

苏州市燃烧油燃烧性能检测

产品名称	苏州市燃烧油燃烧性能检测
公司名称	江苏省广分检测技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	18662582269 18662582269

产品详情

燃料油检测

燃料油的品种特性和分类

一般来说，在原油的加工过程中，较轻的组分总是最先被分离出来，燃料油（Fuel Oil）作为成品油的一部分，是石油加工过程中在汽、煤、柴油之后从原油中分离出来的较重的剩余产物。因此被叫做重油，渣油。主要由石油的裂化残渣油和直馏残渣油制成的。其特点是黑褐色粘稠状可燃液体，粘度适中，燃料性能好，发热量大，含非烃化合物、胶质、沥青质较多。广泛用于船舶锅炉燃料、加热炉燃料、冶金炉和其他工业炉燃料。用于作锅炉燃料，雾化性良好，燃料完全，腐蚀性少。燃料油按sh/t 0356-1996分为1号、2号、4号轻、4号、5号轻、5号重、6号和7号8个牌号。

（二）主要质量指标

燃料油的一些主要技术指标如下：

1、粘度；粘度是燃料油最重要的性能指标，是划分燃料油等级的主要依据。它是对流动性阻抗能力的度量，它的大小表示燃料油的易流动性、易泵送性和易雾化性能的好坏。目前国内常用的是40 运动粘度（馏分型燃料油）和100 运动粘度（残渣型燃料油）。我国过去的燃料油行业标准用恩氏粘度（80 、100 ）作为质量控制指标，用80 运动粘度来划分牌号。油品运动粘度是油品的动力粘度和密度的比值。运动粘度的单位是Stokes，即斯托克斯，简称斯。当流体的运动粘度为1泊，密度为1g/cm² 时的运动粘度为1斯托克斯。CST是Centistokes的缩写，意思是厘斯，即1斯托克斯的百分之一。

2、含硫量。燃料油中的含硫量过高会引起金属设备腐蚀和环境污染。根据含硫量的高低，燃料油可分为高硫、中硫和低硫燃料油。

3、闪点。是涉及使用安全的指标，闪点过低会带来着火的隐患。

4、水分。水分的存在会影响燃料油的凝点，随着含水量的增加，燃料油的凝点逐渐上升。此外，水分还

会影响燃料机械的燃烧性能，可能会造成炉膛熄火、停炉等事故。

5、灰分。灰分是燃烧后剩余不能燃烧的部分，特别是催化裂化循环油和油浆掺入燃料油后，硅铝

催化剂粉末会使泵、阀磨损加速。另外，灰分还会覆盖在锅炉受热面上，使传热性变坏。

6、机械杂质。机械杂质会堵塞过滤网，造成抽油泵磨损和喷油嘴堵塞，影响正常燃烧。

目前我国还没有关于燃料油的强制性国家质量标准。为了与国际接轨，中国石油化工总公司于1996年参照国际上使用最广泛的燃料油标准：美国材料实验协会（ASTM）标准ASTMD396-92燃料油标准，制定了我国的行业标准SH/T0356-1996。此标准根据燃料油的闪点、馏程、运动粘度、10%蒸余物残留、灰分、硫含量、铜片腐蚀、密度、倾点等，将燃料油分为1号、2号、4号轻、4号、5号轻、5号重、6号、和7号。

燃料油具体检测项目：

检测项目	试验方法
密度（15 ° C）	GB/T 1884
运动粘度（50 ° C）	GB/T 11137
闪点	GB/T 261
机械杂质	GB/T511
水分	GB/T 260
倾点	GB/T 3535
残炭	GB/T 268
灰分	GB/T 508
硫含量	GB/T 17040
铝+硅	IP501
钒	
燃料油其它项目	
相容性	YTS1001
清洁度	YTS1002
CCAI	GB/T17411附录
总酸值	GB/T 7304
沥青质	SH/T 0266

燃料油检测检测项目

燃料油热值检测燃料油酸值检测燃料油硫含量检测燃料油灰分检测燃料油残炭检测

燃料油倾点检测燃料油水分检测燃料油机械杂质检测燃料油闪点检测

燃料油运动粘度检测燃料油密度检测