

# 地铁动车高铁模拟车厢校企合作设备

产品名称	地铁动车高铁模拟车厢校企合作设备
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/米
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

## 产品详情

地铁动车高铁模拟车厢校企合作设备 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于地铁动车高铁模拟车厢与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们的优点：报价低且质量和服务不低于市场。我们的企业文化：一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们有幸成为的专业模型制作公司。在不断发展的趋势下，我们将为更多的设计单位和其他机构提供更经济、更快、更好的服务，以优异的质量回报新老客户。为了达到双赢的目的，发展只是一个新的起点。我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。地铁动车高铁模拟车厢车身生产的过程是这样的:首先将采购的铝合金原材料按照尺寸进行激光、水切割等工艺切割，然后加工焊接成不同的零件。这些零件组合在一起，最后组装焊接成车身。在这样的工厂里，每四小时生产一辆车身。车身分焊缝全部由机器人完成，小零件由人工焊接。从现在开始，搅拌摩擦焊、激光混合焊等新的焊接工艺正在被应用。高速列车在制造过程中由四个部分组装而成:车体、转向架、列车上下部和内部设施。目前铝合金车体大多采用大量“大截面空心挤压型材组成的管状结构”，即中间为空，但肋板夹在两侧之间，以增加强度，减轻重量。

地铁动车高铁模拟车厢 地铁动车高铁模拟车厢配置概述: 1.总长度26米(常规尺寸，其他尺寸可定制)，宽3.25米，高2.8米，采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子(一般配备一排，根据长度可多加)、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以及驾驶杆等。 3.车厢座椅布局及配置属性： 1.配备一等座：座椅长度(mm)1300±10；座椅宽度(mm)560±10；座椅高度(mm)1247±10；座垫离地高度(mm)430±10；180°座椅靠背角度调整度90-115。 6.配有隐藏式小桌子，座椅不旋转。 2.配备二等座：模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局，不带旋转，背面有logo枕巾，可调式座椅靠背装置，座椅安全带，餐桌板，座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm)980±10；座椅的总宽度约为(mm)560±10；座椅的高度约为(mm)1173±10；坐垫离地高度约(mm)430±10；坐垫的宽度约为(mm)435±10；扶手离地高度约(mm)610±10；座椅靠背的宽度约为(mm)430±10；座椅靠背的角度调整为90-115度，配备小桌子。地铁动车高铁模拟车厢可以开展技能大赛，乘务高铁模型实训舱为铁路职业技能大赛提供了广阔的空间，为职业技能大赛的开展奠定了基础。我们可以利用船员服务培训室开展铁路专业的相关技能竞赛，也可以为我们的师生参加行业和专业技能竞赛提供专门的培训

场地。在学校比赛中，训练室可以作为比赛场地。地铁动车高铁模拟车厢因其形态各异每一块都是与众不同的石块所以造景各有不同深受广大水族景观玩家的青睐。因其容易形成较硬水质所以玩家要注意水中水质的变化。英德石因其产地在广东英德而得名，它是石灰岩经自然风化和长期侵蚀而形成的玲珑剔透，千姿百态的石灰石，英德石坚固耐久，不易损坏，是园林美化和制作山水盆景的优良材料。现在草缸中应用较多，较为硬水，不宜大量应用。斧劈石斧劈石属页岩，经过长期沉淀形成，含量主要是石灰质及碳质。地铁动车高铁模拟车厢可以很好地保护建筑的主体结构。由于保温层设在外面，可以大大减少太阳辐射、温度变化、风雨等气候及其他外界条件对围护结构的损害，从而可以延长主体结构的使用寿命及安全期。可以较好地改善室内的环境。室内环境包括室内物理环境和心理环境。与内保温相比，可使每户使用面积约增加1.3~1.8m<sup>2</sup>。同时由于外围护结构的热稳性能增强后，能够使室内保持较为稳定的温度范围，从而使室内热环境较为舒适。此外，外保温层的设置使墙体具有较好的防潮性能，可避免室内的结露、霉斑等现象，因而创造了舒适的室内居住环境。