

# 高铁模拟舱定做实训室功能

产品名称	高铁模拟舱定做实训室功能
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/米
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

## 产品详情

高铁模拟舱定做实训室功能 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于高铁模拟舱定做与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们的优点：报价低且质量和服 务不低于市场。我们的企业文化：一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们 有幸成为的专业模型制作公司。在不断发展的趋势下，我们将为更多的设计单位和其他机构提供更 经济、更快、更好的服务，以优异的质量回报新老客户。为了达到双赢的目的，发展只是一个新的 起点。我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致 的售后服务。高铁模拟舱定做校企合作。服务实训室建成之后，可以增学生的实践活动能力，同时 将校外实验基地与校内实验基地联合，引行业企业入校，参与实践教学活 动，引行业企业人才需求进入实验课程内容，还可以开展定向人才培养，为企业提供人才定制化 服务。所以，服务实训室的建立将企业与建设相结合，将校外实习基地与校内实训基地结合，是 连接企业和学校的纽带。高铁模拟舱定做

高铁模拟舱定做配置概述: 1.总长度26米(常规尺寸，其他尺寸可定制)，宽3.25米，高2.8米，采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务 吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子(一般配备一排，根据 长度可多加)、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动 车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂 亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以 及驾驶杆等。

3.车厢座椅布局及配置属性： 1.配备一等座：座椅长度(mm)1300±10；座椅宽度(mm)560±10；座椅高度(mm)1247±10；座垫离地高度(mm)430±10；180°座椅靠背角度调整度90-115。6.配有隐藏式小桌子，座椅不旋转。 2.配备二等座：模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局，不带旋转，背面有logo枕巾，可调式座椅靠背装置，座椅安全带，餐桌板，座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm)980±10；座椅的总宽度约为(mm)560±10；座椅的高度约为(mm)1173±10；坐垫离地高度约(mm)430±10；坐垫的宽度约为(mm)435±10；扶手离地高度约(mm)610±10；座椅靠背的宽度约为(mm)430±10；座椅靠背的角度调整为90-115度，配备小桌子。

高铁模拟舱定做CRH380A/AL型动车组(CRH-380型)，是原铁道部为营运新建的高速城际铁路及客运专线，要求四方在CRH2-300型动车组的基础上自主研发的高速动车组。这两款动车组不仅采用了现科技与文化相融合的新车头造型，而且在列车总成、车体、转向架等关键技术研究 和装备研制方面取得了实质性的突破。CRH380A型动车组于2010年9月

投入试运行。CRH380B/BL型动车组是由唐客、长客，在CRH2型动车组的基础上自主研发的动车组，其是以CRH2型动车组产品技术平台为基础，以京津、武广等线路的运用实践经验为依托，以“高速列车国家科技支撑计划”为支撑研制开发的，以满足长编组、大运量的需求，其持续运营时速为380 km,试验时速487.3 km。2011年1月，CRH380BL型动车组在春运前夕投入沪杭客运专线的商业运营。

高铁模拟舱定做大理石板材外观质量如何鉴定?答：大理石是一种高档的装饰材料，选购时必须慎重，以免浪费金钱。而稍有经验的石材从业人员都知道，石材作为一种天然材料，受到地球物理及化学变化的影响，加上开采加工等诸多因素的影响，同种产品的质量差别较大，相对对其它传统行业产品而言，现场评估十分重要。而鉴别大理石外观质量可从下面几项入手。判定花纹色调在光线充足的条件下，将已选好的板材和同一批其它要选购的大理石板材同时平放在地上，站在距离它们1.5m处仔细目测。

高铁模拟舱定做此类地下室在施工过程中应及时往地室内蓄水，墙体外回填土应及时回填，回填的土质尽量采用透水性差的粘土等，并应分层夯实。

砌体工程施工1. 砌筑前，烧结砖、页岩砖应提前1~2天浇水湿润。砌筑砂浆严禁采用石粉充当细骨料。采用蒸压砂加气块等新型墙体材料，应按有关标准图集施工，严禁不同块材混砌。采用混凝土砌块做外墙，应认真做好抗裂措施。填充墙砌至梁板底，应留一定高度，间隔7天后，再将其补砌挤紧，并做好抗裂措施(加钉钢丝网或耐碱玻纤网等材料)。砌体施工过程中，严禁不按图施工，若墙体更改，应有设计单位变更联系单。

墙体不宜直接砌筑在底部无梁的现浇板上。建筑节能施工1.涉及建筑节能效果的设计变更，应报请原施工图审查机构审查通过。墙体保温材料应持有当地产品推广认证证书，方可应用于当地工程中。墙体保温厚度及构造做法应符合设计要求。尤其在外墙外保温的窗洞四周，外墙内保温的楼梯间、厨房、卫生间等部位的外墙，均是易被遗忘或不施工的部位。禁止外墙外保温只在底层施工的偷工减料行为。