

# 模拟驾驶舱，河南品牌企业高铁模拟舱功能介绍

产品名称	模拟驾驶舱，河南品牌企业高铁模拟舱功能介绍
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/米
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

## 产品详情

模拟驾驶舱，河南品牌企业高铁模拟舱功能介绍 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于模拟驾驶舱，河南品牌企业高铁模拟舱与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们的优点：报价低且质量和服务不低于市场。我们的企业文化：一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们有幸成为的专业模型制作公司。在不断发展的趋势下，我们将为更多的设计单位和其他机构提供更经济、更快、更好的服务，以优异的质量回报新老客户。为了达到双赢的目的，发展只是一个新的起点。我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。模拟驾驶舱，河南品牌企业高铁模拟舱时速200 km动车组采购项目合同的签订，成功引进了川崎重工、庞巴迪、阿尔斯通的动车组技术。该合同内容包括：川崎重工与四方合作生产60列CRH2；阿尔斯通与长客合作生产60列CRH<sub>1</sub>；BSP生产20列CRH（后又增加20列）。2005年11月，铁道部又组织完成了60列时速300 km动车组采购项目合同的签订，成功引进了西门子（与唐客合作）的高速动车组先进技术（CRH3）。2006年7月31日，国内首列国产化，时速200 km的动车组下线。2007年2月，铁路高速动车组以160 km的时速投入春运。2007年4月18日，铁路第六次大提速，铁路高速动车组（200 km/h）和“和谐型”大功率机车（7200 kW）上线投入运营，它们被正式命名为“和谐号”。时速300 km的国产CRH2-300型“和谐号”动车组在四方下线。2008年4月11日，时速300 km的国产CRH3型“和谐号”动车组在唐客下线。2008年8月1日，京津城际客运专线投入运营，它是首条高速铁路客运专线（300 km/h），也是进入高铁时的标志。2008年8月以来，京津、京沪、武广、郑西、沪宁等一批新建、世界一流的设计时速300 km以上的高速铁路相继投入运营。大面积、高密度开行“和谐号”高速动车组列车，标志着我国铁路已走在世界高速铁路发展的前列。2010年9月28日，四方研制的国产“和谐号”CRH380A新一高速动车组，在沪杭高铁的试运行途中，时速达到416.6 km/h。2010年12月3日，在京沪高铁枣庄至蚌埠间的先导段联调联试和综合试验中，CRH380A新一高速动车组的时速达到486.1 km/h。2011年1月9日，唐客自主创新研制的新一CRH380BL高速动车组，在京沪高铁运行试验中，运行速度达到了487.3 km/h。模拟驾驶舱，河南品牌企业高铁模拟舱

模拟驾驶舱，河南品牌企业高铁模拟舱配置概述: 1.总长度26米(常规尺寸,其他尺寸可定制),宽3.25米,高2.8米,采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座

、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子（一般配备一排，根据长度可多加）、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以及驾驶杆等。

3.车厢座椅布局及配置属性：1.配备一等座：座椅长度(mm)1300±10；座椅宽度(mm)560±10；座椅高度(mm)1247±10；座垫离地高度(mm)430±10；180°座椅靠背角度调整度90-115。6.配有隐藏式小桌子，座椅不旋转。2.配备二等座：模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局，不带旋转，背面有logo枕巾，可调式座椅靠背装置，座椅安全带，餐桌板，座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm)980±10；座椅的总宽度约为(mm)560±10；座椅的高度约为(mm)1173±10；座垫离地高度约(mm)430±10；坐垫的宽度约为(mm)435±10；扶手离地高度约(mm)610±10；座椅靠背的宽度约为(mm)430±10；座椅靠背的角度调整为90-115度，配备小桌子。模拟驾驶舱，河南品牌企业高铁模拟舱动车组CRH系列动车组:在CRH系列动车组生产制造之前，我国制造了“蓝箭”“庐山”“先锋”

“中华之星”等多种型号动车组列车，2002年2月27，“中华之星”动车组（见图1

-5）在秦沈客运专线上的试验时速达321.5 km。到底什么是动车组？动车组就是由动力车（动车）和拖车或全部由动力车（动车）长期固定地连挂在一起

组成的车组。按照这个定义，除高速铁路、城际客运、市郊客运运用的动车组外，城市中的地铁列车和轻轨电车也属于动车组的范畴。动车组中带有动力的车辆称为动力车，简称动车（用M表示），不带动力的车辆称为拖车（用T表示），列车两端都带有司机室，可在线路上往复运行。模拟驾驶舱，河南品牌企业高铁模拟舱耐污性软瓷外墙环保装饰材料的耐污性能按GB/T381.14-26《陶瓷砖试验方法》检测为4级，相当于抛光砖的耐污能力。另外，软瓷外墙环保装饰材料经过特殊处理，表面不易粘贴、涂画，有效预防了城市牛皮癣。胶粘强度胶粘强度也影响外墙饰面层的使用寿命。经检测，在混凝土板上粘贴软瓷环保装饰材料无论是在标准状况下、浸水后还是热老化后其胶粘强度都明显高于JC/T574-25《陶瓷墙地砖胶粘剂》中要求的标准。模拟驾驶舱，河南品牌企业高铁模拟舱其与一般墙体、基层材料粘结强度高，无须任何胶粘剂和锚固件。采用现场模浇工艺，聚氨酯硬泡能形成连续有效的保温层，对于永久性的机械锚固、临时性的固定、穿墙管道或外墙附着物的固定，能保证保温材料与基层的共同作用并有效阻断热桥。稳定性强现场模浇聚氨酯硬泡与基层墙体牢固结合，是保证外保温层稳定性的基本前提。该类体系能抵抗诸多因素的影响，即在当地最不利的温度与湿度条件下，能承受风力、自重正常碰撞等各种内外力影响，在潮湿状态下保温层仍保持稳定，不出现与基底分离、脱落现象。防火性能较好聚氨酯硬泡在添加阻燃剂后，是一种难燃自熄性的材料，与构造系统复合后，组成一个防火体系，能有效地防止火灾蔓延，防火性能达到B2级。抗湿热、冲击性能优良水密性好。聚氨酯硬泡有优良的防水、隔汽性能，材料不含水，吸水率又很低，能很好地阻断水和水蒸气的渗透，使墙体保持一个良好、稳定的绝热状况，是目前其它保温材料很难实现的。现场模浇聚氨酯硬泡保温墙体的表面无接缝处、孔洞周边、门窗洞口周围等处严密，使其具有良好的防水性能，避免雨水进入内部造成危险。