

## 深圳即将联通珠海、澳门，两地车牌如何申请？

产品名称	深圳即将联通珠海、澳门，两地车牌如何申请？
公司名称	腾博国际商务有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市福田区沙嘴路绿景红树湾一号A座1805
联系电话	19006616771 19006616771

## 产品详情

深圳即将联通珠海、澳门，两地车牌如何申请？

广东将研究深圳经港珠澳大桥至珠海、澳门通道的消息迅速登上微博热搜。据南方+报道，近日，广东省政府官网全文发布了《广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划》（下称《规划》）。根据《规划》，广东将建设珠海全国性综合交通枢纽，并研究论证以铁路功能为主的伶仃洋通道。

珠江东西两岸的联通问题，一直是广东的痛点，既有的过江通道无法满足跨珠江口日益增长的客货运需求。对此，《规划》做出了针对性布局，提出了新的解题之法。《规划》显示，为加强与港澳的交通衔接，广东将研究深圳经港珠澳大桥至珠海、澳门通道，更好发挥港珠澳大桥作用。这意味着，珠海有望再添对接深圳的新通道。此外，《规划》也透露了伶仃洋通道的新进展：在完善跨珠江口通道布局方面，广东将研究论证以铁路功能为主的伶仃洋通道。目前，为承接东岸地区特别是深圳地区的优质资源，珠海正加快推进深珠合作示范区建设。截至9月初，已有46个深圳产业项目落地珠海高新区，总投资达134亿元。据深圳梦报道，《发展规划》中共有130处提及深圳涉及多个重大项目规划，研究深圳经港珠澳大桥至珠海、澳门通道，更好发挥港珠澳大桥作用。

在“打造国际的综合交通枢纽”章节中，提到高标准建设深圳等国际航空枢纽，加强深圳宝安机场与惠州机场快速轨道交通连通，强化惠州机场承担深圳第二机场功能；推动广州、深圳和珠三角枢纽（广州新）等国际枢纽机场引入高速铁路、城际铁路、城市轨道交通以及高速公路等多种交通方式，其中深圳宝安国际机场在既有深圳地铁1号线、11号线和穗莞深城际铁路基础上，新增引入深圳地铁12号线、20号线、26号线以及深大城际铁路、深茂铁路，规划引入广州至深圳高铁新通道等。

在“构建立体互联的综合交通网络”章节中，提到提升深圳宝安机场国际化水平，构建连接全球创新型城市、欧美澳热点城市及“一带一路”新兴市场国家节点城市的国际航线网络；支持深圳等建设邮轮母港，重点发展东南亚和南海诸岛航线，积极培育国内沿海航线；加快推进深圳至江门铁路建设，高标准建设深圳至深汕合作区等高铁线路，推动形成沿海高速铁路双通道，加快建设赣州至深圳铁路。

《发展规划》特别提到构建高效联通的大湾区快速交通网，将以强化极点联系、联通珠江口两岸、连接内地与港澳为重点，构建以高速铁路、城际铁路、高等级公路为骨干的大湾区快速交通网。

包括：研究广州至深圳高铁新通道，建设广深、广珠快捷走廊；

结合深圳至江门铁路同步建设广珠城际铁路中山联络线，形成珠海经南沙至深圳的环珠江口直连铁路通道；

完善跨珠江口通道布局，加快深中通道，研究论证以铁路功能为主的伶仃洋通道，谋划深圳至中山城际铁路；

加快深圳东部过境公路建设，规划研究港深西部快轨，研究深圳经港珠澳大桥至珠海、澳门通道，更好发挥港珠澳大桥作用；

推进皇岗口岸重建以及罗湖、深圳湾、沙头角等口岸改造升级。

在“发展高品质的运输服务”章节中，提到优化枢纽内部流程，研究布设封闭式联运换乘通道，在广州、深圳等城市主要枢纽场站试点开展不同交通方式间双向或单向“安检互认”；积极拓展深圳机场码头水上高速客运航线，打造深圳机场面向大湾区的海空联运网络；支持广州、深圳等地探索开展“空中的士”等城市通勤新模式。

其中，《发展规划》中附有《广东省“十四五”规划建设重大交通基础设施项目表》

涉及深圳的重大项目主要有

## 1、轨道交通

赣州至深圳铁路广东段、深圳至江门铁路、深圳至深汕特别合作区铁路、深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段、穗莞深城际前海至皇岗口岸段、深惠城际坪地至沥林北段；

## 2、公路

深圳至中山过江通道深圳连接线、深圳至中山过江通道海中桥隧主体工程、沈海国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建工程、惠盐高速公路深圳段改扩建工程、沈海高速公路荷坳至深圳机场段改扩建工程、深圳外环高速公路深圳段三期、深圳外环高速公路支线（深汕第二高速公路大亚湾至坪山段）、深汕西高速公路惠东支线（深汕第二高速公路深汕特别合作区至惠东县）

## 3、港航设施

深圳港：盐田港区东作业区集装箱码头工程、深圳港大铲湾港区集装箱码头二期项目、深圳港大铲湾港区集装箱码头三期驳船项目、深圳港妈湾港区海星码头1#-4#泊位改造工程

## 4、民航

深圳机场三跑道扩建、深圳机场卫星厅、深圳机场T1、T2航站区及配套设施、深圳机场北货运区及配套站坪，推进深圳南头直升机场迁建

## 5、交通枢纽

深圳枢纽新建西丽站及相关工程、深圳机场东综合交通枢纽工程

电动车与新能源车申请粤港车牌办理的条件：

1、车辆车长小于6米、乘坐人数小于等于8人（含驾驶人座位）的小型载客汽车。但微型载客汽车，如驱

电动机总峰值功率小于或等于15KW的纯电动汽车则不允许登记备案。

2、粤港车牌分为两类，fv车牌与粤z车牌，企业主可以根据企业实际情况与纳税标准那选择办理对应的车牌。

3、在19年4月15日起实行新规后，大陆申请办理香港的fv车牌旧政已废止，新规条件会更容易办理。

港珠澳大桥申请粤Z车牌要求：境外投资者在内地投资，且三年内累计纳税额达到10万元人民币，即可进行港珠澳粤z车牌的办理。

港珠澳大桥申请企业FV车牌要求：在广东省办理核准手续的国有企业、集体企业、民营企业、私营企业，近三年纳税数额达到100万元以上的，可以申办1辆内地入出香港商务车指标。

深圳湾，莲塘口岸申请粤Z车牌条件：

种是在广东省投资的商户，如上一年度在广东省纳税额达15万元人民币以上可以申办一个配额；

第二种是在港工作的中国科学院院士、中国工程院院士和香港的大学现任校长，以及持有广东省人才优粤卡A卡的港、台和外籍人士。

深圳湾，莲塘口岸申请企业FV车牌条件：

在广东省办理核准手续的国有企业、集体企业、民营企业、私营企业，上一年度纳税数额达到100万元以上的，可以申办1辆内地入出香港商务车指标。

如果满足不了粤港车牌办理条件，可以选择以下两种方法。

1.收购型：收购广东省满足纳税的企业，直接申请办理。

2.转让型：收购持有粤港两地车牌的企业，粤港两地车牌和企业同时持有，办理速度也快，一个月左右时间。

车牌的方便程度排行：两地车车牌>粤B牌>外地车牌那么两地车牌究竟好在哪里呢？

1、不限行

在很多外地车限行的时段，粤B牌都限行的路段，港澳两地车牌是不限行的！不知道大家有没有注意到路上粤z、fv车牌，深圳的道路标准对港澳两地车真的是格外优待。

2、不限号

申请一张两地车牌既不用摇号也不用竞价。同时申请要求比较多，价格较高，所以车牌竞争者的基数较少。

3、利于粤港澳地区商务发展

拥有两地车牌来往于两地时，只需要下车出示相关证明文件及打开车尾箱接受检查便可，不必每次都经过海关，费时费力。这对于频繁往返两地的商务人士来说意味着时间和效率。无论是往返内地和香港进行经商办公，还是接送客户运输货品，拥有了一张中港两地车牌真的方便太多了。两岸三地不限行，比别人稍快一步，就等于掌握了无限商机。

#### 4、家庭需要，子女接送

有亲人居住在不同的两岸，或是子女在港澳上学，又或是人住在大陆需要去港、澳上班，那么尽量去申请一张两地车牌照，会大大增加幸福感喔。

#### 5、购车便宜，免税！

可以去香港买车，香港买车更便宜，享受税收优惠政策，车辆价格比远远低于国内，花更少的钱可以买更好的车！以两地牌热门埃尔法为例，在国内新车大概110万，在香港大概只需60~80万，前后两者差价约好几十万！这么一算起来，真的划算了太多……

#### 6、返租回报率高

据了解两地牌租金大概是12万港币/年，收入稳定，回报率高，对于投资者也是一个很好的选。随着粤港澳地区经济往来以及文化交流愈益频繁，市场对两地车牌的需求日益增加，两地车牌价钱有增无减。申请门槛高，车牌价钱贵，所以也申请者大多为经济富裕的人，因此中港车牌除了提供过境的便利，更成为了身份的象征。

或许有人会说，现在两地车牌申请其实速度还较快。新规之后办理门槛会比较低，对于中港车牌申请，可以尽早。等到明年3月份香港通关，许多新申请的中港车牌则会后一步的申请通关批文。

以上根据腾博国际邱先生实际办理经验撰写，详情可点主页私信咨询。

#### 专业服务机构推荐：

关于腾博国际，自2005年成立至今，依靠精英团队、深厚资源、精准服务，成功为上万家企业及个人提供优质的金融与商务服务。前海优秀招商合伙人，以自贸区为起点，联通粤港澳大湾区，辐射全国，覆盖全球，现已成长为全球一站式企业高端服务提供商，拥有丰富的经验与社会资源，主要办理业务为前海企业入驻与续签、各类公司收购、变更、全金融牌照申请、会计审计业务、香港海外移民、综合金融服务和许可审批，欢迎咨询腾博邱先生。