

# 粤港两地车牌：深圳湾口岸车牌办理以及价值分析

产品名称	粤港两地车牌：深圳湾口岸车牌办理以及价值分析
公司名称	腾博智慧云商股份有限公司企业部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市福田区金地一路绿景红树湾壹号1805
联系电话	17373734262 17373734262

## 产品详情

深圳湾口岸作为两岸的通关口岸之一，为内地和香港的沟通交往做出了巨大贡献，2007年启用开始时，深圳湾的通关时间为早上六点半到晚上十二点，时至今日，为促进两岸三地经济发展，在2020年升级为24小时通关模式。但由于深圳湾车牌指标下放少，深圳湾口岸的商务车两地牌逐渐趋向饱和，审批办理更为严格，办理时间更长，市场的现牌少，深圳湾口岸价格涨幅的速度更快了些。

### 两地车牌办理——深圳湾口岸车牌价值分析

深圳湾口岸位于深圳西部，更接近前海自贸区，是深港商贸交流比较深入的区域，未来的潜力无限。由于深圳湾口岸车牌可以随时转让出售，且深圳湾口岸车牌的价格逐年上涨，所以深圳湾口岸车牌还具有非常大的投资价值。

两地车牌在广东省内不限牌，也就是说一张深圳湾口岸车牌可以在深圳、广州、惠州等城市畅行无阻。而且拥有一张深圳湾的车牌，可以走三个口岸，这无疑大大增加了通行的便利性，可以走深圳湾口岸，晚上12点到凌晨6点还可以走皇岗口岸，还可以免签走港珠澳大桥口岸。随着大湾区经济的增长，对于珠三角的企业来说，拥有一张粤港车牌，可以说是非常便利了。

最重要的是，现在深圳湾车牌办理门槛降低了，没有投资资本的要求，仅仅是需要纳税达标即可申请办理，相对于之前的办理条件的确是好了很多，而且外资企业，如果拥有足够多的纳税，还能够申请办理15个粤Z车牌，强大的外资企业能够获得更好的待遇。

### 两地车牌办理——深圳湾口岸车牌办理条件

#### 1、深圳湾口岸FV两地车牌办理条件：

在我省办理核准的国有企业、集体企业、私营企业，上一年度纳税累计100万元人民币以上，可以申请1辆内地经深圳湾口岸入出香港商务车指标。包括深圳企业、东莞企业、中山企业、佛山企业，都可以申请一张在全国不限行的FV车牌。

## 2、深圳湾口岸粤Z两地车牌条件：

在广东省投资的国外和香港、澳门、台湾商户，其上一年度在广东省纳税数额符合以下条件，可以申办香港入出内地商务车指标：

- （1）上一年度纳税数额达到15万元以上的，可以申办第1个商务车指标；
- （2）上一年度的纳税数额达到50万元以上的，可以申办第2个商务车指标；
- （3）上一年度的纳税数额达到100万元以上的，可以申办第3个商务车指标；
- （4）从申办第4个商务车指标起，上一年度的纳税数额每增加100万元即可增办1个商务车指标，最多不超过15个。

珠江东西两岸的联通问题，一直是广东的痛点，既有的过江通道无法满足跨珠江口日益增长的客货运需求。对此，《规划》做出了针对性布局，提出了新的解题之法。《规划》显示，为加强与港澳的交通衔接，广东将研究深圳经港珠澳大桥至珠海、澳门通道，更好发挥港珠澳大桥作用。这意味着，珠海有望再添对接深圳的新通道。此外，《规划》也透露了伶仃洋通道的新进展：在完善跨珠江口通道布局方面，广东将研究论证以铁路功能为主的伶仃洋通道。目前，为承接东岸地区特别是深圳地区的优质资源，珠海正加快推进深珠合作示范区建设。截至9月初，已有46个深圳产业项目落地珠海高新区，总投资达134亿元。据深圳梦报道，《发展规划》中共有130处提及深圳涉及多个重大项目规划，研究深圳经港珠澳大桥至珠海、澳门通道，更好发挥港珠澳大桥作用。

在“打造国际的综合交通枢纽”章节中，提到高标准建设深圳等国际航空枢纽，加强深圳宝安机场与惠州机场快速轨道交通连通，强化惠州机场承担深圳第二机场功能；推动广州、深圳和珠三角枢纽（广州新）等国际枢纽机场引入高速铁路、城际铁路、城市轨道以及高速公路等多种交通方式，其中深圳宝安国际机场在既有深圳地铁1号线、11号线和穗莞深城际铁路基础上，新增引入深圳地铁12号线、20号线、26号线以及深大城际铁路、深茂铁路，规划引入广州至深圳高铁新通道等。

在“构建立体互联的综合交通网络”章节中，提到提升深圳宝安机场国际化水平，构建连接全球创新型城市、欧美澳热点城市及“一带一路”新兴市场国家节点城市的国际航线网络；支持深圳等建设邮轮母港，重点发展东南亚和南海诸岛航线，积极培育国内沿海航线；加快推进深圳至江门铁路建设，高标准建设深圳至深汕合作区等高铁线路，推动形成沿海高速铁路双通道，加快建设赣州至深圳铁路。

《发展规划》特别提到构建高效联通的大湾区快速交通网，将以强化极点联系、联通珠江口两岸、连接内地与港澳为重点，构建以高速铁路、城际铁路、高等级公路为骨干的大湾区快速交通网。

包括：研究广州至深圳高铁新通道，建设广深、广珠快捷走廊；

结合深圳至江门铁路同步建设广珠城际铁路中山联络线，形成珠海经南沙至深圳的环珠江口直连铁路通道；

完善跨珠江口通道布局，加快深中通道，研究论证以铁路功能为主的伶仃洋通道，谋划深圳至中山城际铁路；

加快深圳东部过境公路建设，规划研究港深西部快轨，研究深圳经港珠澳大桥至珠海、澳门通道，更好发挥港珠澳大桥作用；

推进皇岗口岸重建以及罗湖、深圳湾、沙头角等口岸改造升级。

在“发展高品质的运输服务”章节中，提到优化枢纽内部流程，研究布设封闭式联运换乘通道，在广州、深圳等城市主要枢纽场站试点开展不同交通方式间双向或单向“安检互认”；积极拓展深圳机场码头水上高速客运航线，打造深圳机场面向大湾区的海空联运网络；支持广州、深圳等地探索开展“空中的士”等城市通勤新模式。