

船用气囊厂家批发 船用橡胶气囊 船用上排下水气囊

产品名称	船用气囊厂家批发 船用橡胶气囊 船用上排下水气囊
公司名称	青岛星辰科技工程材料有限公司
价格	7800.00/件
规格参数	
公司地址	山东省青岛市即墨区金口镇店集南里村668-1号 (注册地址)
联系电话	18853276818

产品详情

青岛星辰整体缠绕式橡胶气囊说明书

QINGDAO XINSHENG MARINE RUBBER AIRBAGS

船用气囊应用船舶工程领域

船用气囊应用于小清河船厂可以追溯到1981年1月20日。当时，小清河造船厂使用7只安全气囊下水一艘60吨级驳船，其中的一个安全气囊为长度6m高度2米的作为升高气囊。剩下的六个安全气囊的尺寸是长度6米直径为0.8米。小清河船厂使用气囊成功下水标志着一个创新的下水方式成功开启。

气囊的成长史

随着技术的发展，在过去的二十年发展中，气囊的技术发展成为使用浸胶帘子线整体缠绕式。经历20多年的发展，气囊的承载力已经是第一代的15倍之多。

不仅是船用气囊的质量加强，还用途广泛，应用于以下领域：

海洋工程

船用下水气囊 为船舶提供上排和下水作业。圆柱形橡胶球体和两端半圆形囊头。船用下水气囊不受场地等环境影响，可承载100,000DWT船舶下水。

海上助浮气囊运用本身轻重量的结构。广泛应用于沉船打捞，助浮，重物助浮，沉箱下水等工程。一般情况下，助浮气囊需要与吊带或尼龙绳等一起搭配使用。

起重气囊对充气橡胶球体的质量要求*为严格，因为要通过球体本身提升和移动巨大的物体，例如大型沉箱，大型雕塑等较大的接触面和较低的反应力的物体，起重气囊式**的选择方式，并且成本较低。

船用橡胶气囊

简介

船用气囊是我国自主研发的一种新型产品，目前已广泛应用于船舶上排下水作业；船只搁浅助浮；重物搬运移位等领域。经过二十多年的发展实践，船用气囊因使用过程中受场地限制少、无需大型机械设备、安全高效；操作灵活；资金投入少等优点，被广大船东所接受并认可。

船用气囊的 和应用主要参照两个行业标准：

CB/T3795

CB/T3837

星辰橡胶气囊产品结构

1.充气装置safety inlet 2.囊头Sac Head 3.囊体 Sac Body 4.拉环air tightness swivel

D气囊直径：Diameter；Le气囊有效长度Effective length；L气囊总长度Overall length

船用气囊的组成由囊体、囊头、端部铁件组成。

1.端部铁件：（分为1充气端：装在囊头顶部，用于给气囊充气或放气；4密封端拉环：用于气囊搬运过程中使用）。

2.囊体：气囊的圆柱形部分，是气囊的工作部位。我公司根据气囊滚动时，囊壁主应力的方向和大小，设计出**整体缠绕帘线布局，达到各层帘线受力均匀，发挥*大性能。

3.囊头：气囊的端部，分半球形和圆锥形两种。

尺寸

1.直径D的尺寸分为0.8m~2.0m；

2.有效长度Le从6米至23米之间；

3.总体长度L从7米至24.5米之间；

4.标准层数；

为了确定安全气囊安全工作压力我们定义层的数量,这意味着帘子布层的数量,通常我们提供船用气囊4、5、6、7、8、9、10层。

5.其他类型可按照客户要求；

6. 锦纶浸胶帘子线类型；锦纶浸胶帘子线有两种，具有不同的性能

选择正确的大小和类型的海洋安全气囊是成功的关键点船启动项目。通常情况下,我们应该考虑直径,有效长度,数量的层,框架的材料。

举例：

按照上述描述，我们规范了船用气囊的出厂标识,例如:船用下水气囊D1.5M * Le15m(SS-6),1260D在这里:1. D1.5:直径为1.5米；

2.Le15m:有效长度是15米；

3.SS-6:帘子布层数为6层； .4.1260D:帘子布层的类型是1260D；

2. 帘子布层。 **的技术更高的内部压力,甚至更多的应力分布,例如,包装是每100毫米宽超过95连线来抗断强度超过310 n /绳子。 与此同时,高强度胎连线层有效地提高安全气囊爆炸抵抗能力即使在高压力。 通常,有两种类型的轮胎帘线材料不同的性能供你选择。

性能

1400dtex/2

1870 dtex/2

断裂强度

215.6 N/strand

284.2 N/strand

直径

0.65 ± 0.05mm

0.74 ± 0.05mm

粘附强度

137.2N/cm

156.8N/cm

3.端部配件端部配件包括气密性旋转和安全进气口.这些终端配件时附上安全气囊离开我们的工厂。如何选择气囊？

1. 长度

选择安全气囊有效长度不少于船的*大宽度。但如果当你安排两排气囊时，计算两排的总长度应避免并排

的两只气囊接触。

2. 直径

安全气囊直径由你船墩的高度决定。如果船墩1米高,那么你应该选择安全气囊直径不小于1.5米。如果你的船墩有1.5米高,那你应该选择直径2.0米的船用气囊。

3. 层数

船用气囊性能是由其决定组件厚度,一般来说,安全气囊与6厚度足以让大多数工程工作,只是一些严格的情况下,安全气囊将需要7~8层,以提高其性能。

使用气囊下水时,我们应该确认以下信息:

1. 船舶的类型。2. 船舶的长度。3. 船舶的宽度。4. 船舶的实际下水重量。5. 船舶的载重吨位。6. 船舶建造的周围环境。(例如在水泥土地面或沙土面等)7. 船舶与*先入水面的距离。8. 船台的角度。(指陆地平面,不包括水下部分)9. 在下水作业期间的潮汐差。10. 工作高度。(指船墩与地面之间的高度)11. 螺旋桨的底部到水平面的距离是多少?

12. 在船坞内,船只尾部距离入水点的长度多少?

下水设备

对于操作的项目,以下设备及配件是必要的。空气压缩机、绞车、钢丝绳、滑轮系统,尼龙绳,膨胀管,拖船,地面锚,吊车,叉车等。如果有需要联系我们得到一个完整的列表。以上设备和配件可以按客户要求提供。

存放方法

气囊较长时间不用时,应洗净晾干,内充外涂滑石粉,放置在室内干燥、通风、阴凉处。

2. 存放气囊的地方应远离热源。

3. 气囊不能与酸、碱、油脂和有机溶剂接触。

4. 气囊不用时应伸开平放,不得堆放,亦不得在气囊上堆压重物。

5. 短暂搬运时,自然状态应采取吊运、抬运、充气状态滚动,严禁在地上拖移。

6. 长途运输时,应垫好并固定好。