

奥克松蓄电池NP12-100 型号及参数

产品名称	奥克松蓄电池NP12-100 型号及参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

奥克松蓄电池NP12-100 型号及参数

奥克松AKS蓄电池优点:

- 1、长寿命、高容量、优越的过放电后的恢复性；
- 2、气密性好、安全性高、可**充电；
- 3、防漏液的结构、具有免维护的特性；
- 4、具有抗过充电、抗过放电、耐振动、耐冲击的特点，
- 5、可任意位置放置，便于保护和使用；
- 6、能量密度的提高，实现了电池的小型化，轻量化；
- 7、能满足客户需要，被广泛应用于各个领域

产品价格、产品报价、产品图片

、产品技术参数；产品安装使用说明、产品性能特点、产品售后服务、产品技术支持，欢迎致电

。

由于公司

产品较多无法一一展现 如需了解产品具体型号/图片/价格/尺寸具体参数等信息 请来电咨询

奥克松蓄电池型号：

型号	额定电压V	容量AH	长	宽	高	重量kg	外壳
NP12-7	2V7AH	7	51	55	98	2.5	ABS
NP12-12	2V12AH	12	60	65	100	3.0	ABS
NP12-17	2V17AH	17	81	77	67	3.2	ABS
NP12-24	2V24AH	24	66	26	74	3.5	ABS
NP12-38	2V38AH	38	97	65	70	2.6	ABS
NP12-42	2V42AH	42	107	65	70	3.8	ABS
NP12-65	2V65AH	65	129	78	78	8.5	ABS
NP12-70	2V70AH	70	150	113	71	9.0	ABS
NP12-100	2V100AH	100	130	136	79	12.0	ABS
NP12-120	2V120AH	120	107	132	82	14.0	ABS

奥克松蓄电池的使用技巧：

技巧一：严禁存放时亏电：在亏电状态存放电池，很容易出现硫酸盐化，奥克松蓄电池NP12-100型号及参数硫酸铅结晶物附着在极板上，堵塞了电离子通道，造成充电不足，电池容量下降。亏电状态闲置时间越长，电池损坏越严重。因此，电池闲置不用时，应每月补充电一次，这样能较好地保持电池健康状态。

技巧二：定期检验；如果电动车的续行里程在短时间内突然下降十几公里，则很有可能是电池组中至少有一块电池出现断格、极板软化、极板活性物质脱落等现象。此时，应及时到电池修复机构进行检查、修复或配组。这样能相对延长电池组的寿命，大程度地节省开支。

技巧三：避免大电流放电：电动车在起步、载人、上坡时，请用脚蹬助力，尽量避免瞬间大电流放电。大电流放电容易导致产生硫酸铅结晶，从而损害电池极板的物理性能。

技巧四：正确掌握充电时间：一般情况蓄电池都在夜间进行充电，平均充电时间在8小时左右。蓄电池以放电深度60%-70%时充一次电佳，实际使用时可折算成骑行里程，根据实际情况进行必要充电，避免伤害性充电技巧五：

防止暴晒；温度过高的环境

会使蓄电池内部压力增加而使电池限压阀被迫自动开启，直接后果就是引发电池活性下降，加速极板软化，充电时造成壳体发热、壳体起鼓、变形等致命损伤。

技巧六：避免充电时插头发热:充电器输出插头松动、接触面氧化等现象都会导致充电插头发热，发热时间过长会导致充电插头短路，直接损害充电器，带来不必要的损失

铅蓄电池面临重重挑战

1、电动自行车新国标的冲击：2018年5月15日，根据国家标准管理程序，奥克松蓄电池NP12-100型号及参数工业和信息化部组织修订的《电动自行车安全技术规范》强制性国家标准（GB 17761 - 2018），由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会《中华人民共和国国家标准公告（2018年第7号）》批准发布，自2019年4月15日正式实施。

新国标严格限定了电动自行车的整车重量，对于铅酸电池来说，电池自重偏大（或者说能量密度过低）无法在现有的技术框架下获得突破，那么如果新国标车型想要沿用铅酸电池，只能以牺牲续航为代价。以48V12Ah铅酸电池为例，通常该规格电池的重量在16Kg以上，这意味着整车不含电池重量要控制在38Kg以下，并且整车的尺寸还不能超过标准，这对于车辆设计提出了极大挑战。

据SMM调研了解，自去年初，电动自行车新国标草案出台，铅蓄电池企业陆续就新国标，开始对铅酸蓄电池开展“轻量化”技改。其中，少数企业已于5 - 6月完成技改试验，并于7月份随《电动助力车用阀控式铅酸蓄电池》（GB / T22199 - 2017）实施，正式向市场批量销售“减重”后的电池。另据铅蓄电池生产企业反映，完成电池“减重”技改后，当月原材料中用铅量较技改前下降约5%。

2、新能源汽车崛起令铅蓄电池前路渺茫？

铅酸蓄电池也是目前--上产量-大、用途-广的一种电池，但自2015年新能源汽车产业爆发之后，铅酸蓄电池的地位就受到了挑战。有报道指出，自2015年以来，国内铅酸蓄电池产出已开始呈现小幅下滑态势。主要因为以传统的铅酸蓄电池为动力的电动自行车行业发展已达到饱和阶段，对国内铅酸蓄电池的应用推动有所放缓。奥克松蓄电池NP12-100型号及参数随着新能源汽车电池部分对传统汽车铅酸蓄电池的逐渐替代，尤其是2020年及以后，其替代影响和冲击将进一步攀升。因此国内铅酸蓄电池产销有不断收缩可能，后期整体国内铅酸蓄电池行业的发展或将处于相对

被动的格局中。

与此同时，2016年1月1日起对铅蓄电池征收消费税、锂离子电池免征消费税、《促进汽车动力电池产业发展行动方案》、《汽车动力电池行业规范条件》、新能源汽车免征车辆购置税等政策法规也在不断促进新能源汽车发展。