

# 高铁模拟仓头等舱制作，一体化实训模型价钱

产品名称	高铁模拟仓头等舱制作，一体化实训模型价钱
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/米
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

## 产品详情

高铁模拟仓头等舱制作，一体化实训模型价钱 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于高铁模拟仓头等舱制作，一体化实训模型与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们的优点：报价低且质量和服务不低于市场。我们的企业文化：一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们有幸成为的专业模型制作公司。在不断发展的趋势下，我们将为更多的设计单位和其他机构提供更经济、更快、更好的服务，以优异的质量回报新老客户。为了达到双赢的目的，发展只是一个新的起点。我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。高铁模拟仓头等舱制作，一体化实训模型高铁的组装（总装）与转向架和车体的自动加工和焊接相比，最终装配的大部分工作需要手工或半手工完成。工人的操作技能对保证总装质量至关重要。每辆动车组有10000多根电线电缆。线切割区用白色背板模拟真实车辆，线上线下1:1后捆绑。车身装在平台上，一辆车多人同时操作。列车上安装有隔热材料、风道、地板、窗户、座椅等部件。列车下的大型部件主要是变压器、变流器等。受电弓和主电力线主要安装在车顶上。门是动车组的一个安全控制点，应该能保证几十万次的操作。最后，工人将车体提升到成品转向架上，这称为卸载。高铁模拟仓头等舱制作，一体化实训模型

高铁模拟仓头等舱制作，一体化实训模型配置概述: 1.总长度26米(常规尺寸，其他尺寸可定制)，宽3.25米，高2.8米，采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子（一般配备一排，根据长度可多加）、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以及驾驶杆等。 3.车厢座椅布局及配置属性： 1.配备一等座：座椅长度(mm)1300±10；座椅宽度(mm)560±10；座椅高度(mm)1247±10；座垫离地高度(mm)430±10；180°座椅靠背角度调整度90-115。 6.配有隐藏式小桌子，座椅不旋转。 2.配备二等座：模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局，不带旋转，背面有logo枕巾，可调式座椅靠背装置，座椅安全带，餐桌板，座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm)980±10；座椅的总宽度约为(mm)560±10；座椅的高度约为(mm)1173±10；坐垫离地高度约(mm)430±10；坐垫的宽度约为(mm)435±10；扶手离地高度约(mm)610±10；座椅靠背的宽度约为(mm)430±10；座椅靠背的角度调整为90-115度，配备小桌子。 高铁模拟仓头等舱制作，一体化实训模型动车组的特点：高速动车组之所以受到各国的普遍重视，是由于其与高速公路和其他运输方式相比

具有以下特点。(1)旅客旅行时间短。中长途旅客选择乘交通工具，优先考虑的因素是旅行总时间，高速铁路旅行总时间比较短。(2)安全性高和舒适度佳。安全和舒适也是旅客关心的因素，据统计，铁路运输行车事故造成的伤亡人数大大低于公路和运输。(3)准时。公路和运输受气候影响较大，很难做到准点，有时还会停运，而高速铁路线路为封闭式的，有先进的列车运行与调度指挥自动化控制系统，能有效地保证正点运行。(4)能源消耗低。据统计，各种交通工具平均每人千米的能耗，高速公路是高速铁路的1.02倍，小轿车是高速铁路的5.79倍，飞机是高速铁路的5.

25倍。动车组由十三个系统组成，分别为车体及车端连接、转向架、高压牵引系统、辅助电气系统、供风及制动系统、网络控制系统、旅客信息系统、车内环境控制系统、给水及卫生系统、车内设施、驾驶设施、列车运行控制车载设备和其他装置，本书主要介绍前十二个系统。高铁模拟仓头等舱制作，一体化实训模型一方面现有物流资源不能满足一部分制造业特别是外资企业的高质量物流需求；另一方面，现有物流资源中有相当一部分现代化程度低，普通运输仓储能力过剩，利用率不高。

“物流服务要牢记三个9%”“物流服务是新型工业化的第三利润源，大家要牢记三个百分之九十。”丁俊发说。对制造企业来讲，纯生产的时间只占全部生产流程总时间的1%，而物流时间占9%；一个产品的生产成本只占1%，而采购与物流成本占9%；生产的利润只占总利润的1%，而物流与销售利润占利润的9%。高铁模拟仓头等舱制作，一体化实训模型典型隧道防火涂料，如FendoliteMII和15-2。油化工防火涂料4.1石油化工火灾特点属于钢结构防火范畴，但特殊在于火灾前期，属于一般的烃类火灾，而后，由于烃类的泄漏，一旦温度超过所谓的BLEVE(boilingliquidExpandingVaporExplosion)，将发生。即由Poolfire(11)，变成JETFire(15)，此时的热流(heatflux)可达35kW/m<sup>2</sup>。