

奥克松蓄电池NP12-40 新参数

| | |
|------|-------------------------|
| 产品名称 | 奥克松蓄电池NP12-40 新参数 |
| 公司名称 | 北京盛达绿能科技有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室 |
| 联系电话 | 18053081797 18053081797 |

产品详情

奥克松蓄电池NP12-40 新参数

奥克松蓄电池公司先后通过了ISO9001质量体系认证,ISO14001环境管理体系认证和OHSAS18001健康与安全管理体系认证,连年荣获“中国外商投资双优企业”、“出口创汇外商投资企业”等称号,生产的产品先后获得了美国UL认证、德国VdS认证。产品符合中国ROHS指令严格要求。公司全面引进了日本松下公司**技术、设备和检测系统,为--各地提供40多种规格的“ ”品牌中、小型密闭铅酸蓄电池,主要应用于UPS电源、应急灯、电动工具、电动自行车以及金融、通讯系统等领域。其中后备变浆控制系统对于风力设备的安全是至关重要的。在断电的情况下,电池组为系统提供可靠的电力保障。专门为变浆系统设计的WT系列VRLA电池保障风力设备zui安全的运行。

本公司是奥克松AKS蓄电池(广东)电源有限公司授权总代理商,享有“现货供应,特价”的特权,是华北地区*享有特权机构,不仅价格享有优惠,而且长期保持现货供应,并有厂家精心培养的服务团队,因此,受到国内外数百家大型**企业一致好评,建立了长期合作关系,本公司-----奥克松AKS蓄电池代理商是您理想的选择!

AKS奥克松蓄电池技术参数规格

型号

电压(V)

容量(AH)

重量(KG)

外型尺寸 (mm)

长

宽

高

总高

NP7-12

12

7

2.7

151

65

94

NP17-12

17

5.6

180

77

167

NP24-12

24

7.5

165

125

175

NP38-12

38

14.5

197

NP65-12

21

350

166

NP100-12

100

30

407

173

210

NP150-12

150

42

483

170

239

NP200-12

200

55

522

240

219

AKS奥克松蓄电池特性：

设计寿命（25℃）：7+年（34AH以上）；5年（26AH以下）；

阻燃的单向排气阀使电池安全具有长寿命

吸附式玻璃纤维棉技术使气体符合效率高达99%，使电解液具有免维护功能

计算机设计的低钙合金板栅，-大限度降低了气体的产生量，并可方便的循环使用

多元格的电池设计使电池安装和维护更经济

UL的认证

可以以任何方位使用。竖直，旁侧，或端测放置

符合国际航空运输协会/国际民间航空组织（IATA/ICAO）的特别规定A67，可以航空投运

可以以非危险品（DOT-CFR49款171-189部分）进行地面运输

可以以非危险品（根据IMDG修正27款）进行水路运输

性能特点：

以气相二氧化硅和多种添加剂制成的硅凝胶，其结构为三维多孔网状结构，可将吸附在凝胶中，同时凝胶中的毛细裂缝为正极析出的氧到达负极建立起通道，从而实现密封反应效率的建立，使电池全密封、无电解液的溢出和酸雾的析出，对环境和设备无污染。

胶体电池电解质呈凝胶状态，不流动、无泄露，可立式或卧式摆放。

板栅结构：极耳中位及底角错位式设计，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可提高蓄电池在工作中的可靠性，合金采用铅钙锡铝合金，负极板析*电位高。正板合金为高锡低钙合金，其组织结构晶粒细小致密，耐腐蚀性能好，电池具有长使用寿命的特点。

隔板采用进口的胶体电池专用波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。

电池槽、盖为ABS材料，并采用环氧树脂封合，确保无泄露。

极柱采用纯铅材质，耐腐蚀性能好，极柱与电池盖采用压环结构即压环与密封胶圈将电池极柱实现机械密封，再用树脂封合剂粘合，确保了其密封可靠性。

AKS奥克松蓄电池的正确使用维护主要有以下7点:1、检查蓄电池在支架上的固定螺栓是否拧紧,安装不牢靠会因行车震动而引起壳体损坏。另外不要将金属物放在蓄电池上以防短路。2、时常查看极柱和接线头连接得是否可靠。为防止接线柱氧化可以涂抹凡士林等保护剂。3、不可用直接打火(短路试验)的方法检查蓄电池的电量这样会对蓄电池造成损害。4、普通铅酸蓄电池要注意定期添加蒸馏水。干荷蓄电池在使用之前-好适当充电。至于可加水的免维护蓄电池并不是不能维护适当查看必要时补充蒸馏水有助于延长使用寿命。5、蓄电池盖上的气孔应通畅。蓄电池在充电时会产生大量气泡若通气孔被堵塞使气体不能逸出当压力增大到一定的程度后就会造成蓄电池壳体炸裂。6、在蓄电池极柱和盖的周围常会有黄白色的糊状物,这是因为硫酸腐蚀了根柱、线卡、固定架等造成的。这些物质的电阻很大,要及时清除。7、当需要用两块蓄电池串联使用时蓄电池的容量-好相等。否则会影响蓄电池的使用寿命。

AKS蓄电池经过持续改进，阀控式全密封的铅酸蓄电池产品生产工艺越来越成熟，**的制造工艺和设备制造自动化流检测程序实现的上海复华电池产品高质量的品质保证期限。在终端用户项目实际使用过程中不会因泄漏而造成污染。在回收环节，上海复华实施鼓励政策，让更多的经销商积极参与到电池回收过程中，统一批量进行废电池回收利用，废旧的铅酸蓄电池仍有很高的价值且含铅量较大，其回收率高达97%~98%。目前，国家实施优惠政策同时鼓励大型厂回收废旧电池，如果再辅以立法来严格约束电池的回收，加强回收环节的管理，铅酸蓄电池在回收环节出现污染漏洞是可以弥补的。

蓄电池亏电 增加油耗且易坏车

汽车的蓄电池如果亏电，不仅会增加油耗，而且容易损耗车内其它零部件。汽车的燃油原理是，汽油和空气变成混合气进入汽缸，汽缸进行压缩到一定的密度后，火花塞根据正时点火，然后混合气燃烧后膨胀，推动活塞，然后排气。在这个过程中，火花塞的作用就是在一定的正时程度点燃被雾化后压缩的汽油，并在汽车启动后一直工作，直到熄火。而当行驶中的汽车用电设备用电量过大，超过发电机的供电能力时，蓄电池与发电机共同向车内用电设备供电，蓄电池与发电机是并联电路，电池本身具有一定的稳压整流效果，如果蓄电池亏电，电压不稳，输出电压无法保持相对恒定，就会造成每次火花塞点火的能量差别大，油无法充分燃烧，从而增大油耗。

同时，蓄电池亏电，电压不稳，还容易引起汽车引擎抖动，出现换挡顿挫、提速缓慢无力、怠速不稳以及车用空调效率低下等情形，长此以往会极大增加汽车其它相关零部件的损耗程度。因此，给汽车安装一个质量好、寿命长的--蓄电池，尤为重要。

奥克松蓄电池NP12-40 新参数