

模拟驾驶舱，河南品牌企业高铁模拟舱教学设备

产品名称	模拟驾驶舱，河南品牌企业高铁模拟舱教学设备
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/米
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

产品详情

模拟驾驶舱，河南品牌企业高铁模拟舱教学设备 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于模拟驾驶舱，河南品牌企业高铁模拟舱与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们的优点：报价低且质量和服务不低于市场。我们的企业文化：一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们有幸成为的专业模型制作公司。在不断发展的趋势下，我们将为更多的设计单位和其他机构提供更经济、更快、更好的服务，以优异的质量回报新老客户。为了达到双赢的目的，发展只是一个新的起点。我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。模拟驾驶舱，河南品牌企业高铁模拟舱可以开展技能大赛，乘务高铁模型实训舱为铁路职业技能大赛提供了广阔的空间，为职业技能大赛的开展奠定了基础。我们可以利用船员服务培训室开展铁路专业的相关技能竞赛，也可以为我们的师生参加行业和专业技能竞赛提供专门的培训场地。在学校比赛中，训练室可以作为比赛场地。

模拟驾驶舱，河南品牌企业高铁模拟舱 模拟驾驶舱，河南品牌企业高铁模拟舱配置概述: 1.总长度26米(常规尺寸，其他尺寸可定制)，宽3.25米，高2.8米，采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子（一般配备一排，根据长度可多加）、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以及驾驶杆等。 3.车厢座椅布局及配置属性： 1.配备一等座：座椅长度(mm)1300±10；座椅宽度(mm)560±10；座椅高度(mm)1247±10；座垫离地高度(mm)430±10；180°座椅靠背角度调整度90-115。 6.配有隐藏式小桌子，座椅不旋转。 2.配备二等座：模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局，不带旋转，背面有logo枕巾，可调式座椅靠背装置，座椅安全带，餐桌板，座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm)980±10；座椅的总宽度约为(mm)560±10；座椅的高度约为(mm)1173±10；座垫离地高度约(mm)430±10；坐垫的宽度约为(mm)435±10；扶手离地高度约(mm)610±10；座椅靠背的宽度约为(mm)430±10；座椅靠背的角度调整为90-115度，配备小桌子。 模拟驾驶舱，河南品牌企业高铁模拟舱教学目标:1.职业能力目标(1)充分认识到高标准职业形象建设在工作中的重要性。(2)掌握礼仪的基本知识和技能。(3)掌握不同的服务情况，熟悉就业礼仪。(4)提高学生素质，达到培养高素质人才的基本目的。 2.方法能力目标(1)能塑造自己的职业形象，发现自己的优缺点；(2)能够通过各种媒体资源找到所需信息；(3)能够正确认识自己的不足，制定相应的培训计划并独立完成；(4)能不断积累经验和方

法，完善自己；3.社会能力目标(1)具有较强的灵活处理问题的能力；(2)团队合作和合作精神；(3)心理素质好，不怯场；(4)良好的沟通能力和表现能力；(5)责任感；(6)积极工作，勇往直前，不忘初衷。教学任务:方便学生掌握“客舱服务”和“服务型”课程的四大任务。模拟驾驶舱，河南品牌企业高铁模拟舱岩棉板隔音保温系统典型结构是：石膏板(1层或多层)+龙骨+岩棉板+石膏板(1层或多层)岩棉板在这里起到的是吸音作用，吸收部分穿过石膏板的声波，降低声波在石膏板、龙骨、石膏板之间形成的空腔中的来回反射，从而达到提高墙体隔音量的作用。岩棉板隔音保温系统是针对轻型墙体隔音专门开发的新型产品，事实证明，填充密度为8-15kg/m³的岩棉板后的轻型墙体比只用石膏板不填充岩棉的隔音效果提高8~15分贝。岩棉板生产中应注意不宜加入过多的胶，如果胶加入的太多，则不能保证棉层的均匀和强度，同时还会影响岩棉板的防护性能。模拟驾驶舱，河南品牌企业高铁模拟舱保温钉形式较多，有金属、尼龙或在现场用镀锌钢板自制的。保温钉一般要求在矩形风道底面上的间距约2mm，侧面约3mm，顶面3~4为宜。板缝应整齐严密，板材或卷材要与管壁压实、压平，不得留有缝隙。保温钉穿透保温板后，套好垫片，然后将钉尖扳倒压平即可。粘钉时，宜每排错开1/2间距，在施下中常会出现在矩形风道的顶面少粘钉或不粘钉的现象，这样会使顶面的保温层不能很好地与风道贴实，而造成保温。当保温板带有铝箔防潮层时，保温完毕，应在板缝处补贴铝箔胶带。