

理士阀控式密封铅酸蓄电池DJ300 2V300AH通信储能电池

产品名称	理士阀控式密封铅酸蓄电池DJ300 2V300AH通信储能电池
公司名称	山东恒泰正宇电源厂
价格	.00/个
规格参数	品牌:理士 型号:DJ300 电压/容量:2V300AH
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场 1号公寓1001-5号
联系电话	13026576995 13026576995

产品详情

理士阀控式密封铅酸蓄电池DJ300 2V300AH通信储能电池

理士蓄电池属于理士国际技术有限公司旗下的产品，公司创立于1999年，是从事LEOCH（理士）牌全系列铅酸蓄电池的研制、开发、制造和销售的国际化新型科技企业。主要生产各种型号的AGM阀控式密封铅酸蓄电池，胶体(GEL)阀控式密封铅酸蓄电池，OPzV、OPzS、PzB、PzS、PzV管式极板铅酸蓄电池，汽车用铅酸蓄电池，摩托车用铅酸蓄电池，高尔夫球车用铅酸蓄电池，电动助力车用铅酸蓄电池等系列产品。

理士蓄电池性能特点：

以气相二氧化硅和多种添加剂制成的硅凝胶，其结构为三维多孔网状结构，可将硫酸吸附在凝胶中，同时凝胶中的毛细裂缝为正极析出的氧到达负极建立起通道，从而实现密封反应效率的建立，使电池全密封、无电解液的溢出和酸雾的析出，对环境和设备无污染。

胶体电池电解质呈凝胶状态，不流动、无泄露，可立式或卧式摆放。

板栅结构：极耳中位及底角错位式设计，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可提高蓄电池在工作中的可靠性，合金采用铅钙锡铝合金，负极板析氢电位高。正板合金为高锡低钙合金，其组织结构晶粒细小致密，耐腐蚀性能好，电池具有长使用寿命的特点。

隔板采用进口的胶体电池专用波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。

电池槽、盖为ABS材料，并采用环氧树脂封合，确保无泄露。

极柱采用纯铅材质，耐腐蚀性能好，极柱与电池盖采用压环结构即压环与密封胶圈将电池极柱实现机械密封，再用树脂封合剂粘合，确保了其密封可靠性。

2V、12V全系列电池均具备滤气防爆片装置，电池外部遇到明火无引爆，并将析出气体进行过滤，使其对环境无污染。

电池使用温度范围广(-30 ~ 50)，自放电低。

根据上述结果,分析这些VRLA蓄电池是由于长期过充电造成其循环寿命提前终止的,其机理是正极活性物质中的 -PbO_2 和 -PbO_2 的相对含量随放电循环而变化,即放电时 -PbO_2 逐渐转化为 PbSO_4 , PbSO_4 充电时转化为 -PbO_2 ,随着循环, -PbO_2 比例增加,如果过充电, -PbO_2 比例便会快速增加,由于 -PbO_2 的硬度较低,所以 -PbO_2 增加会引起活性物质之间的结合逐渐减弱,正极活性物质在充电过程中析出 O_2 的冲击下,密度下降,后软化脱落,导致VRLA蓄电池的寿命提前终止。解析VRLA蓄电池时,发现正极板活性物质软化。在做X射线分析时,发现正极板中 -PbO_2 比例增多,都验证了上述推断的正确性。

VRLA蓄电池组中,若有个别VRLA蓄电池落后,那么在恒电流充电时,一是电压会迅速升高,即在整组VRLA蓄电池尚未充足电时,落后VRLA蓄电池已处于过充电状态,落后VRLA蓄电池的温度升高导致失水速度加大,并导致整组VRLA蓄电池充电电压升高;二是会引起整组VRLA蓄电池充电电流下降,延长充电时间。

若个别VRLA蓄电池出现内部短路时,其充电电压就低于其他VRLA蓄电池,当整组VRLA蓄电池已充足电时,该落后的VRLA蓄电池却尚未充好。长此下去就会出现恶性循环,影响整组VRLA蓄电池的性能。

在多组并联使用的VRLA蓄电池中,若有一组VRLA蓄电池失效,则在充电时会出现各组VRLA蓄电池充电电流不匀(即偏流)现象。若发展下去,会导致正常的VRLA蓄电池组提前失效。

研究发现一组正常的VRLA蓄电池极板,要充入和放出全部电容量,必须保证极板表层到深层的化学通道的畅通,其孔隙通道的微观几何尺寸越大,孔隙越多,放出的容量就越高,电流就大。而这个条件一旦被破坏,容量就会降低,电流会减小,即使是新的VRLA蓄电池也不例外。电化学分析表明,即使正负极板全部转化成了氧化铅和二氧化铅,其容量依旧会大幅度降低,这种状态是一种典型的早期容量衰竭的特征。