

地铁动车高铁模拟车厢出售

产品名称	地铁动车高铁模拟车厢出售
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/米
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

产品详情

地铁动车高铁模拟车厢出售 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于地铁动车高铁模拟车厢与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们的优点：报价低且质量和服务不低于市场。我们的企业文化：一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们荣幸成为的专业模型制作公司。在不断发展的趋势下，我们将为更多的设计单位和其他机构提供更经济、更快、更好的服务，以优异的质量回报新老客户。为了达到双赢的目的，发展只是一个新的起点。我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。地铁动车高铁模拟车厢支持科研：一，是对课程改革相关课题的支撑；二，对旅游管理服务方向专项研究课题的支撑；三，对社会培训等相关横向课题的支撑。地铁动车高铁模拟车厢

地铁动车高铁模拟车厢配置概述: 1.总长度26米(常规尺寸,其他尺寸可定制),宽3.25米,高2.8米,采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子(一般配备一排,根据长度可多加)、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样,符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块,副显示屏两侧各一块,有仿功能的按钮以及驾驶杆等。

3.车厢座椅布局及配置属性: 1.配备一等座:座椅长度(mm)1300±10;座椅宽度(mm)560±10;座椅高度(mm)1247±10;座垫离地高度(mm)430±10;180°座椅靠背角度调整度90-115。6.配有隐藏式小桌子,座椅不旋转。 2.配备二等座:模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局,不带旋转,背面有logo枕巾,可调式座椅靠背装置,座椅安全带,餐桌板,座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm)980±10;座椅的总宽度约为(mm)560±10;座椅的高度约为(mm)1173±10;坐垫离地高度约(mm)430±10;坐垫的宽度约为(mm)435±10;扶手离地高度约(mm)610±10;座椅靠背的宽度约为(mm)430±10;座椅靠背的角度调整为90-115度,配备小桌子。地铁动车高铁模拟车厢时速200 km动车组采购项目合同的签订,成功引进了川崎重工、庞巴迪、阿尔斯通的动车组技术。该合同内容包括:川崎重工与四方合作生产60列CRH2;阿尔斯通与长客合作生产60列CRH1; BSP生产20列CRH

(后又增加20列)。2005年11月,铁道部又组织完成了60列时速300 km动车组采购项目合同的签订,成功引进了西门子(与唐客合作)的高速动车组先进技术(CRH3)。2006年7月31日,国内首列国产化,时速200 km的动车组下线。2007年2月,铁路高速动车组以160 km的时速投入春运。2007年4月18日,铁路第六次大提速,铁路高速动车组(200 km/h)和“和谐

型”大功率机车（7200 kW）上线投入运营，它们被正式命名为“和谐号”。时速300 km的国产CRH2-300型“和谐号”动车组在四方下线。2008年4月11日，时速300 km的国产CRH3型“和谐号”动车组在唐客下线。2008年8月1日，京津城际客运专线投入运营，它是首条高速铁路客运专线（300 km/h），也是进入高铁时的标志。2008年8月以来，京津、京沪、武广、郑西、沪宁等一批新建、世界一流的设计时速300 km以上的高速铁路相继投入运营。大面积、高密度开行“和谐号”高速动车组列车，标志着我国铁路已走在世界高速铁路发展的前列。2010年9月28日，四方研制的国产“和谐号”CRH380A新一高速动车组，在沪杭高铁的试运行途中，时速达到416.6 km/h。2010年12月3日，在京沪高铁枣庄至蚌埠间的先导段联调联试和综合试验中，CRH380A新一高速动车组的时速达到486.1 km/h。2011年1月9日，唐客自主创新研制的新一CRH380BL高速动车组，在京沪高铁运行试验中，运行速度达到了487.3 km/h。

地铁动车高铁模拟车厢由于这些部位不好施工，因为各家做法不一，出现的不良反映也比较多。比较变通的是在这些部位网格布搭接不够，端头处理不当，或抹面胶浆封闭不严，造成雨水渗漏，甚至产生热桥。国内近几年来新竣工的建筑物中，因外保温施工处理不好，在窗口、水落口、挑檐等处造成墙体渗漏的情况发生较多，而要进行堵漏难度较大，因为漏点不易准确找到。使用不合格工程材料不使用聚合物胶浆粘结。为了降低成本，使用普通水泥砂浆粘贴聚苯板，然后在聚苯板上钉一些拉接件即可。

地铁动车高铁模拟车厢切欠：按加工单要求根据图纸或模板将板材的一部分切掉，使其成为需要的形状。（如一般平面切欠与R切欠）F.开槽：根据一定的深度在的位置拉沟。有正面开槽（如楼梯板的防滑槽）与背面开槽（如滴水槽），还有小口开槽（如干挂槽）。G.粘接：就是将两片或以上的板用胶水粘接在一起。有切角粘接与定厚粘接，还有平面粘接。（一般粘接的背面要加力石，有的还要钻孔加钉，以便更牢固）1/2圆边（台面较多），定厚粘接（工程板较多用法）H.钻孔：根据所给孔的大小在相应的位置用钻头钻孔。