

# 地铁动车高铁模拟车厢功能介绍

产品名称	地铁动车高铁模拟车厢功能介绍
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/米
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

## 产品详情

地铁动车高铁模拟车厢功能介绍 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于地铁动车高铁模拟车厢与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们的优点：报价低且质量和服务不低于市场。我们的企业文化：一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们荣幸成为的专业模型制作公司。在不断发展的趋势下，我们将为更多的设计单位和其他机构提供更经济、更快、更好的服务，以优异的质量回报新老客户。为了达到双赢的目的，发展只是一个新的起点。我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。地铁动车高铁模拟车厢车身生产的过程是这样的:首先将采购的铝合金原材料按照尺寸进行激光、水切割等工艺切割，然后加工焊接成不同的零件。这些零件组合在一起，最后组装焊接成车身。在这样的工厂里，每四小时生产一辆车身。车身高焊缝全部由机器人完成，小零件由人工手工焊接。从现在开始，搅拌摩擦焊、激光混合焊等新的焊接工艺正在被应用。高速列车在制造过程中由四个部分组装而成:车体、转向架、列车上下部和内部设施。目前铝合金车体大多采用大量“大截面空心挤压型材组成的管状结构”，即中间为空，但肋板夹在两侧之间，以增加强度，减轻重量。地铁动车高铁模拟车厢地铁动车高铁模拟车厢配置概述: 1.总长度26米(常规尺寸，其他尺寸可定制)，宽3.25米，高2.8米，采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子(一般配备一排，根据长度可多加)、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以及驾驶杆等。

3.车厢座椅布局及配置属性： 1.配备一等座：座椅长度(mm)1300±10；座椅宽度(mm)560±10；座椅高度(mm)1247±10；座垫离地高度(mm)430±10；180°座椅靠背角度调整度90-115。6.配有隐藏式小桌子，座椅不旋转。 2.配备二等座：模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局，不带旋转，背面有logo枕巾，可调式座椅靠背装置，座椅安全带，餐桌板，座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm)980±10；座椅的总宽度约为(mm)560±10；座椅的高度约为(mm)1173±10；坐垫离地高度约(mm)430±10；坐垫的宽度约为(mm)435±10；扶手离地高度约(mm)610±10；座椅靠背的宽度约为(mm)430±10；座椅靠背的角度调整为90-115度，配备小桌子。地铁动车高铁模拟车厢模拟一辆标准的crh380b列车，模拟现场真实的工作环境，包括高铁列车的所有要素，如驾驶室、VIP车厢、一等座、二等座、餐车、车顶设施、站台、安检、检查室等。，漫游在3D实景列车中，从事各种乘务岗位的专业技能学习，并提供联控文字提示、信息管理

等。结合辅助教学系统用语言和动作辅助学生进行演练。地铁动车高铁模拟车厢再由人工将各个石材图案部件拼接、修补并粘接成整体，最后打磨抛光，这样就完成了整个水拼花的加工。石材拼花的制作加工流程石材拼花的制作流程主要是设计、选料和加工三环节。石材拼花的设计好的石材拼花设计一定是美观实用，艺术性强的作品。要设计出消费者喜爱的石材拼花产品，就一定要深入生活、观察了解人们的喜爱与需求，从生活中捕捉创作灵感。同时要结合好居所的实际情况，和外部的环境以及整体的装修风格，协调统一又有特色才是最成功的。地铁动车高铁模拟车厢只要有兴建房子，或有装修厨房、浴室，就会谈论到花岗岩台面。花岗岩台面非常受室内设计师、建筑师和业主的喜爱。因为花岗岩拥有受人欢迎的特性，这些特性也是人们最终选择花岗岩台面的基础。花岗岩是粗粒火成岩，由长石，云母及占2%以上的石英组成。这些矿物质很好的融合形成了花岗岩坚硬耐用的品质。花岗岩台面非常坚硬耐用。事实上，它们不会被任何东西刮伤，除了相同的一些花岗岩，当然还有钻石，它是世界上最坚硬的矿物。