

# EVADA蓄电池E-17-N 型号尺寸

产品名称	EVADA蓄电池E-17-N 型号尺寸
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

## 产品详情

EVADA蓄电池E-17-N 型号尺寸

EVADA蓄电池E-17-N 型号尺寸

EVADA蓄电池E-17-N 型号尺寸

爱维达公司成立于1998年，是致力于提供全面电源解决方案的高新技术企业。公司历经16年的强劲持续发展，目前已经是中国UPS电源10强企业，并是LED驱动电源 标准起草单位之一。爱维达公司在全国设有25个分支机构，在厦门、广州、北京、西安等设有备件中心，构成完善的销售和服务网络。爱维达是一家极富创新性的科技公司，作为电源领域的企业，爱维达从事开发、制造并销售可靠的、安全易用的电源产品及提供--的服务，帮助全球客户和合作伙伴取得成功。福建厦门爱维达蓄电池性

能介绍：?高强度ABS塑料

电池槽、盖，结构紧凑，具有耐冲击，抗震动性能好的特点。?特种铅基多元合金板栅，内阻小，耐腐蚀性好，充电接受能力强。?新型极板制造工艺，活性物质利用率高。?--超细玻璃纤维隔板，大电流放电性能好。?高纯度电解液和特殊添加剂，自放电小。?多层密封技术和特殊的密封胶，确保电池无泄漏，无酸雾逸出，安全可靠。?25 正常使用条件下，浮充寿命可达到6年；?蓄电池在使用中不漏液，不产生酸雾，使用期间不用加酸加水；

EVADA蓄电池的特点：1、密封性：采用电池槽盖、极柱双重密封设计，防止漏酸，可靠的安全阀可防止外部空气和尘埃进入电池内部；2、免维护：水再生能力强，密封反应效率高，因此在整个电池的使用过程中无需补水或加酸维护；3、安全可靠：无酸液溢出，可靠的安全阀的自动闭合，防爆设备的装置使柏克蓄电池在整个使用过程中更加安全可靠；4、长寿命设计：计算机精设计的耐腐蚀铅钙铅合金板栅、ABS耐腐蚀材料的使用和极高的密封反应效率保证了蓄电池的长寿命；5、性能高：1) 体重比能量高，内阻小，输出功率高；2) 充放电性能高，自放电控制在每个月2% 以下（20 ）；3) 恢复性能好，在深放电或者充电器出现故障时，短路放置30天后，仍可使用均衡充电法使其恢复容量；4) 由于单体电池的内阻、容量、浮充电压一致性好，因此电池在浮充使用状态下无需均衡充电。6、温度适应性强：可在-30 ~ 50 下安全、放心地使用；7、使用和运输安全简便：满荷电出厂，无游离电解液，电池可横向放置，并可以无危险材料进行水、陆运

输；8、经济实惠：蓄电池极高的性能，超长的使用寿命，极低的维护成本确保用户得到的是-经济实惠的产品。

## 爱维达蓄电池产品规格

电池型号	额定电压 (V)	额定容量 (Ah)	长(mm)	宽(mm)	高(mm)
E-7-N	12	7	151	66	96
E-17-N	17	181	77	167	
E-24-N	24	165	125	177	
E-38-N	38	197	176		
E-65-N	65	350	166	175	
E-100-N	100	330	174	213	
E-150-N	150	495	200	225	

为扭转电动自行车近年来越来越大、越来越重、越来越快的整体趋势，《电动自行车安全技术规范》强制性国家标准（以下简称新国标）于2018年5月17日横空出世，一改旧国标“宽严相济”的风格，在高设计车速、整车质量、EVADA蓄电池E-17-N型号尺寸电机功率及蓄电池标称电压等方面都划定了严格的限制边界。新国标的落地仿佛一石激起千层浪，给电动自行车上下游产业链带来了不小的震动，核心组件电池首当其冲，一直以来以铅酸电池为主导的电动自行车电池市场的固化格局开始松动，高能量密度的锂离子电池因此获得了大展身手、超越前者的良机。

## 锂电池市场新增比例与铅电池持平？

“在新国标落地前，国内电动自行车整车从增长情况来看：2017年锂电车新增比例约7%，约合200万-220万辆；2018年新增约10%，约合280万-320万。从保有量来看：目前锂电车在市场总额中约占4%，约合800万-1000万辆；2019年，预计锂电车的增长比例将高达15-20%，2020年达到25-30%。与此同时，2019年的铅电市场总容量预计将因为受到新国标影响，略有下滑，下滑幅度为2-5%左右（不含三轮车及低速四轮车铅酸电池）。”某业内人士对电池中国网说道。

对于“锂升铅降”的市场走势，不少业内人士表示认同。“2018年新增铅酸电池和锂电池的比例大概在9:1到13:2之间，新国标落地1-3年内，预计这一比例将达到3:2，甚至有可能两种电池对半分。”

全国铅酸蓄电池标准技术委员会主任伊晓波则认为，随着新国标的逐步推进，国内电动自行车使用铅酸电池和锂电池的比例将由目前的8:2调整为6:4。

## 铅酸电池被取代在所难免？

新国标明确要求，电动自行车-高设计车速不超过25Km/H、整车质量（含电池）不超过55Kg、电机功率不超过400W、蓄电池标称电压不超过48V。值得注意的是，当前市场上的电动自行车仍以铅酸蓄电池为主，随着新国标的执行，能量密度更高、质量更轻、循环性能更好的锂离子电池将成为其替代的-佳选择。

显而易见，追求整车“轻量化”的新国标，对于体积、重量较大的铅电池而言并不十分“友好”，相反，能量密度更高的锂电池更易得到青睐。

屋漏偏逢连阴雨。由于原材料铅价的频繁波动，导致铅酸电池的成本忽高忽低难以稳定，与此同时，锂电池的成本却在逐年走低，这就意味着，抛开“超重”的硬伤不谈，曾经让铅电池企业引以为傲的、也是关键的一项成本优势也很有可能荡然无存。

在这样的大背景下，一度在电动自行车行业遥遥--的铅酸电池首遭唱衰。不少人认为新国标的出台将会成为其命运的转折点，\*\*地位被锂电池取代似乎已是在所难免。

作为铅酸电池巨头，同时深耕锂电池领域的超威集团却坚定地指出，铅酸电池具有性价比、安全性、回收价值高的优势，以及完善的产业链闭环。更重要的是，铅酸电池企业尤其是头部企业也正在积极推动铅酸电池技术创新与进步，包括轻量高能技术、延长寿命技术等等。并表示，“铅酸电池和锂离子电池在电动自行车行业，未来将会在一个较长时间内共存。”

伊晓波同样认为，铅酸电池应该不会被替代。EVADA蓄电池E-17-N型号尺寸其实，新国标的轻量化要求对20Ah型的铅电池会有一些影响，但对重量较小的12Ah型电池影响并不大。