

# 全方位解读港珠澳大桥两地车牌的申请

|      |                   |
|------|-------------------|
| 产品名称 | 全方位解读港珠澳大桥两地车牌的申请 |
| 公司名称 | 深圳合泰企业咨询服务有限公司    |
| 价格   | .00/个             |
| 规格参数 |                   |
| 公司地址 | 海南 深圳 横琴 宁波均有办公场所 |
| 联系电话 | 13530180825       |

## 产品详情

### 全方位解读港珠澳大桥两地车牌的申请

港珠澳大桥这条钢铁巨龙已开通一年了，这一年，越来越多港澳居民选择经港珠澳大桥来内地旅游、探亲、经商。据统计，截至9月底，超过1300万人次经港珠澳大桥往来粤港澳三地，经大桥收费站的总车流亦突破150万车次。港珠澳大桥的辐射效应逐渐显现。为此，粤港两地政府经过磋商之后，新增了5500个经港珠澳大桥口岸通行的两地车指标，其中香港入境小汽车指标5000个、内地出港小汽车指标500个。去年9月份，发放了3000个指标，供不应求，于是12月份又增放了7000个，很快，又被抢购一空，可以说，这次属于第三批指标了，小编估计，确切来讲，应该是肯定，会在短时间内被抢光，因为供需严重失衡。于是，够条件申请的广东企业家们开始犯嘀咕，自己这次到底能不能排上队，有不少读者给小编发来私信询问，在此，小编重申，能不能排上队，要看企业纳税，纳税千万级别的，绝对没毛病，如果纳税刚够门槛，排上队的机会就渺茫了！

## 一、申办条件

因此，打铁还需自身硬，能不能排上队，还是得看自己，下面附上FV车牌和粤Z车牌的办理条件，供有需要的参考：

能够申请两地车牌的，必须是注册地在广东省的企业，一般来讲，除了政府官员类、人才引进类和捐赠类的个人，个人是无法办理的。所以，又去掉一大半人。虽然企业可以申请，但是，并非所有广东省内的企业都能申请，只有最近三年纳税累计总额超过10万的外资企业和最近三年纳税累计总额超过100万的内资企业才有资格申请。这样又去掉一部分企业。剩下的才是真正关心这次新放指标的，因为之前想办理，也达到条件了，但是苦于没有指标，只能干着急。

不过，小编分析，虽然这次又有一批指标，5000个粤Z指标足够撑一段时间，但500个FV指标有点捉襟见肘。相比较这500个指标，广东省内满足条件的企业可以说多的数不过来，尤其是深圳、东莞、佛山等地的企业，因此，这次的情况依然是狼多肉少。而且，根据网上披露的信息，“2017年至2018年期间在网上提交资料但未受理的，仍视为有效申请数据，无须再次通过互联网提交申请。”，也就是说之前提交过资料但没有受理的还算数，这些企业是否具有优先权不得而知，但对于那些已经达到申办要求，但还没有提交材料的企业来讲，也是一种压力。