

车用尿素 车用尿素生产商 净云蓝

| | |
|------|-------------------------|
| 产品名称 | 车用尿素 车用尿素生产商 净云蓝 |
| 公司名称 | 衢州市清龙环保科技有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 浙江省衢州市衢江区樟潭街道桔海二路16号 |
| 联系电话 | 13567000178 13567000178 |

产品详情

车用尿素在各国不同名称

【车用尿素厂家】清龙环保为你介绍：

其实在欧洲，车用尿素什么，2006年就已经开始实施这个政策。欧洲柴油机尾气处理液称为Adblue。主要代表有BP等。

在美国，2010年开始，随着EPA2010标准的实施，也加大了本产品的应用实施力度，在美国，柴油机尾气处理液称为DEF(DieselExhaustFluid)。主要代表有BlueDEF等。

目前，本产品在国际上有两大主要的认证，一是德国汽车工业协会（VDA）的AdBlue认证，另一个是美国石油学会（API）的DEF认证。在中国国内，江苏的可兰素公司目前获得以上两项认证的柴油机尾气处理液生产企业。

国 柴油车安装SCR系统后为什么会节油？

【净云蓝车用尿素】清龙环保为大家介绍：

采用SCR 技术方案的柴油发动机由于提高了燃油喷射压力，优化了缸内燃烧，油品燃烧更完全，同国车比，车用尿素，PM 可以烧掉90%，保证了尾气中PM 排放降低80%

以上，由于油品燃烧更充分，和国 车相比，可节省5% ~ 7% 油耗。

据国家环保部《2013年机动车污染防治年报》公布的数据，仅占我国机动车总保有量5.6%的重型载货汽车和大型客车，排放了占当年汽车氮氧化物和颗粒物PM总排放量的67.7%和78%。提升尾气排放标准，特别是治理重型柴油车尾气污染，已成为浙江乃至所面临的难题。

【净云蓝车用尿素】清龙环保为大家介绍：

尾气为什么要后处理？

大家知道柴油燃烧以后要排放颗粒和废气，这废气除了柴油燃烧产生的水和二氧化碳外，还有氮氧化物（用Nox表示），这个氮氧化物是有害气体，必须经过处理了才能排放到大气中。为什么氮氧化物多？因为现在柴油机都是搞增压柴油机，车用尿素什么价格，要让柴油完全烧掉完，必须有足够的氧气进去，而问题又来了：高增压后氧气太多、就燃烧产生富产物氮氧化物了。

车用尿素-车用尿素生产商-净云蓝(推荐商家)由衢州市清龙环保科技有限公司提供。车用尿素-车用尿素生产商-净云蓝(推荐商家)是衢州市清龙环保科技有限公司今年新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：杨经理。