

LRB铅芯减隔震橡胶支座 桥梁摩擦摆球型 水平分散型 建筑隔震支座

产品名称	LRB铅芯减隔震橡胶支座 桥梁摩擦摆球型 水平分散型 建筑隔震支座
公司名称	衡水科桥工程橡胶有限公司
价格	998.00/块
规格参数	品牌:衡科工 型号:LRB 产地:河北 衡水
公司地址	衡水市桃城区橡胶城
联系电话	13315865798

产品详情

LRB铅芯橡胶支座构造，铅芯橡胶支座是在RB支座的中心压入铅芯构成的。铅芯压入后与橡胶支座融为一体追随剪切变形，这种支座是由橡胶支座安定的复原装置和铅的能量吸收装置所构成的阻尼机构一体型的隔震装置。

LRB铅芯隔震支座产品简介：

铅芯橡胶支座构造如图所示，铅芯橡胶支座是在RB支座的中心压入铅芯构成的。铅芯压入后与橡胶支座融为一体追随剪切变形，这种支座是由橡胶支座安定的复原装置和铅的能量吸收装置所构成的阻尼机构一体型的隔震装置。

铅是一种具有良好塑性变形能力和能量吸收能力的金属。铅芯橡胶支座也是最早用于隔震结构的支座之一。铅芯橡胶支座凭借其优良的力学性能，较为简单的构造和高性价比，已经在工程中广泛应用。

〔LRB系列铅芯隔震橡胶支座〕是按照现行交通运输行业标准《公路桥梁铅芯隔震橡胶支座》（JT/T 82

2-2011)、国家标准《橡胶支座 第2部分：桥梁隔震橡胶支座》(GB 20688.2-2006)以及相关行业规范,同时参照欧洲标准研制的减隔震类桥梁构件系列产品,适用于8度及以下地震烈度区的各类公路及市政桥梁。

LRB系列铅芯隔震橡胶支座按本体形状分为矩形铅芯隔震橡胶支座和圆形铅芯隔震橡胶支座。

型号表示 支座有四个铅芯,本体宽度为520mm,长度为620mm,高度为172mm,橡胶剪切模量为1.2MPa的矩形铅芯隔震橡胶支座型号表示为: J4Q520 × 620 × 172G1.2。 支座有四个铅芯,本体直径为620mm,高度为229mm,橡胶剪切模量为1.0MPa的圆形铅芯隔震橡胶支座型号表示为: Y4Q620 × 229G1.0。

LRB铅芯隔震支座基本性能

1、铅阻尼器的能量吸收能力

橡胶本身是一种易拉压变形的材料,单独做成支座加力后变形巨大(如图)。工程用橡胶支座是由薄钢板与薄橡胶层叠组成,钢板对橡胶竖向变形有优秀的约束作用,竖向压缩刚度非常高,但与天然橡胶支座一样,LRB支座拉伸刚度较低,约为压缩刚度的1/7 ~ 1/10。

2、LBR支座的水平变形能力

钢板约束橡胶的竖向变形但对其水平变形没有影响。同时铅芯能够很好地追随支座变形,吸收地震能量。LRB支座水平性能稳定,LRB支座由于铅芯的存在,能够限制支座的水平变形,如下图所示,装有LRB支座的隔震结构的水平变形要比装有RB支座的小(不考虑外加阻尼作用下)。

3、LRB支座的工作特点

铅芯橡胶支座通过铅芯的大小来调整阻尼的大小。铅芯直径增大后,屈服力变大,阻尼量增加,但中心孔过大也会给支座的性能带来不良影响。

4、LRB支座的耐久性

日本等国家的工程调查表明,LRB支座与RB支座基本一致,隔震橡胶即使在使用100年后,其内部橡胶依然完好。有调查显示,LRB支座使用10年后,其特性基本保持不变,并预测出60年后其性能仅会下降3%。

5、LRB支座的基本力学性能