

长春市TST桥梁伸缩缝填充料使用方法

产品名称	长春市TST桥梁伸缩缝填充料使用方法
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	9.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

TST弹塑体伸缩缝又称TST碎石无缝伸缩缝,主要成分为高分子聚合物和沥青等,既有弹性又有塑性的复合材料。TST桥梁伸缩缝施工所需的主要设备有:TST熔化罐、石子加热机、热平板振动器、专用摊铺器、等。缝宽40cm,厚10cm。本项目通道调平层接缝处已预留了宽40cm厚10cm的槽口。不平整处用切割机锯修整,要求缝必须竖直。首先用扫帚清理槽内的杂物,特别是要用铁钩之类的工具,把调平层缝内的杂物干净,否则将会直接影响板块的伸缩。并用高压水和高压风冲净残留的杂物。把沥青麻丝放置在缝内,填至离缝顶处2cm位置,再放置一条直径2cm的渗水弹簧钢管通至纵向检修沟内,后在缝顶用2-4mm厚的钢板(钢板宽度为15cm)覆盖。

在填料填入前,将TST弹塑体为熔化后,均匀的涂在槽口的底部及两侧,不留有空白,以增加填料与接触的混凝土面结合牢固。由于本项目的缝厚为10cm,因而分两层进行施工。施工前先择有棱角、嵌挤性好的坚硬石灰岩碎石,要求压碎值不大于30%,且具有良好级配。石子在搅拌前必须清洁且进行加热,加热温度为100-150℃,而后再加入TST溶液,TST溶液的加热温度在190-210℃之间,彻底搅拌均匀后,填入缝内,并立即压实,由于TST碎石在常温时具有良好的弹性,所以辊压一定要及时,防止由于温度下降而造成压实度不足形成早期破坏。由于分层后有5cm的厚度,因此采用人工加压锤的方式进行压实,一般锤压3-5遍,以压至表面无起伏及碎石为平整为止。表层施工完成后,在其上用挂板再刮一层TST溶胶,完度超过槽口1cm,以增强碎石自身及其与路面的粘结力,施工时要使边线顺直,表面平整。

伸缩缝粘接料是一种填充式桥梁伸缩缝,它的基本做法是按伸缩量尺寸的预留槽中配料加入TST原料碾压的一种高弹性的混合料。这条TST原料与石料的混合物可以吸收由于温度和交通负荷作用产生的桥梁板位移,而保证路面表层不裂缝而损坏。

TST粘接料能够同时兼顾高温和低温、渗透和粘性这些对立的性能要求,不仅适用于温度单一地区,而且适用于温差较大的地区。弹性回返力强:能适应不断重复的温度和荷载位移。低温柔性和高温稳定性都非常好:在-40℃时不会变脆,在80℃时不会流淌及变形。因此,能适和于所有气候区使用。

TST伸缩缝也叫无缝伸缩缝粘接料，是一种沥青填充式桥梁伸缩缝，

TST伸缩缝基本做法是将接缝上面一窄条范围的桥面铺装层替换为一种高弹性弹性恢复力非常高：能适应不断重复的温度和荷载位移。

本产品的施工工艺需注意：1.切割槽口需保证接缝美观：

2.清晰、烘干：主要烘烤时间，

3.涂粘合剂:防止碎石不牢产生脱落

4.放置海绵及阿盖板

5.主层施工：将散碎石粘结在一起，形成主层碎石。

6.表层施工：辊压及时防止行车时产生跳动感觉。

7.修整：表层挂一层溶液，一定要边线顺直，表面平整。

低温柔性和高温稳定性都非常好：在-40 时不会变脆，在80 时不会流动。因此，能适用于中国所有气候区。

高温粘附性好：施工时可与现有路面牢固粘结，常温一点儿也不粘，冷却后又不会被粘带走。

tst公路伸缩缝的主要施工设备有：tst熔化罐、石子加热机、热平板振动器、专用摊辅器、火焰喷射器等。

施工现场需要封闭交通，选择无雨天气。风力大于3级，温度低于10 不宜施工