高铁模拟舱定做功能介绍

产品名称	高铁模拟舱定做功能介绍
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/米
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郏县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

产品详情

高铁模拟舱定做功能介绍 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于高铁模拟舱定做与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们的优点：报价低且质量和服务不低于市场。我们的企业文化：一直坚持“ 勤奋 ”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们有幸成为的专业模型制作公司。在不断发展的趋势下，我们将为更多的设计单位和其他机构提供更经济、更快、更好的服务，以优异的质量回报新老客户。为了达到双赢的目的，发展只是一个新的起点。我们将一如既往，以严谨、、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。 高铁模拟舱定做对学员使用意义非凡，不再是单纯的书面形式学习，而是以模拟真实的环境进行教学培训，能起到很大的作用，学校投入模拟舱不仅能展示雄厚的教育资本，还能让各个学生家长得以信赖，扩大知名度。主要培养项目：(1)项目目标如下:满足高铁乘务专业大部分专业核心课程和实训课程的教学需求。培训室开设的课程包括:候车室地面服务、铁路安全与应急处理、铁路服务礼仪、安检业务培训、轨道交通认知培训、高铁车模模拟吧培训、列车乘务员培训、VIP候车室服务、售票培训、铁路客服表培训等。(2)项目建设规模和内容教学:开展专业轨道交通方向的所有实验实训课程；支持举办职业技能竞赛；开展社会培训和社会服务；作为校企合作的基地。 高铁模拟舱定做 高铁模拟舱定做配置概述: 1.总长度26米(常规尺寸，其他尺寸可定制)，宽3.25米，高2.8米，采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子（一般配备一排，根据长度可多加）、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以及驾驶杆等。 3.车厢座椅布局及配置属性： 1.配备一等座：座椅长度(mm)1300±10；座椅宽度(mm)560±10；座椅高度(mm)1247±10；座垫离地高度(mm)430±10；180 ° 座椅靠背角度调整度90-115。6.配有隐藏式小桌子，座椅不旋转。 2.配备二等座：模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局，不带旋转，背面有logo枕巾，可调式座椅靠背装置，座椅安全带，餐桌板，座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm)980±10；座椅的总宽度约为(mm)560±10；座椅的高度约为(mm)1173±10；坐垫离地高度约(mm)430±10；坐垫的宽度约为(mm)435±10；扶手离地高度约(mm)610±10；座椅靠背的宽度约为(mm)430±10；座椅靠背的角度调整为90-115度，配备小桌子。
高铁模拟舱定做动车组主要运用于德国铁路，也向其他国家出口。德国目前所使用的高速动车组有：ICE-1、ICE-2、ICE-3和ICT等。其中ICE-1与ICE-2为动力集中式，而ICE-3为

动力分散式，ICT是为能在既有线上提高运行速度而开发的摆式列车。这些动车组均采用独立式转向架。西门子公司为西班牙提供的高速动车组Velaro (即ICE-3的改进型)，其运行 速度达到350 km/h。德国高速动车组的特点是既有动力集中式又有动力分散式，列车装修豪 华，座椅宽大舒适，定员较少。德国高速动车组的制造工艺精细，但制造成本较高。另外，意大利的菲亚特公司曾开发了ETR450、ETR460, ETR470等时速200 km及以上速度等级的摆式动车组，并批量为德国、芬兰、瑞士生产摆式动车组。菲亚特公司还开发了 300 km/h的高速动车组ETR500。 高铁模拟舱定做其原产地一般是在，西班牙及意大利等国家。世界上的大理石生产国是意大利，意大利的大理石有着奇特的图案，质量高。大理石通常被认为是奢华的地板材料，是一种财富的象征。但如今，它已走进了千家万户，为普通老百姓所熟知。大理石有着闪亮的光泽，非常吸引人的眼球。大理石地板的护理石地板较为昂贵，因此需要精心护理。如果护理不当会导致它被染色。坚持每天清洗地板，为了保持其良好的状况每月需用专为大理石设计的清洗液清洗。 高铁模拟舱定做经中华人民共和国住房和城乡建设部第172号公告批准，《地下工程防水技术规范》（GB518-28）为新的国家标准。该标准将于29年4月1日起实施。其中，第3.1.3.2.3.2.4.1.24.1.2(1.2)、5.1.3条（款）为强制性条文，必须严格执行。原《地下工程防水技术规范》（GB518-21）同时废止。新的《地下工程防水技术规范》（以下简称新规范）与原规范主要内容的差异为：提高了防水等级为二级的地下工程防水设防标准1.1除工业与民用建筑外，新规范大幅度地提高了其他地下工程防水设防的标准，其湿渍面积由原规范规定不应大于总防水面积的6/1提高到2/1；任意1㎡防水面积上的湿渍不应超过4处减少到3处。