	3500.00/台
规格参数	品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商
公司地址	四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号
联系电话	028-85084362 18190797986

## 产品详情

四川莱贝停车设备有限公司经营四川机械式立体车库生产厂家 莱贝闲置立体停车出租 安顺市机械车库租赁，随着经济不断发展，汽车保有量的日益不断增加，对于有车一族来说开车出门很容易，比开车更难的事情莫过于停车!经常有新闻老小区上演“抢车位”们为了占有利车位更是招数百出。但是，现在出现了这样一种我们的无避让立体车库，以后们再也不用为找不到车位担忧了!无避让立体车库七项黑科，不需要重建停车场，就可以直接在原有的场地大变魔法，以一变二，让您的停车环境并且一个车位能容纳两辆车，把的停车难题!所谓的无避让立体车库并非新建一个停车库，而是直接在原有的地面停车位上加装一层，相比较传统的立体停车库，在停车层数相同的情况下，“无避让型立体停车位”不仅停车的数量比较多，还可以保车辆直接驶入或开出。待取的车辆如果位于上方的停车位，则会先向着车头或车尾的正前方被水平架出车库，平移到空地的上方，再将车身旋转90度，直接垂直降落在空地上。这种无避让立体车位可以地将六个车位的停车场变成十二个车位，其更大的吸引点就在于可以在地面车位正常使用的情况下，在两辆车的间隙建造一个立体车库，地面停车不受影响。车库建好后，同样的位置，不需要占用更多的土地面积，直接原地加一倍的停车位!既然这种无避让立体车库，那停车操作会不会很难呢?放心，该无避让立体车库的停车真的简单方便，当需要停车时，载车板会沿轨道滑行出来，旋转90°下降到地面，司机直接把车开上载车板，然后就可以离开了。随后车库会自动回位，载车板上升旋转90°，沿轨道滑行回位，车就停好了，您再也不用倒车术不过关了。停在上面的车又该如何下来呢?其实取车操作也简单，只需按下，之后无避让机器人就会把车运下来，司机上车就可以把车直接开走了，不会影响别的车辆停放。这个车库既能节约停车时间，又能减少拥堵，还能让老旧小区焕发一新。有车一族的你还在为停车发愁吗?那就试试这款无避让立体车库，相信它能地帮您解决停车难题，让您停车难!主要有：四川机械式立体车库生产厂家 莱贝闲置立体停车出租 安顺市机械车库租赁、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。随着人们生活消费水平的不断，有车族在不断的壮大中，停车难问题逐渐。加之地价飞涨，土地资源紧缺，建立一个个停车场考虑的因素诸多。立体停车库的诞生让很多人看到了希望，立体停车库不管是外观还是性能，与传统的停车库相比，其多的是无

与比拟的。因为它这不仅城市空间资源紧缺，还适应了城市高节奏的生活。点，经济实惠的省资源。立体停车库容纳量大，省地省资源，能停放各种类型的车辆。从上来说，比同样容量的一般车库建设周期短，省电，省地。车辆管理起来也方便，保障。点，外观看似写字楼。立体停车库的构建是采用的合金钢材，适用于商场、宾馆、公楼前、旅游区，与传统的地下车库相较，新型装饰材料给人产生新奇感。

第三点，完善的配套设施及。化操作，许多装置基本不需要操作，如障碍物确认装置、紧急制动装置、突然落下装置、过载保护装置、漏电维护装置、车辆及检测装置等等，现在自动立体停车库具有完整的平安系统。如果应用于公共场合，还可以配有计时装置，满足收费要求。存取车过程可由人工操作，也可配备计算机设备全自动完成，往后开发前景广阔。车辆存取无噪音，符合当今节能倡议。正是因为有了这三大优点，所以立体停车库的发展前景广阔，逐渐成为现代人们的所爱！如果您想购置或了解更多，欢迎来咨询。注意车尾，利用车内各种辅助设备当车辆倒入车位后，驾驶者应该多注意车尾的情况，这时大家可以根自己的习惯利用车内的倒车雷达、倒车影像等功能，帮助自己判断。对于各种倒车辅助设备，要记住“辅助”两字，具体情况还要由驾驶员自己判断，总之原则就是不可不信，但也不可全信。同时，对于自己车上的倒车雷达、倒车影像等的脾性也要摸清楚，哪些障碍物可以探测到，哪些不能，盲区在什么地方等，尽可能的了然于胸。

5、控制好油门，通过限位带，进入车位停稳停车的更后一步，就是要让后轮压过限位带，由于限位带一般都有一点坡度，此时就需要驾驶者稍微加点油门才行，但得注意油门力度的控制，可以试探性的慢慢加油，不要直接一脚大油门，不然你的车尾很容易受伤。

6、下车时请收折后视镜，开后备箱需注意与顶部的距离当车辆停妥之后，下车时先把后视镜折叠起来，这样做的主要目的是方便你自己和停你旁边的车辆驾驶员上下车，此外在开门时也要注意车门与周边障碍物的距离。更后就是关于从后备厢取物的问题，如果你有同行，是在停车入库前先把东西从后备厢拿出来，要是之前做或者就你一个人的话，在开启后备厢盖时，务手拉一下，以免它一下起来撞到车库上方的护板或者是限位杆等，电动后备厢盖的车型，则需根实际情况，通过按键进行控制。

7、不建议车头朝内驶入，有内轮差难度看了上面更多关于倒车入库的方法，可能有人会觉得麻烦，想能不能直接开进去？对此，我们也做了实际体验，总结就是不建议大家做。因为车辆在转弯时会有内轮差（车辆转弯时内前轮转弯半径与内后轮转弯半径之差），车头进入车位后，车尾却进不了，还会有侧裙刮蹭停车位底部铁板的。而且不少停车库也是不允许这样停车的，就算你把车停进去了，管理员也会过来叫你重停，因此我们不建议大家这样停车。随着城市的不断发展，各种车辆的不断加，对停车设施的需求也在不断加，如果两者之间失去平衡，城市里就会出现停车难的一系列问题。立体车库就可以解决这样的疑惑，发展已有多年的历史，无论在术上还是在经验上均已获得了成功。新建小区内住户与车位的配比为1:1，为了解决停车位占地面积与住户商用面积的矛盾，立体车库以其平均单车占地面积小的特性，已被广大用户接受。行路难、停车难是我国城市面临的。我国汽车保有量近几年一直处在高速长阶段，不用数字，我们只用体会我们日常生活中所碰到的与行路和停车有关的问题，就有明确。而现在的城市管理者面对两难，却显得束手无策，主要是：行车和停车属于城市规划部门的权限范畴；而交通问题有属于门来面对；两难的影响对象是广大民众；在现有城市基础建设之上要解决这些问题又涉及众多利益方面。立体车库与地下车库相比可有效地人身和车辆的，人在车库内或车不准停位置，由电子控制的整个设备便不会运转。应该说，机械车库从管理上可以做到的人车分流。在地下车库中采用机械存车，还可以免除采暖通风设施，因此，运行中的耗电量比工人管理的地下车库低得多。机械车库一般不做成套系统，而是以单台集装而成。这样可以发挥其用地少、可化整为零的，在住宅区的每个组团中或每栋楼下都可以随机设立机械停车楼。这对眼下车库短缺的小区解决停车难的问题提供了方便条件。机械式停车设备又名立体车库，它占地空间小，并且可限度地利用空间，方便，是解决城市用地紧张，停车难的一个有效手段。它的发展是比较乐观的，前景。