

安徽高铁模拟舱校企合作设备

产品名称	安徽高铁模拟舱校企合作设备
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/米
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

产品详情

安徽高铁模拟舱校企合作设备 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于安徽高铁模拟舱与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们有幸成为的专业模型制作公司。在不断发展的趋势下，我们将为更多的设计单位和其他机构提供更经济、更快、更好的服务，以优异的质量回报新老客户。为了达到双赢的目的，发展只是一个新的起点。我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。安徽高铁模拟舱外形模拟高铁车头车轮轨以上的部分，综合了驾驶舱内部、一等座区域，卫生间区域、消防器材区域，茶水炉区域，门区、旅客门、二等旅客区域，教官室区域、餐车吧台等部分，可实现以下训练功能：熟悉高铁舱内部的各种布局和结构；熟悉复兴号高铁舱内部车门、驾驶室门、灭火隔断门；熟悉高铁舱内部一等乘客区；熟悉高铁舱二等乘客；熟悉高铁舱卫生间布局；熟悉高铁舱旅客信息系统（列车内外）；熟悉高铁舱的饮水机；熟悉高铁舱照明系统控制；熟悉高铁舱广播系统；熟悉高铁舱内部通话系统；熟悉高铁舱应急系统（应急照明、紧急逃生窗及破窗锤、灭火器）；熟悉高铁舱餐车吧台部分区域；熟悉高铁舱教官室内部区域；熟悉高铁舱到站广播系统；熟悉高铁舱列车显示系统。总体布置舱体结构、内部设备、内部装饰、电气系统、应急系统等组成，舱体固定在训练大厅地面上，总体布置：该设备的外形尺寸为：长15-35米；宽3.25米；高2.8米；空载13吨。骨架为5mm厚钢板高精度切割弧形焊接，蒙2mm厚镀锌板，全车防锈处理，车身两侧窗户采用钢化玻璃，应急出口设立应急出口安全标志，安全锤标志。安徽高铁模拟舱

安徽高铁模拟舱配置概述: 1.总长度26米(常规尺寸，其他尺寸可定制)，宽3.25米，高2.8米，采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子（一般配备一排，根据长度可多加）、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以及驾驶杆等。

3.车厢座椅布局及配置属性： 1.配备一等座：座椅长度(mm)1300±10；座椅宽度(mm)560±10；座椅高度(mm)1247±10；座垫离地高度(mm)430±10；180°座椅靠背角度调整度90-115。6.配有隐藏式小桌子，座椅不旋转。 2.配备二等座：模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局，不带旋转，背面有logo枕巾，可调式座椅靠背装置，座椅安全带，餐桌板，座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm)980±10；座椅的总宽度约为(mm)560±10；座椅的高度约为(mm)1173±10；座垫离地高度约(mm)430±10；坐垫的宽度约为(m

m)435 ± 10；扶手离地高度约(mm)610 ± 10；座椅靠背的宽度约为(mm)430 ± 10；座椅靠背的角度调整为90-115度，配备小桌子。安徽高铁模拟舱车身生产的过程是这样的:首先将采购的铝合金原材料按照尺寸进行激光、水切割等工艺切割，然后加工焊接成不同的零件。这些零件组合在一起，最后组装焊接成车身。在这样的工厂里，每四小时生产一辆车身。车身高焊缝全部由机器人完成，小零件由人手工焊接。从现在开始，搅拌摩擦焊、激光混合焊等新的焊接工艺正在被应用。高速列车在制造过程中由四个部分组装而成:车体、转向架、列车上下部和内部设施。目前铝合金车体大多采用大量“大截面空心挤压型材组成的管状结构”，即中间为空，但肋板夹在两侧之间，以增加强度，减轻重量。安徽高铁模拟舱天然石材自然、美观，但一些媒体报道和个案传说中的“放射性伤害”却让许多消费者疑窦重重甚至是望而却步。近日，记者以普通消费者身份走访了京城一些建材市场，结果发现，很多石材销售员缺乏专业知识，根本无法解答消费者的疑问；石材的“品种”“等级”等关键信息没有被明示，消费者无法对产品质量做出初步判断；另外，很多企业并没按规定提供检测报告，这些让本就心有顾虑的消费者更加不知如何选择.消费者使用石材疑虑颇多记者在几家建材市场随机采访了多名消费者，他们绝大多数都表示自己在选购石材时，对其放射性问题有所担心，有的人甚至由于听说过极端案例，而对石材产品感到恐惧。安徽高铁模拟舱此外，由于施工在室内进行，刮风雨雪等不可抗力对工期、质量和安全的影响均降至程度。综合成本低由于复合保温石膏板系统施工和维修无需脚手架或吊篮，可省下了脚手或吊篮的租赁、安装、维护、拆除及损耗的费用，此外由于复合保温石膏板系统无需墙体内侧找平粉刷，又可省下建筑墙体内粉刷工期和费用。使用寿命长由于复合保温石膏板系统都处于建筑物的内侧，免受恶劣自然环境影响，因此在正常使用条件下，整个系统的使用寿命长达5年，大大高于外保温的使用寿命。