

## 奥克松蓄电池NP12-55 品牌系列

产品名称	奥克松蓄电池NP12-55 品牌系列
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

## 产品详情

### 奥克松蓄电池NP12-55 品牌系列

奥克松电池外观检查：电池及电池柜外观完好，线缆连接牢固，接线端子紧固牢固，电池及电池柜内部无漏液痕迹；电池系统开关和配线检查：电池组开关选择正确，整定值设置合理；电池内阻测试检查：对每只电池进行内阻测试，记录电池内阻阻值，通过分析比较确定内阻无异常电池；检测电池组充放电特性：进行电池组浮充测试、匀充测试、自动温度补偿测试、电池组放电及记录；电池压低保护测试：模拟UPS系统在电池逆变工作方式时，电池电压降至保护点，检测系统放出声光警告，电池停止供电。

EPS的全称为紧急电力供给，其肩负着在电力不足的特殊情况下提供备用电力的责任。与UPS电源不同，EPS应急电源并不为人们所熟知，但是由于其特殊的应用领域，EPS电源的设计要求和规范比其他电源都要严格，确保其能够在电力缺失的情况下，安全稳定地提供电力。EPS的三路输出与三相输出有何区别EPS的三路输出既可以指同相（单相型EPS）的分支三路输出（特点是三路火线可以短接），也可以是不同相（指三相型EPS）的A相、B相、C相三路不同相路的输出（三相火线不可以短接！），而三相输出是专指三相型EPS的A相、B相、C相的不同相路的输出，三相输出可能只有三路输出，也可能具有很多路输出。EPS与UPS用蓄电池有何相同及区别相同点是：均利用价格不高的铅酸型全密封免维护蓄电池，且设计的蓄电池组逆变电压方案相同，单体电池一般均是采用12V系列多。区别是：UPS要求所配蓄电池的性能全面，尤其强调注重蓄电池使用寿命，而EPS除要求各性能外，着重强调的是蓄电池深度放电这一性能。目前UPS对蓄电池的检测功能基本上只是针对整个蓄电池组，而不能检测单个蓄电池的实况，而EPS强调的是针对整组蓄电池的每个单体蓄电池的检测，要求更具体更完善，这也是消防行业的特殊要求。UPS用蓄电池备用时间从几分钟到十几小时均有，而EPS的备用时间一般为60-120分钟，更长更短的时间极少。

本公司是奥克松AKS蓄电池(广东)电源有限公司授权总代理商，享有“现货供应，特价”的特权，是华北地区\*享有特权机构，不仅价格享有优惠，而且长期保持现货供应，并有厂家精心培养的服务团队，因此，受到国内外数百家大型\*\*企业一致好评，建立了长期合作关系，本公司-----奥克松AKS蓄电池代理商是您理想的选择！

AKS奥克松蓄电池技术参数规格

型号

电压 (V)

容量 (AH)

重量 (KG)

外型尺寸 (mm)

长

宽

高

总高

NP7-12

12

7

2.7

151

65

94

NP17-12

17

5.6

180

77

167

NP24-12

24

7.5

165

125

175

NP38-12

38

14.5

197

NP65-12

21

350

166

NP100-12

100

30

407

173

210

NP150-12

150

42

483

170

239

NP200-12

200

55

522

## AKS奥克松蓄电池特性：

设计寿命（25℃）：7+年（34AH以上）；5年（26AH以下）；

阻燃的单向排气阀使电池安全具有长寿命

吸附式玻璃纤维棉技术使气体符合效率高达99%，使电解液具有免维护功能

计算机设计的低钙合金板栅，-大限度降低了气体的产生量，并可方便的循环使用

多元格的电池设计使电池安装和维护更经济

UL的认证

可以以任何方位使用。竖直，旁侧，或端测放置

符合国际航空运输协会/国际民间航空组织（IATA/ICAO）的特别规定A67，可以航空投运

可以以非危险品（DOT-CFR49款171-189部分）进行地面运输

可以以非危险品（根据IMDG修正27款）进行水路运输

## 性能特点：

以气相二氧化硅和多种添加剂制成的硅凝胶，其结构为三维多孔网状结构，可将吸附在凝胶中，同时凝胶中的毛细裂缝为正极析出的氧到达负极建立起通道，从而实现密封反应效率的建立，使电池全密封、无电解液的溢出和酸雾的析出，对环境和设备无污染。

胶体电池电解质呈凝胶状态，不流动、无泄露，可立式或卧式摆放。

板栅结构：极耳中位及底角错位式设计，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可提高蓄电池在工作中的可靠性，合金采用铅钙锡铝合金，负极板析\*电位高。正板合金为高锡低钙合金，其组织结构晶粒细小致密，耐腐蚀性能好，电池具有长使用寿命的特点。

隔板采用进口的胶体电池专用波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。

电池槽、盖为ABS材料，并采用环氧树脂封合，确保无泄露。

极柱采用纯铅材质，耐腐蚀性能好，极柱与电池盖采用压环结构即压环与密封胶圈将电池极柱实现机械密封，再用树脂封合剂粘合，确保了其密封可靠性。

近年来铅酸电池行业在进行了一系列的改革整治，行业洗牌加速的同时，锂电池和氢能源电池异军突起，已经开始蚕食铅蓄电池的市场份额。奥克松蓄电池NP12-55 品牌系列本文主要从铅蓄电池产业地位与发展趋势、面临挑战以及回收过程存在的问题入手，同时介绍锂电池和氢能源电池的现状，加之铅蓄电池、锂电池和氢能源电池的优劣势比较，以及对未来发展前景进行了全面分析。

## 一、铅蓄电池

### （一）铅蓄电池产业地位与发展趋势

中国是全球最大的铅酸蓄电池生产国和铅酸蓄电池消耗国。根据全球铅酸电池产能来看，中国铅酸电池的产量在全球铅酸电池的产量中占比45%，占比之高；美国铅酸电池的产量紧随其后，占比为32%，日本铅酸电池的产量在全球中的占比不到我国铅酸电池占比的三分之一，为13%。

我国铅酸电池的产量在全球占比较多的原因是，近年来，我国通过引进欧美日韩等国家在我国投资建厂，并吸纳、消化国外技术，使我国铅酸电池的制造技术已经接近了国际先进水平。

数据显示，2010 - 2017年，全球铅酸蓄电池市场规模稳步增长。2013年，全球铅酸蓄电池市场规模突破400亿美元，此后均保持在400亿美元以上。2017年，全球铅酸蓄电池市场规模约为429亿美元，同比增长0.70%。

据统计，2015年铅酸蓄电池占电池市场一半以上份额约为54.67%。从全球范围来看，2015年铅酸蓄电池市场规模为422亿美元，这一市场规模仍将保持2% - 5%的年增长率，预计2018 - 2023年，铅酸蓄电池市场规模难有大幅度上涨，但仍将维持在400亿美元水平上。

“十一五”期间，铅蓄电池市场规模迅速扩大，每年产量平均以约20%的增速上升。据SMM统计，截止2018年底，铅蓄电池行业产能已超出4亿KVAh。在未来的几年里，铅酸蓄电池行业仍将在国民经济中占据重要地位。

铅蓄电池销售收入在整个电池行业中所占比例较大，尽管在储能领域被锂离子电池部分替代，但难以动摇铅蓄电池的市场地位。

据统计，铅约占铅蓄电池总成本的70%。市场上60V20AH的铅蓄电池重量一般是在35kg左右，铅酸电池的含铅量一般在65%左右，也就是有22.75kg的铅，即铅蓄电池平均每度电需要消耗18.96kg的铅。结合铅蓄电池的市场占比过半并仍有缓慢增长之势，短暂来看铅蓄电池对于金属铅的需求仍是值得期待的。

### （二）铅酸蓄电池发展的重要政策支持

2012年7月1日，《铅蓄电池行业准入条件》正式实施以来，铅酸蓄电池行业在加快淘汰落后产能、提高产业集中度、奥克松蓄电池NP12-55品牌系列促进转型升级和绿色发展方面，取得了显著成绩。纵观整个铅酸蓄电池市场，从竞争数量、退出壁垒、同质化程度，以及竞争层次来看，铅酸蓄电池行业处于成熟阶段。