

新型轨道车辆高铁地铁用抗侧滚扭杆润滑脂

产品名称	新型轨道车辆高铁地铁用抗侧滚扭杆润滑脂
公司名称	比瑟奴（厦门）润滑科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:比瑟奴 型号:C.GREASE-F32 产地:瑞典
公司地址	中国（福建）自由贸易试验区厦门片区象屿路97号厦门国际航运中心D栋8层03单元A之二（注册地址）
联系电话	0592-3337356 18659283185

产品详情

新型轨道车辆用抗侧滚扭杆润滑脂

现在城轨车辆和高速列车大都采用抗侧滚扭杆装置来提高车辆的侧滚刚度。抗侧滚扭杆装置不影响车辆的其他振动形式，只抑制车辆的侧滚振动。抗侧滚扭杆是一种利用金属弹性杆在受扭矩作用时产生扭转变形而提供扭转反力矩起作用的装置。扭杆装置的可靠性对车辆的运行品质和安全性具有重要影响。扭杆弹簧，英文名称Torsion-Bar Spring，即一端固定而另一端与工作部件连接的杆形弹簧，主要作用是靠扭转弹力来吸收振动能量。特别是高速列车上使用的抗侧滚扭杆，属于铁路车辆转向架的领域。随着空气弹簧在列车上的广泛使用，使列车的垂直方向的振动性能有了较好的改善，提高了列车运行的平稳性。但由于空气弹簧非常柔软，也减小了车辆的侧滚刚度，侧滚刚度减小后，会使高速列车在经过道岔或作曲线运行时，车体的侧滚角加大，特别是双层客车的重心较高，侧滚角会更大，使人产生一种要翻车的晃动感觉，也限制了车速进一步提高。为了提高列车的速度，必需要在使用空气弹簧的同时，还要提高车体的侧滚刚度，常用的方法就是在转向架的悬挂系统中加装抗侧滚扭杆装置，利用扭杆的扭力来提高抗侧滚的刚度。抗侧滚扭杆装置主要是由一根扭杆、两根“Z”字型扭臂和两根连杆组成，连杆上端经连杆座安装在弹簧上面的构件上，连杆下端经关节轴承与“Z”字型扭臂连接，“Z”字型扭臂的另一端用圆锥花键安装在扭杆上扭杆两端经支承座安装在弹簧下面的构件上，当火车发生侧向晃动时，安装在车体两侧的两根连杆中的一根连杆被压而向下运动，另一根连杆必然被拉而向上运动，两根连杆上的不同方向的力经扭臂而传到同一根扭杆的两头，使扭杆随了车体晃动时产生的扭矩，因扭杆的扭转弹性作用而产生反扭矩使车体转动的角度减小，即侧滚角度减小，达到抗侧滚的效果。但目前使用的抗侧滚扭杆明显存在扭杆的重量大、自振频率低、易产生共振而疲劳断裂和连杆为焊接式，焊缝易断裂等缺点。

《产品简介》

Pseinu(比瑟奴) C.GREASE-F326抗侧滚扭杆关节轴承专用润滑脂 是一款专为轨道交通高铁机车设备定制开发的一种专用型润滑脂，具有卓越的抗极压性能，优异的抗水及耐盐碱性能和防锈性能，超强的粘附性能。更多型号请登陆比瑟奴查询！

《产品优势》

- 1.它具有超长的使用寿命，卓越的抗极压性能；
- 2.优异的耐盐碱性能和防锈防腐性能，超强的粘附性能；
- 3.油膜厚度低于0.3mm时依然能够完全阻止水分的侵入；
- 4.优异的氧化稳定性，暴露外界环境时能保持化学稳定性；
- 5.兼容大多数、金属、弹性体和塑料。

《产品图片》

《应用工况》

可用于轨道交通高铁、动车、地铁和轻轨车辆的抗侧滚扭杆装置球铰关节轴承结构、抗侧滚拉压杆关节轴承及外露活动部位的润滑和防锈抗腐蚀。